



# Sveriges MotorCyklister



## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

SMC Södermanland

### VERKSAMHETSÅRET 2020

Styrelsens redogörelse för verksamhetsåret 2020, inklusive balans- och resultaträkning samt budget. Verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med distriktets stadgar och god föreningsledning.

### Årsmöte den 21 februari, 2021

Digitalt möte, kl. 15.00

# SMC SÖDERMANLAND

## Verksamhetsberättelse 2020

### Innehållsförteckning

1. Verksamhetsåret
2. Medlemsantalet
3. Föreningens ekonomiska ställning
4. SMC-anslutna klubbar i länet
5. Styrelsen har bestått av följande personer
6. Styrelsemöten
7. Bidrag/ekonomi
8. Grafisk profil
9. Marknadsföring och Media
10. Hemsida och Facebook
11. Klubbverksamhet
12. Kursverksamheten inom SMC Södermanland
13. Touring
14. Balansräkning och Resultaträkning
15. Inventarieförteckning
16. Förslag till distriktets verksamhetsinriktning 2020
17. Budget/ekonomi

## Föredragningslista

SMC Södermanlands årsmöte 2021-02-21

Plats: Digitalt möte

Tid: 15.00

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet.
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
4. Fastställande av röstlängd.
5. Frågor om mötet blivit stadgeenligt utlyst.
6. Godkännande av dagordningen.
7. Föredragning och godkännande av styrelsens förvaltningsberättelse för det gångna verksamhetsåret.
8. Föredragning och godkännande av revisorernas berättelse.
9. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet.
10. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av distriktsorganisationens medlemmar eller klubbar samt förslag från styrelsen eller riksorganisationen.
11. Fastställande av verksamhetsinriktningen.
12. Fastställande av budget.
13. Val av ordförande för ett år.
14. Val av ledamöter och suppleanter.
15. Val av en till två revisorer för ett år.
16. Val av minst två ledamöter till valberedningen.
17. Övriga ärenden. Inga för distriktsorganisationen bindande beslut kan fattas under denna punkt.

## 1. Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 2020 omfattar perioden 2020-01-01 t.o.m. 2020-12-31. Vid årsmötet i februari valdes den styrelse som redovisas nedan, i punkt 5.

Året 2020 var året då världen drabbades av en pandemi och COVID-19 har präglat så gott som hela verksamhetsåret på olika sätt.

## 2. Medlemsantalet

Medlemsantalet under 2020 har minskat något, en tråkig trend vi ser inom hela SMC som tappar medlemmar sedan flera år. Vid årets slut hade vi 1 760 medlemmar, vilket är en minskning med 38 från föregående år. Vi har sett att vårt medlemserbjudande om stämpelkort – *Gå tre kurser, få den fjärde gratis* – har bidragit till fler SMC-medlemmar, men de flesta av dessa nya medlemmar hör (tyvärr) inte till Södermanland utan är boende i kringliggande distrikt.

Snittåldern har ökat sedan föregående år, från 49 till 52, tidigare har vi legat stadigt på ca 47 år, och en teori är att de medlemmar vi tappat i första hand är de yngre. 269 (15,3 %) av medlemmarna är kvinnor och antalet män är 1 491 (84,7 %).

## 3. Föreningens ekonomiska ställning

Distriktets ekonomi för perioden redovisas i bifogad resultat- och balansräkning (bil. 1 och 2).

## 4. SMC-anslutna klubbar i länet

Distriktet har sex anslutna lokala klubbar med sammanlagt 87 medlemmar. I distriktet finns också två riksklubbar med 162 medlemmar. En av våra medlemsklubbar, E lite bättre MC, har tyvärr lagt ner sin verksamhet helt, men de (ca 35) medlemmar som fanns i klubben har kvar sitt distriktmedlemskap i Södermanland.

## 5. Styrelsen har bestått av följande personer

Under året har nedanstående personer varit aktiva i styrelse och valberedning eller som revisorer.

