



Sveriges MotorCyklister



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

SMC Södermanland

VERKSAMHETSÅRET 2019

Styrelsens redogörelse för verksamhetsåret 2019, inklusive balans- och resultaträkning samt budget. Verksamhetsberättelsen har upprättats i enlighet med distriktets stadgar och god föreningsledning.

Årsmöte den 15 februari, 2020

MC-Palatset, Eskilstuna

SMC SÖDERMANLAND

Verksamhetsberättelse 2019

Innehållsförteckning

1. Verksamhetsåret
2. Medlemsantalet
3. Föreningens ekonomiska ställning
4. SMC-anslutna klubbar i länet
5. Styrelsen har bestått av följande personer
6. Styrelsemöten
7. Bidrag/ekonomi
8. Grafisk profil
9. Marknadsföring och Media
10. Hemsida och Facebook
11. Klubbverksamhet
12. Kursverksamheten inom SMC Södermanland
13. Balansräkning och Resultaträkning
14. Inventarieförteckning
15. Förslag till distriktets verksamhetsinriktning 2020
16. Budget/ekonomi

Föredragningslista

SMC Södermanlands årsmöte 2020-02-15

Plats: MC-Palatset, Eskilstuna

Tid: 14.00

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet.
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera mötets protokoll.
4. Fastställande av röstlängd.
5. Frågor om mötet blivit stadgeenligt utlyst.
6. Godkännande av dagordningen.
7. Föredragning och godkännande av styrelsens förvaltningsberättelse för det gångna verksamhetsåret.
8. Föredragning och godkännande av revisorernas berättelse.
9. Beslut om styrelsens ansvarfrihet.
10. Behandling av ärenden som stadgeenligt framlagts av distriktsorganisationens medlemmar eller klubbar samt förslag från styrelsen eller riksorganisationen.
 - a. Motion om godkännande av medlem med uppdrag, boende i annat distrikt
11. Fastställande av verksamhetsinriktningen.
12. Fastställande av budget.
13. Val av ordförande för ett år.
14. Val av ledamöter och suppleanter.
15. Val av en till två revisorer för ett år.
16. Val av minst två ledamöter till valberedningen.
17. Övriga ärenden. Inga för distriktsorganisationen bindande beslut kan fattas under denna punkt.

1. Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 2019 omfattar perioden 2019-01-01 t.o.m. 2019-12-31. Vid årsmötet i mars valdes den styrelse som redovisas nedan, i punkt 5.

2. Medlemsantalet

Tyvänn tappade vi medlemmar under 2019 och vid årets slut hade vi 1 786 medlemmar. Det är en minskning med 61 medlemmar från föregående år, men det totala antalet medlemmar är fortfarande betydligt fler än åren innan. En orsak till minskningen av antalet medlemmar tror vi delvis kan vara att vi hade samma deltagarpris på våra kurser för medlemmar och icke medlemmar under året.

Snittåldern ligger nu något högre, på 49 år, tidigare har vi legat stadigt på 47 år, och en teori är att de medlemmar vi tappat i första hand är de yngre. 281 av medlemmarna är kvinnor (en minskning med 9) och antalet män är 1 557 (en minskning med 52).

3. Föreningens ekonomiska ställning

Distriktets ekonomi för perioden redovisas i bifogad resultat- och balansräkning.

4. SMC-an slutna klubbar i länet

Distriktet har sju anslutna lokala klubbar med sammanlagt 117 medlemmar. I distriktet finns också två riksklubbar med 176 medlemmar. Föregående år hade vi nio klubbar, men två av de lokala klubbarna har idag sin verksamhet vilande.

5. Styrelsen har bestått av följande personer

Under året har nedanstående personer varit aktiva i styrelse och valberedning eller som revisorer.

| Styrelsefunktion | Namn | Ytterligare uppdrag |
|-------------------|---------------------------|---------------------|
| Ordförande: | Cecilia von Hausswolff | Distriktsinformatör |
| Vice ordförande: | Robin Ludvigsson | |
| Kassör: | Regina Sjödin | |
| Sekreterare: | Anna Runarsdotter Seppälä | |
| Vice sekreterare: | Björn Koefoed | |
| Ledamot: | Gunnar Friskopp | |
| Ledamot: | Tomas Eriksson | Touringansvarig |
| Suppleant: | Erik Nilsson | MCT Grus |
| Suppleant: | Andrea Hudatzky | |
| Suppleant: | Pelle Blomgren | |
| Suppleant: | Kim Seppälä | |
| Suppleant: | Dennis Lindblom | Webmaster |
| Suppleant: | Jan Stegman | |
| Revisor: | Anton Sikström | |
| Revisor: | Ulf Posse | |
| Valberedning: | Jerry von Hausswolff | MCT Asfalt |
| Valberedning: | Linus Andersson | |

6. Styrelsemöten

Styrelsen har under året haft åtta (8) ordinarie styrelsemöten samt ett årsmöte med efterföljande konstituerande möte. Protokoll finns tillgängliga på hemsidan.

