

Protokoll styrelsemöte SMC Skåne

Datum: 2020-04-05

Tid: 09.00-16.00

Plats: Skiffervägen 18, Lund

Närvarande: Jan-Erik Jeppsson, Stefan Gångefors, Ingrid Norén, Jan Norén, Bengt Olsson, Magnus Jönsson, Nathalie Wilhelmsson, Stig Arnesen, Mia Persson, Susanne Modig, Bengt Bengtsson, Peter Svensson

Dagordning

31. Mötets öppnande
Ordförande hälsar välkommen och öppnar mötet

32. Godkännande av dagordning
Dagordningen godkännes

33. Val av två justerare
Bengt Bengtsson; Susanne Modig

34. Föregående protokoll
Godkännes (konstituerande protokoll)

35. Rapporter

MCT

Tjänsten för tillfället obemannad

TOG

Arbete fortlöper enligt planering

SMC Sport

Vi var färdiga med planeringen och polistillstånden för klubbmästerskapen var klara. Den första körningen 5-6 maj är nu inställd. Vår andra körning 28-29 aug ligger efter beslutad period och jag hoppas att den kan genomföras.

I samarbete med Per Bülow har jag för BKK och Sport:

1. Avbeställt ambulans t.o.m. 27 juli. Preliminärt ser det ut som att vi slipper betala något där.

SMC SKÅNE – SVERIGES MOTORCYKLISTER

Adress: c/o Jeppsson, Solgatan 6, 268 68 Röstånga

Tel: 0707-310695

E-post: info@smcskane.org

Org.nr: 842000-7174

Web: <http://www.svmc.se/skane>



Sveriges MotorCyklister

2. Efter begäran från Riks kontaktat Magnus Öhrström på Knutstorp. Han blev mäkta förgrymmad över beslutet att ställa in alla storbanekörningar till 27 juli. Han hävdar att han vid kontakt med polisen fått besked att begränsningen på 50 personer gäller publik och inte deltagare. Jag gick inte in i någon diskussion om detta utan resultatet blev att Per och jag skall ha ett möte med honom när toppen av virusutbrottet är nådd.

Han har i ett tidigare mejl till John sagt att deras prioritet för sina kunder är:

- 1. Ombokning i år,**
- 2. Ombokning nästa år,**
- 3. Betala.**

Han skrev också att vi får hitta en lösning. Riks har stoppat vidare utbetalningar till Knutstorp. Det vi har betalt hittills är 30% i bokningsavgift. Det är med andra ord inte klart vilka kostnader vi kommer att drabbas av.

Ekonomi

Det har kommit in betalningar till avrostningen och lite till knixen men vi vet inte resultatet än.

MIT

Inget att rapportera

Vägspanare

Se punkten övrig

Distriksinfo & MC-Folket

Informatören rapporterar att spalten till #4 är inskickad och att det inkommer en del frågor om hur vi kommer att göra med våra aktiviteter nu när covid-19 härjar. Elväg i Lund har återkopplat och meddelar att deras projekt rullar på. Vi kommer att löpande få information om den provsträcka som kommer att läggas i bussfilen på Getingevägen.

IUG

Inget särskilt att rapportera förutom att Mackans föreläsning (22/4) är avblåst pga. Corona-restriktioner vad gäller samlingslokalen och att funktionärsavrostningen har ställts in utifrån Johns tidigare direktiv. Inga av arrangemangen belastar oss med kostnader och om styret skulle besluta att vi ändå ska köra. I övrigt ligger IUG i vänteläge. Har snackat med Martin (MCCM) och det är inga problem för deras del / Bulltofta om styret skulle

SMC SKÅNE – SVERIGES MOTORCYKLISTER

Adress: c/o Jeppsson, Solgatan 6, 268 68 Röstånga

Tel: 0707-310695

E-post: info@smcskane.org

Org.nr: 842000-7174

Web: <http://www.svmc.se/skane>



Sveriges Motorcyklister

besluta sig för att hålla funktionärsavrostningen. Han avvaktar besked. Planeringen finns, men vi avvaktar besked och övrig utveckling.