Styrelsefunktion	Namn	Ytterligare uppdrag
Ordförande:	Cecilia von Hausswolff	Distriktsinformatör
Vice ordförande:	Robin Ludvigsson	
Kassör:	Regina Sjödin	
Sekreterare:	Anna Runarsdotter Seppälä	
Vice sekreterare:	Björn Koefoed	
Ledamot:	Gunnar Friskopp	
Ledamot:	Tomas Eriksson	Touringansvarig
Suppleant:	Erik Nilsson	MCT Grus
Suppleant:	Andrea Hudatzky	
Suppleant:	Kim Seppälä	
Suppleant:	Jan Stegmann	
Revisor:	Anton Sikström	
Revisor:	Ulf Posse	
Valberedning:	Jerry von Hausswolff	MCT Asfalt
Valberedning:	Linus Andersson	Webmaster

## 6. Styrelsemöten

Styrelsen har under året haft nio (9) ordinarie styrelsemöten samt ett årsmöte med efterföljande konstituerande möte. Protokoll finns tillgängliga på hemsidan.

## 7. Bidrag/ekonomi

Distriktet har under året haft intäkter på totalt 429 819 kr, varav 105 785 kr utgörs av den s.k. Distrikts-tian, den del av medlemsintäkterna som fördelas till distrikten i syfte att möjliggöra utveckling av funktionärer och instruktörer. (Se bilaga 1 och 2, Balans- och Resultaträkning.) Beaktas bör dock att nära 100 tkr av ovan intäkter består av inbetalningar från funktionärer i samband med egen träning på storbana, till självkostnadspris. Denna intäkt balanseras av motsvarande kostnader för banhyra.

I budgeten som lades för räkenskapsåret 2020 räknades med en vinst på 16 tkr, något lägre än föregående år då vi budgeterade för fler funktionärsaktiviteter både lokalt och nationellt. Då visste vi inte att en pandemi skulle drabba världen. SMC Södermanland var ett av få distrikt som valde att genomföra samtliga planerade kursaktiviteter, om än kraftigt anpassade, och detta medförde att samtliga kursplatser fylldes med råge. Mer om detta under punkt 12.

Delvis på grund av uteblivna kostnader för planerade funktionärsaktiviteter, men också tacka vare en framgångsrik kursverksamhet så landade resultatet för verksamhetsåret 2020 på drygt 131 tkr. Det är drygt 73 tkr mer än föregående år och drygt 115 tkr över budget.

## 8. Grafisk profil

Vi har även i år varit noggranna med att följa den grafiska profilen. Loggan för tryckt material har uppdaterats något under året, se bild nedan.



## 9. Marknadsföring och media

Inom distriktet har uttrycket [#skööntpäals](#) myntats, egentligen av en ren slump, och detta har spridit sig, helt oväntat. Under säsongen har vi sett ordet på kepsar, tröjor och nummerplåthållare hos framförallt många av våra funktionärer. Uttrycket har blivit en slags symbol för stämningen vi har i distriktet och det har blivit lite av ett varumärke i sig.



I oktober omnämndes distriktet på ett mycket positivt sätt i ett reportage i BMW-klubbens medlemstidning Bumsen. Reportaget handlar om den Klubb-Knix vi anordnade tillsammans med BMW-klubben i slutet av sommaren.

Nästan alla de fantastiska bilder som vi använder i vår marknadskommunikation, på hemsida och Facebook är tagna av vår "egen" fotograf, Mats Sundström. Tyvärr gick Mats plötsligt bort i början av september och han sörs och saknas av

funktionärer såväl som deltagare, som alla vant sig vid Mats ständiga närvaro. Det var en stor förlust för distriktet, på flera sätt.

## 10. Hemsida och Facebook

SMC Södermanland använder sig av hemsida och Facebook som främst kommunikationskanaler där hemsidan är mer statisk, med information om sådant som är bestående, och Facebook främst används för dynamisk information och kommunikation om aktiviteter och evenemang. Vår Facebook-sida har också använts flitigt under året, antalet "följare" har stadigt ökat och vi hade vid årsskiftet 1 330 följare, vilket är en ökning med 250 personer sedan föregående år. Av dessa följare är 72 % män och 28 % kvinnor. De flesta finns i distriktet, men även i Stockholm, Västerås, Norrköping, Köping och Örebro.

Hemsidan/Facebook har under verksamhetsåret löpande uppdaterats av distriktsinformatör Cecilia von Hauswolff.

## 11. Klubbverksamhet

Samarbetet med Tuna Touring MC har fortsatt som tidigare, med ett uppskattat upplägg där TTMC hanterar hela vår touring-verksamhet med Tomas Eriksson som samordnare. Samarbetet har lett till nya medlemmar både för klubben och distriktet och vi har tack vare TTMC kunnat bedriva en viktig och uppskattad verksamhet vida sidan om kursverksamheten.