7. Bidrag/ekonomi

Distriktet har under året haft intäkter på totalt 249 531 kr, varav 116 204 kr utgörs av den s.k. Distrikts-tian, den del av medlemsintäkterna som fördelas till distrikten i syfte att möjliggöra utveckling av funktionärer och instruktörer.

I budgeten (bil.) som lades för räkenskapsåret 2019 räknades med en vinst på 23 500 kr, något lägre än föregående års fina resultat.

Då vi hade ett överskott från föregående år gjorde vi en satsning på profilplagg till funktionärerna där distriktet stod för en del av kostnaden och funktionären för en del. Detta var mycket uppskattat. Vi valde också att bjuda våra funktionärer, som bidragit till vårt fina resultat genom att lägga tid och energi på vår lokala verksamhet, på ett fint julbord med övernattnings på Kungsörstorp Hotell & Konferens. Även detta var mycket uppskattat.

Trots dessa ekonomiska "utsävningar" landade resultatet för verksamhetsåret 2019 på 58 160 kr. Det ger en differens på 34 660 kr mot budgeterat resultat.

8. Grafisk profil

Vi har även i år försökt vara noggranna med att följa den grafiska profilen så långt möjligt.

9. Marknadsföring och media

Även i år har vi haft den fantastiska förmånen att ha "egen" fotograf på plats under nästan alla kurstillfällen. Fotograf Mats Sundström, en engagerad motorsportentusiast (som varken har MC-kort eller motorcykel) som närvarat vid 9 av 10 av våra aktiviteter, med egen utrustning, helt gratis, är en otrolig tillgång i verksamheten och det är vår övertygelse att hans fantastiska bilder är en kraftigt bidragande orsak till distriktets framgångar under året.

Vi gjorde också en film under året. Vi anlidade en ung kille med stort intresse för motorsport, Filip Ehrenstråle, som gjorde en fantastisk film-jingle som vi lagt upp både på hemsida och på Facebook. Vi tycker att filmen på ett fint sätt representerar oss och det vi vill förmedla – kvalitativ trafiksäkerhetsutbildning som är ROLIG.

10. Hemsida och Facebook

SMC Södermanland använder sig av hemsida och Facebook som främst kommunikationskanaler. Vi ändrade upplägget något i början av säsongen och hemsidan är nu mer statisk, med information om sådant som är "bestående". Vi använder Facebook för dynamisk information och kommunikation om aktiviteter och evenemang, precis som tidigare, men vi använder sidan mer nu och vi ser till att hela tiden hålla den intressant och informativ. Vår Facebook-sida har också använts flitigt under året, antalet som följer oss har stadigt ökat och vi hade vid årsskiftet 1 080 följare, vilket är en ökning med 373 personer sedan föregående år. Året innan ökade vi med 107 personer så arbetet med att hålla Facebook-sidan aktiv har gett resultat.

Hemsidan/Facebook har under verksamhetsåret löpande uppdaterats av vår webbmaster Dennis Lindblom samt av distriktsinformatör Cecilia von Hauswolff.

11. Klubbverksamhet

Det tidigare påbörjade samarbete med Tuna Touring MC har utökats under året och de har hanterat hela vår touringverksamhet. Samarbetet har lett till nya medlemmar både för klubben och distriktet och vi har tack vare TTMC kunnat bedriva en viktig och uppskattad verksamhet vida sidan om kursverksamheten.



Vi hade också ett bra och intensivt år med touring inom Södermanland. Det blev 53 turer totalt under året, den klassiska nationaldagsturen till Söderköping inkluderad. Mellan den 30 mars och 28 september, under 27 veckor, har vi kört en tur så gott som varje onsdag och lördag.

Under året gjordes även arrangerade turer till fyra olika MC-träffar: Kopparträffen i Falun, Stenöträffen i Söderhamn, Tändsticksträffen i Jönköping och Ruskträffen i Eskilstuna.

12. Kursverksamheten inom SMC Södermanland.

Totalt hölls i distriktet 7 aktiviteter för funktionärer och 14 aktiviteter för kunder.

