

Riskbedömning & Handlingsplan



Orsak till riskbedömning: COVID -19	Deltagit vid riskbedömning: Styrelse och MCT för SMC Södermanland samt banägare/GTR Motorpark AB	
Datum: April 2020	Godkänd av styrelsen (signatur):	Godkänd av MCT (signatur):

Risk:	Riskbedömning:			Åtgärd:	Utfört?
	L	M	H		
Risk för smittspridning under resa till kurs		X		Se kommentarer på nästa sida	-
Risk för olycka/skada under resa till kurs	X			Se kommentarer på nästa sida	-
Trängsel vid inskrivning och kiosk			X	<ul style="list-style-type: none"> Kiosken är stängd, alla tar med egen mat och dryck Inskrivning sker vid grinden, en och en släpps in. 	Ja
Kontaktsmitta vid kortbetalning			X	<ul style="list-style-type: none"> Endast förskottsbetalning och Swish ska användas, ej kort 	Ja
Fler än 50 kommer in på området		X		<ul style="list-style-type: none"> Inskrivning = Insläpp. Området är inhägnat, grinden stängs/låses när 50 uppnåts Ingen som inte är bokad (inräknad) släpps in 	Ja
Trängsel vid förarmöte		X		<ul style="list-style-type: none"> Skriftlig information ges vid insläpp + info i fartgrupperna Inköp av högtalare och mic för att kunna hålla förarmöte på stor yta där adekvat avstånd kan uppnås. 	Ja
Trängsel under tak vid dåligt väder (steksol/regn)		X		<ul style="list-style-type: none"> Alternativa ytor med tak finns, dela upp i mindre grupper 	Ja
Kontaktsmitta på toaletterna			X	<ul style="list-style-type: none"> Ytdes, tvål och handsprit finns på alla toaletter. Varje fartgrupp har "egen" toalett Städning/desinfektion utförs regelbundet under kursen 	Ja
Risk för skada under körning	X			<ul style="list-style-type: none"> Snabbt identifiera (mer kritiskt än annars...) riskbeteenden Flagga av omedelbart, ge EN chans till Om nödvändigt, avvisa från banan 	Ja
Brist på handsprit och ytdesinfektion		X		<ul style="list-style-type: none"> Gör löpande riskbedömning utifrån befintligt lager. 	Ja

Övriga anteckningar:

Det är styrelsens och resursgruppens uppfattning att de flesta motorcyklister inte kommer att avstå från att köra motorcykel för att SMC ställer in all kursverksamhet. De flesta kommer att köra motorcykel ändå, men i trafikmiljö i större utsträckning, eftersom andra alternativ saknas. Vi vill naturligtvis tro att våra kurser har ett livräddande värde och att de kan bidra till färre olyckor som kräver ambulans och/eller sjukhusvård. Det är ju SMCs huvudsakliga uppdrag, det vore sorgligt om vi själva inte tror att vi kan göra positiv skillnad...

Vi ska uppmana våra deltagare till eftertanke vad gäller både smitt- och olycksrisker, men vi kan inte ta personligt ansvar för varje motorcyklist. Vi måste kunna förutsätta att våra deltagare agerar förnuftigt och ansvarsfullt och att de gör vad de kan för att hindra både smittspridning och risker i trafiken.

Ordförande och banägare kommer tillsammans att ta fram skyltmaterial som placeras strategiskt vid infarten/grinden och på området. Dessa skyltar ska informera om riktlinjer och regler på området (med tanke på COVID-19) samt om orsak till att området är låst och tillträde ej tillåtet under pågående aktivitet.

Ordförande och banägare ska ta fram en gemensam kommunikationspolicy för webb och media så att vi håller samma linje och tillhandahåller samma information. Vi hoppas därigenom kunna minimera desinformation och förvirring liknande den som nu finns avseende SMC och dess verksamhet.

Riskbedömningsfaktor:

L = Låg risk, liten påverkan/konsekvens

M = Medelhög risk, sannolik påverkan/konsekvens

H = Hög risk, stor påverkan/konsekvens