Som nämnts ovan har vi också utökat vårt samarbete med BMW-Klubben. Klubben hade sin första Knix hos oss sensommaren 2018 då de hade en egen grupp under en vanlig kurs. De återkom på samma sätt under 2019 och det hela var mycket uppskattat. 2020 ville de prova på en egen Klubb-Knix, med samma upplägg som en vanlig knix, men bara för BMW-klubbens medlemmar. Det blev en full kurs, med 47 deltagare som körde Knix, grillade, umgicks och njöt av vädret och den härliga stämningen. Planen är nu att fortsättningsvis arrangera två Klubb-Knix per år för BMW-klubben.

## 12. Kursverksamheten inom SMC Södermanland.

När vi lade planen för vår kursverksamhet hade vi inte kunnat ana vilket annorlunda år detta skulle bli och när direktiven avseende COVID-19 gick ut fick vi tänka om helt. Riksorganisationen beslutade att ställa in samtliga storbanekurser t.o.m. juli, men distriktet fick lokalt besluta om sin egen kursverksamhet. Styrelsen gjorde en omfattande riskbedömning tillsammans med banägaren och beslutade att genomföra samtliga kurser, anpassade utifrån ett smittskyddsperspektiv. Ett starkt skäl till beslutet var en djup övertygelse om att våra kurser faktiskt gör nytta, att de kan leda till färre olyckor, och därmed minska belastningen på en redan ansträngd sjukvård.

Det var en utmaning att smittskyddsanpassa hela verksamheten, och vi blev kraftigt ifrågasatta när det blev offentligt att vi planerade fortsätta med våra aktiviteter som planerat – de flesta andra distrikt valde att ställa in all kursverksamhet. Såhär i efterhand kan vi se tillbaka på en mycket lyckad säsong, mycket tack vare duktiga kursledare,



instruktörer och funktionärer som verkligen gjorde sitt yttersta för att skydda både varandra och deltagarna mot eventuella smittorisker. Vi följde vår åtgärdsplan och anpassade den utifrån löpande riskbedömningar.

Totalt hölls i distriktet 6 aktiviteter för funktionärer och hela 18 kursaktiviteter för kunder. Vi anar att behovet av utbildning var större än någonsin (eftersom så få kurser erbjöds), och vi lockade många nya kunder till vår fina verksamhet.

### 12.1 Internutbildning

Sedvanlig instruktörs-avrostning hölls för samtliga funktionärer i början av maj. Då vi valde att ta beslutet att fortsätta med våra kurser, medan de flesta andra aktörer ställde in, fanns en unik möjlighet av att vässa internutbildningen och förse funktionärerna med möjlighet att få träna på större ytor. Tre interndagar kördes på storbana under säsongen, en på Gelleråsen och två på Linköpings Motorstadion,

där funktionärer deltog till självkostnadspris – ett mycket lyckat koncept med fokus på teambuilding, utbildning och glädje. Det är tydligt att våra funktionärer uppskattade detta, och vi avser att fortsätta köra utbildningsdagar i egen regi på storbana, mycket då det förbereder våra funktionärer för framtida storbanekurser på vår hemmabana, GTR Motorpark.

Distriktet skickade under verksamhetsåret fyra aspiranter till examination till grundinstruktör: Per Jönsson, Lars Johansson, Fredrik Ahonen och Fredrik Beskow. Samtliga tog sig genom den tuffa examinationshelgen, med beröm godkänt!

I slutet av säsongen körde vi en utbildningshelg i Råd & Riktlinjer v. 3 där vi som arrangerande distrikt bjöd in närliggande SMC-distrikt och vi hade deltagare från såväl Dalarna, Västmanland och Värmland närvarande. Som tidigare var det Niklas Lundin som höll i kursen.

Inför kommande säsong har distriktet inte mindre än 12 instruktörsaspiranter, vilket torde betraktas som något slags rekord för ett så litet distrikt som vårt. Vi vill gärna tro att detta beror på den härliga stämning och kultur vi har i distriktet.