12.1 Internutbildning

Under våren hölls två HLR-kurser för funktionärer (resurser, aspiranter och instruktörer). Kurserna omfattade Första Hjälp, HLR, HLR med hjärtstartare samt hjälmavtagning. Sedvanlig instruktörsavrostning hölls för samtliga funktionärer i maj och under sommaren arrangerades sedan funktionärsträningstillfällen löpande, ca 1 gång/månad.

Distriktet skickade under verksamhetsåret tre aspiranter till examination till grundinstruktör: Mikael Nilsson, Anders Olofsson och Cecilia von Hauswolff. Samtliga tog sig genom den tuffa examinationshelgen, med beröm godkänt!

Som tack för en fin insats, med fulla kurser, glada återkommande deltagare och således god ekonomi för distriktet under det gångna året, firade vi funktionärgänget med vårt traditionella julbord på Kungsörstorp – det är vårt sätt att tacka våra aktiva funktionärer för ett gott arbete inom distriktets lokala verksamheter (grus, avrostning, knix). Det var mycket uppskattat.

12.2 Grundkurs (Avrostning)

Säsongen inleddes traditionsenligt med en allmän "avrostning" som drog 31 deltagare (samma som föreg. år). Samma dag hölls också en specifik avrostning för kvinnor, denna med 16 deltagare. Dubbelt så många tjejer kom på tjej-avrostningen jämfört med föregående år och vi tror att det kan bero på vårt beslut att förlägga grundkursen lite senare än vad vi gjort tidigare år.

12.3 Gruskurser

Under 2019 anordnade SMC Södermanland två gruskurser på olika nivåer. Den första kursen var utan krav på tidigare gruserfarenheter och den senare inriktad mot dem med tidigare erfarenheter. Även om gruskurser främst lockar dem med grusanpassade motorcyklar kom det till och med en tapper kämpe på en sporthoj till den första kursen vilket var ett kul inslag!

Kurserna hade efter tidigare önskemål fått mer fokus på grusplanen och endast en kort tur på vägarna efteråt. Mycket tid lades på bromskunskaper för att öka tryggheten och senare bygga vidare på kurvteknik i form av inriktade övningar som sedan syddes ihop i slutet. Feedbacken vi fick tyder på att deltagarna önskar mer individuell anpassning av kursen då vissa av förbättringsförslagen var direkta motsatser till varandra (vissa vill t.ex. ha längre kurser och andra vill ha kortare).

Vi hade förmånen att kunna använda oss av nya grusintresserade funktionärer från både Södermanland och intilliggande distrikt som hjälpte oss genomföra kursen när delar av vår traditionella personal hade förhinder.

Eftersom önskemålen på fler och olika kurser finns har vi planer på att utbilda ett antal funktionärer inom grusverksamheten för att bättre kunna möta framtida önskemål samt kunna hålla ett fortsatt fokus på att tydliggöra utbildningens koppling till verkligheten och trafiken.

12.4 Knix-kurser

Under året hölls totalt 8 vanliga knix-kurser samt en Knix Plus. Många kurser har hållits på söndagar mellan kl. 13.00 och 18.00, enligt samma upplägg som tidigare år, men då vi inte har tillgång till banan på helgdagar under semesterperioden provade vi under 2019 att köra ett antal knix-kurser på torsdagkvällar också, med stor framgång.

Knix Plus är en tema-knix som kan ha olika inriktning, fokus och målgrupp. Vi testade en slags Knix för osäkra, rädda, nybörjare. 22 personer deltog och de var samtliga mycket nöjda efter kvällens alla körpass.

Nytt för 2019 var stämpelkort där vi erbjöd deltagarna "kör 4 kurser, betala för 3" och det verkar ha fallit väl ut. Vi har totalt haft 210 deltagare på årets knix-kurser. 167 av dessa gick bara en kurs under säsongen, men 43 personer har deltagit på mer än en kurs – närapå en fördubbling från föregående år – vilket till stor del bör kunna härledas till stämpelkortet. Kortet gäller för SMC Södermanlands alla kursaktiviteter (grus, knix och grundkurs).

Vi har även fortsatt gott samarbete med Svenska BMW-klubben, vi samarbetade under en knix-kurs 2019, med gott utfall för båda parter.

Fortbildningen på motorbanan har bedrivits med traditionella lektioner och feedback i grön, gul och blå grupp. Röd grupp har genomförts mer som "Steg 4" från storbanekurssidan, där individerna i stor utsträckning fått arbeta med sin egen utveckling, mixat med ett tema för dagen. Vi har fortsatt anammat Råd & Riktlinjer v.3 och haft ytterligare fokus på att våra övningar och exempel skall vara direkt kopplade till trafiksituationer.