Trafikpolitik
Rapport från Magnus

Valberedningen
Inget att rapportera

36. AU-rapportering
Inget att rapportera

37. Corona (smittspridning)
Ordförande informerar om arbetet med att komma fram till information tillsammans med Riks, SMC Väst, SMC Stockholm. Planerat möte den 18- eller 19/4 med ordförande och verksamhetsansvariga om genomförande av grundkurser i relation till Corona.

38. Övrigt
Distriktstian
Jobb (RIKS) pågår om att omdisponera pengarna pga att de distrikt som har lägre medlemsantal skall få samma förutsättningar som de stora att delta (med samma antal personer) i olika centrala arrangemang. Ordförande är SMC Skånes representant

Vägspanare
Diskussion om Vägspanarfunktionen skall vara något vi satsar eller ej.

39. Mötet avslutas
Ordförande avslutar mötet

Ingrid Norén
Ordförande

Jan-Erik Jeppsson
Sekreterare

Bengt Bengtsson
Justerare

Susanne Modig
Justerare



Avrapportering inför styrelsemöte 5/4 2002

Magnus Jönsson

Trafikpolitik

Jag har haft en del kontakter med Maria Nordqvist och Christian Paral på SMC Riks. Initialt handlade kontakterna främst om ett frukostmöte ang trafikplanering arrangerat av Trivectus i Lund där jag varit ombedd att representera. Detta blev sedan ett webinar istället pga corona. Se rapportering om det längre ner.

I samband med samtalen med personerna ovan har jag även tipsat dem om ett remissförslag gällande en parkeringsstrategi för Lunds kommun som verkar vara på gång. Ännu inte så mycket konkret presenterat men det finns tydliga indikationer på att man vill kraftig höja parkeringsavgifter mm.

Utöver detta har jag även blivit ombedd att göra lite undersökningar kring en rondell i Lund som är föremål för utredning gällande för låg friktion. Det är Lillemans MC som haft problem med att flera av deras kunder vurpat där och man upplever bristande intresse från kommunen att åtgärda rondellen. SMC Riks har blivit inkopplat och kommunen har nu beslutat att genomföra en ordentlig friktionsmätning på platsen. I detta arbete har jag blivit ombedd av Christian Paral att hämtaobjektiv information från platsen då ord står mot ord mellan Lillemans och Lunds kommun. Här har Jan Norén hjälpt mig på ett bra sätt med att berätta om platsens utformning och även haft ett samtal med Bengt på Lillemans. Tack Jan!

Webbmötet

Webbinariet "vänd pyramiden" arrangerat av Trivectus rörande trafikplanering i städer. Eftersom det blev webinar istället för fysiskt möte saknar jag koll på övriga ca 200 deltagare. Författaren Fredrik Holm berättar om sin bok som han skrivit på uppdrag av Gröna Bilister. Bokens titel: Vänd Pyramiden. Väldigt kort handlar boken om eller kommer till konklusionen att trafikplanering i stadsmiljö bör i första hand planeras för fotgängare, andra hand cyklister och sist för bilistens behov. Inget nämns om motorburna tvåhjulringar.

Efter Fredriks anförande blev det en kort stund för frågor på ca 10-15min där deltagare sänt in frågor via chatt. Jag hade ingen möjlighet att se andras frågor eller vilka andra deltagarna var, så ingen koll på "påverkanspotentialen". Men jag/vi lyckades få med en fråga om hur Fredrik Holm såg på potentialen för elcykel, moped och MC. Fredrik inriktade sig då främst på elcyklar och var mycket positiv till dessa och tyckte inte att kritiken mot elcykelpremien var befogad, menade på att även i mindre städer som hans hemort Karlstad fyllde den sitt syfte och bidrog till smarta yteffektiva transportlösningar. Slutligen tillstod han att han inte behandlade MC och moped i sin bok och att han även fått viss kritik för detta. Han sa också att dessa fordon absolut är en del av lösningen kring yteffektivitet på liknande sätt som elcykeln.

Jag hade även sänt in fråga om Fredriks syn på klimatpåverkan i stadsmiljö rörande mc o moped i förhållande till bil. Samt fråga om inte stimulans och gynnande av mc och moped skulle skapa ökad tillgänglighet, gynna klimat mm. Detta togs dock aldrig upp. För den intresserade finns Fredrik Holms bok att köpa på www.gronabilister.se/butik alternativt Adlibris, Bokus mm.