### 12.2 Grundkurs (Avrostning)

Säsongen inleddes traditionsenligt med en allmän "avrostning" som drog 35 deltagare (ungefär samma som föreg. år). Samma dag hölls också en specifik avrostning för kvinnor, även denna med 35 deltagare, vilket är dubbelt så många som föregående år. Vi tror att det höga deltagarantalet dels kan vara en effekt av idogt arbete med att marknadsföra vår verksamhet i tjejspecifika grupper i sociala medier.

Vi återintroducerade ett moment som komplement till tidigare års övningar med körgård, broms och enklare knix, genom att lägga till ett enklare grusmoment: broms och konbana på övre grusparkeringen, något som först skapade en del oro hos de ovetande deltagarna. Detta blev dock en total succé sett till feedback från deltagare efter kursen, som många beskrev hur nyttigt det var och hur roligt det var att känna att man kunde mer än man trott. En framgångsfaktor tror vi var att vi inte forcerade någon att göra något av momenten, och vi var väldigt tydliga med att avisera detta under förarmötet, och löpande under kursen – att allt är frivilligt, ingen måste göra någonting. Ändå provade samtliga deltagare samtliga moment, för eller senare.

### 12.3 Gruskurser

Under året arrangerade vi totalt tre rena gruskurser, men vi införde också ett grusmoment i kursupplägget för våra grundkurser (avrostning), vilket det var många år sedan vi gjorde sist. Momentet togs emot med skepsis hos många, det är uppenbart att det finns en oro kring att behöva köra på grus, men efteråt var det också många som var mycket tacksamma över att de fått möjlighet att träna på detta, och dessutom lyckas bättre än de förväntat sig.

I början av säsongen hade vi våra sedvanliga steg-kurser. Steg 1 riktades till alla typer av motorcyklar



och motorcyklister. Under kursen hade vi en spridning mellan olika grushojar och även i år lyckades vi locka en sporthoj (bilden) som tillsammans med oss trotsade vädret då det regnade större delen av dagen. Detta får anses vara ett gott bevis för att kursen är lämpad för alla. Steg 2 är traditionellt lite mer teknisk och riktad till de som redan har gruserfarenheter från tidigare och på den kursen såg vi således främst grusanpassade motorcyklar.

Kurserna har överlag goda omdömen men med blandade önskemål om uppdelningen mellan

körning på grusväg och övningar på grusplan samt önskemål om tydligare uppdelning baserat på erfarenheter och hastighetsförmåga. Vi har tyvärr dragits med lite resursbrist även i år.

Under oktober gjordes ett spontant test att hålla en kurs under enklare former vilket kräver mindre förberedelser och resurser. Detta medger att det blir enklare att hålla fler kurser och tillgodose fler

önskemål. Det kommer sannolikt bli mer av denna lösning nästa år för att på så vis få fler tillfällen, locka mer folk och förhoppningsvis kunna stärka kåren.

#### 12.4 Knix-kurser

Vi har haft 616 unika deltagare bokade på våra verksamheter under året, att jämföras med 200 unika deltagare under 2019. En ökning med 208 % säger en del om vår verksamhet under 2020.

Under året hölls totalt 13 knix-kurser (jmf. 8 under 2019). Försommarens kurser har generellt hållits på söndagar mellan kl. 13.00 och 18.00, enligt samma upplägg som tidigare år, men då vi inte har tillgång till banan på helgdagar under veckorna 25–28 så fortsatte vi som tidigare år att köra ett antal knix-kurser på torsdagskvällar också, återigen med stor framgång – det har varit fullbokat med köande reserver vid varje tillfälle.

Vi fortsatte med föregående säongs lyckade satsning med stämpelkort där vi erbjöd deltagarna ”kör 4 kurser, betala för 3” med en liten förändring, för att få kortet måste man vara SMC-medlem. En åtgärd för att försöka täcka upp ett tapp av medlemmar. Detta var även det en framgång, stämpelkortet användes flitigt och de lockade till nya medlemskap för de som inte redan var medlemmar.

Under året har vi också anordnat några specialriktade kurser, en enkom för tjejer på hoj, otroligt lyckat med 34 anmälda deltagare, full kurs med andra ord. Tyvärr uteblev några få på grund av vädret, men merparten var där och gjorde upptäckter, vilket är riktigt roligt då detta är en grupp som historiskt varit svår att få att delta på våra kurser.

Förutom denna tjej-Knix har vi hållit ett par klubb-specifika kurser, och vi är omåttligt stolta att fortsatt ha gott samarbete med Svenska BMW-klubben, där vi tillsammans arrangerade en knix-kurs med gott utfall för bägge parter. Full kurs givetvis (fattas bara med BMW-klubben på plats) och idel stilig körning. Vi fick även vara med på ett fint reportage i klubbens interna tidning (se ovan).

Vi höll också en egen kurs för en av våra lokala SMC-klubbar, Tuna Touring MC. Även den var riktigt lyckad, med många nya insikter hos både deltagare och funktionärer, och en del nyfunnen glädje till kurvtagandets ädla konst. Klubb-Knix tycks generellt vara ett vinnande koncept som vi hoppas kunna utveckla ytterligare under kommande säsonger.

En lite annorlunda Knix blev det också för, inte en klubb, men en Facebook-grupp – Bultens Vänner. Detta är ett gäng motorcyklister som regelbundet frekventerar den s.k. Slingerbulten utanför Stockholm, och som var hos oss på en vanlig Knix 2019, men då hade en egen grupp. Eftersom både vana, kunskap och körstil är minst sagt varierande i gruppen ville vi erbjuda dem en egen Knix i år, med den vanliga hastighetsindelningen. Även om föra årets aktivitet varit uppskattad var detta något helt annat. Det var blandad (!) körning, mycket skratt, härligt häng vid grillen och nya insikter.

Bilderna nedan är från dagen med Bultens vänner, och deltagaren nedan hade aldrig gått en Knix-kurs innan, han hade varit skeptisk till SMC och Knix som ju var lite ”töntigt”. Bilderna visar hans utveckling, under en och samma kurs...





Fortbildningen på motorbanan har bedrivits med traditionella lektioner och feedback i grön, gul och blå grupp. Röd grupp har genomförts mer som *Steg 4* från storbanekurssidan, där individerna i stor utsträckning fått arbeta med sin egen utveckling, utifrån ett tema för dagen. Vi har fortsatt anamma Råd & Riktlinjer v.3 och vi har haft ytterligare fokus på att våra övningar och exempel skall vara direkt kopplade till trafiksituationer.

Den oerhört fina anda, sammanhållning och omtanke som finns, deltagare och funktionärer, emellan har under året vuxit sig allt starkare, och den behagliga och avslappnade stämningen, med perfekt balans mellan skoj och allvar, är något som verkligen befästs på våra kurser. Den berömda "Gröndalsandan" som vi gärna vill kalla det lever och frodas!

Vi har alltid ett stort fokus på säkerhet och att ha så få incidenter som möjligt på våra kurser och antalet inträffade incidenter ligger på en snarlik och låg nivå från år till år.

### 12.5 Mälaren Runt

Förra året hade vi en succé med vår Prova-på-Knix i samband med Mälaren Runt och vi hoppades upprepa succén även detta år. Pandemin satte dock stopp för hela eventet, men vi fanns på plats på eftermiddagen för dem som ändå körde sträckan och ville göra ett depå-stopp på Gröndal. Vi delade ut det traditionella klistermärket till de besökare som passerade, kanske ett 50-tal personer totalt.



### 12.6 Trafikskolebesök

På grund av pandemin valde vi att inte göra några trafikskolebesök under året. Vi hoppas dock kunna göra flera besök under våren och sommaren 2021.

## 13. Touring

Även touring-verksamheten påverkades naturligtvis av pandemin och vi var först inställda på att kanske inte kunna genomföra någon touring alls. Efter en omfattande riskanalys lyckades vi dock ta fram rutiner för hur det hela skulle hanteras på ett smittskyddssäkert sätt.

Det blev totalt hela 54 onsdags- och lördagsturer till olika fikaställen under säsongen och 15–30 ekipage har deltagit vid varje tillfälle. Samtliga har accepterat, och bidragit till att upprätthålla, våra smittskyddsrutiner under varje tur. Under året har vi haft sällskap av fler övningskörare än tidigare år, vilket är fantastiskt roligt.

Den traditionella Nationaldagsturen genomfördes även i år, men det var dessvärre en blöt och kall upplevelse för de få (7) tappra deltagare som trotsade värdets makter för att genomföra turen ner till Söderköping. Vi hade regn nästan hela tiden och därtill endast 11 grader varmt. Nu ser vi fram mot en säsong med nya äventyr!

## 14. Balans- och resultaträkning

Se bilaga 1 och 2.

## 15. Inventarieförteckning

Antal	Typ av inventarie	Inköpt	Finns var
1	Depåtäkt	2015	Container på Gröndal
1	Projektor	2010	Hos ordförande
1	Projektorduk	2010	Container på Gröndal
2	Beachflaggor med logga	2011	Container på Gröndal
2	Banderoller med logga	2011	Container på Gröndal
4	Pumptermosar	2009	Container på Gröndal
1	Brandsläckare	2009	Container på Gröndal
8	Beach-flaggor i olika utförande	2011 + 2019	Container på Gröndal
2	Stora gatupratrare med info-affischer	2019	Container på Gröndal
2	Små gatupratrare med vägvisar-affischer	2019	Container på Gröndal
1	Samsung Galaxy 10" (padda)	2014	Container på Gröndal
1	iZettle betalterminal	<b>NYTT!</b> 2020	Container på Gröndal
1	Högtalare + mic	<b>NYTT!</b> 2020	Container på Gröndal
1	Blå container, 8 ft	2014	Gröndal

Ovanstående container delas med SMC Västmanland som erhållit två (2) st nycklar till denna.

Inventarieförteckningen är upprättad 2020-12-05.

\* \* \*

## Verksamhetsberättelse 2020

Styrelsen signaturer

\_\_\_\_\_  
Cecilia von Hauswolff

\_\_\_\_\_  
Robin Ludvigsson

\_\_\_\_\_  
Anna Runarsdotter Seppälä

\_\_\_\_\_  
Björn Koefoed

\_\_\_\_\_  
Regina Sjödin

\_\_\_\_\_  
Gunnar Friskopp

\_\_\_\_\_  
Tomas Eriksson

\_\_\_\_\_  
Erik Nilsson

\_\_\_\_\_  
Kim Seppälä

\_\_\_\_\_  
Jan Stegman

\_\_\_\_\_  
Andrea Hudatzky

## **16.Förslag till verksamhetsinriktning 2021 för SMC Södermanland**

SMC Södermanland ska vårda de befintliga medlemmarna och försöka öka medlemsantalet. SMC Södermanlands distrikt bör erbjuda kvalitativa kurser för alla motorcyklister, i syfte att ge säkrare förare i syfte att minska antalet olyckor och dödade mc-förare i trafiken. Distriktet ska också sträva efter att erbjuda andra aktiviteter för både medlemmar och andra.

### **16.1 Trafiksäkerhetsutbildning**

För att minska antalet dödade och skadade motorcyklister bör SMC Södermanland:

- bedriva fortbildning i riskmedvetet trafiksäkerhetstänkande,
- bedriva fortbildning i broms- och kurvteknik anpassande för alla mc-kategorier.

För att kunna bedriva fortbildning för motorcyklister bör SMC Södermanland:

- fortbilda befintliga funktionärer för att kvalitetssäkra utbildningsnivån,
- rekrytera och utbilda/fortbilda nya funktionärer.

I samarbete med andra organisationer/intressenter bör SMC Södermanland aktivt söka möjliga områden där motorcyklister kan träna broms-, kurv- och körteknik under säkra former. Detta kan röra sig om trafikövningsområden, motorsportanläggningar, lämplig landsväg eller annan trafikmiljö.

### **16.2 Information/service**

SMC Södermanland bör fortsätta att informera om aktiviteter som kan reducera antalet dödade och skadade motorcyklister. Det kan ske genom Länsspalten i MC-Folket, hemsidan, Facebook och via lokala klubbar och kontakter med media i länet.

SMC Södermanland har ambitionen att:

- samverka med lokala mc-klubbar och trafikskolor för att nå fler motorcyklister,
- finna vägar för att informera fler motorcyklister i länet och öka kännedomen om SMC,
- verka för att nya och gamla medlemmar ska känna tillhörighet och stolthet kring sitt medlemskap.

### **16.3 Övrig verksamhet**

SMC Södermanland är öppen angående samarbeten för att öka trafiksäkerheten för motorcyklister med de försäkringsbolag, organisationer och föreningar som bedriver sådan verksamhet i distriktet.

## **17.Budget/ekonomi**

Se bilaga 3.

\* \* \*