Det har precis som alltid varit en trevlig anda, sammanhållning och mingelbenägenhet deltagare och funktionärer emellan, den behagliga avslappnade stämningen, med perfekt balans skoj & allvar, är något som verkligen befästs på våra kurser. Den berömda "Gröndalsandan" som vi gärna vill kalla det!

Vi har alltid ett stort fokus på att ha låg incident-frekvens på våra kurser och antalet inträffade incidenter ligger på en snarlik nivå från år till år.

12.5 Mälaren Runt

Tidigare har SMC Södermanland uppdragits anordna en slags "demo-knix" på banan i samband med Mälaren Runt. Detta har dock inte upplevts särskilt meningsfullt då få besökare visat intresse för aktiviteten. De funktionärer som kört runt på banan har inte heller funnit detta särskilt utvecklande. Därför har distriktet inte haft någon aktivitet alls på banan under flertalet år.

Denna gång ville vi testa något annat, och efter diskussioner mellan vår ordförande, MCT och Riks nya School-ansvarige fick vi testa en egen variant av "demo-knix". Vi marknadsförde gratis "Prova på Knix" på både vår egen, Riks och GTR Motorparks Facebook. Upplägget var enkelt: grupper om 10 deltagare, 10 min säkerhetsgenomgång, 20 min körning, 10 min eftersnack och info om SMC. Vi hade utsläpp varje hel och halv timma och däremellan klämde vi in handlarna och testkörning av deras demohojar.

Vi roddade eventet med absolut minimistyrka – 8 instruktörer som snurrade i grupperna, 2 resurser och en kursledare. Tempot var högt, enligt en "löpande-band-princip", med ny grupp varje halvtimma. Många körde flera gånger, vissa bara en. Alla typer av hojåkare, alla typer av hojar, inga fartgrupper, alla fick visa hänsyn. Vi trodde inte att intresset skulle bli så stort, men vi snurrade runt totalt 12 pass med 10 deltagare i varje, sammanlagt 120 platser. Det var fullt i varje grupp, fullt med publik på läktaren och generellt stor uppmärksamhet. De kvarvarande två knix-kurserna för säsongen fylldes redan samma kväll. Ett lyckat koncept, helt klart!

12.6 Trafikskolebesök

Under året har vi besökt de av distriktets trafikskolor som arrangerar egen riskutbildning steg 1, för att informera om SMC och vad vi kan erbjuda. Vi besökte Krekolas Trafikskola i Eskilstuna och S-E Trafikskola i Katrineholm och deras elever erhöll i samband med besöket också varsin rabattkupong – 50 % rabatt på Knix-kurs i distriktets regi.

13. Balans- och resultaträkning

Se bilaga 1 och 2.

14. Inventarieförteckning

| Antal | Typ av inventarie | Inköpt | Finns var | |
|-------|---|-------------|----------------------|----------------------|
| 1 | Depåtäkt | 2015 | Container på Gröndal | |
| 1 | Projektor | 2010 | Hos ordförande | |
| 1 | Projektorduk | 2010 | Container på Gröndal | |
| 2 | Beachflaggor med logga | 2011 | Container på Gröndal | |
| 2 | Banderoller med logga | 2011 | Container på Gröndal | |
| 4 | Pumptermosar | 2009 | Container på Gröndal | |
| 1 | Brandsläckare | 2009 | Container på Gröndal | |
| 8 | Beach-flaggor i olika utförande | 2011 + 2019 | Container på Gröndal | |
| 2 | Stora gatupratrare med info-affischer | NYTT! | 2019 | Container på Gröndal |
| 2 | Små gatupratrare med vägvisar-affischer | NYTT! | 2019 | Container på Gröndal |
| 1 | Samsung Galaxy 10" (padda) | 2014 | Container på Gröndal | |
| 1 | iZettle betalterminal | 2014 | Container på Gröndal | |
| 1 | Blå container, 8 ft | 2014 | Gröndal | |

Den bärbara dator av okänd ålder som tidigare stått med på listan har kasserats då den i samband med uppstarten av säsongen konstaterades vara trasig.

Ovanstående container delas med SMC Västmanland som erhållit två (2) st nycklar till denna.

Inventarieförteckningen är upprättad 2019-10-12.

* * *

Verksamhetsberättelse 2019

Styrelsen signaturer

.....
Cecilia von Hauswolff

.....
Robin Ludvigsson

.....
Anna Runarsdotter Seppälä

.....
Björn Koefoed

.....
Regina Sjödin

.....
Gunnar Friskopp

.....
Tomas Eriksson

.....
Pelle Blomgren

.....
Erik Nilsson

.....
Kim Seppälä

.....
Dennis Lindblom

.....
Jan Stegman

.....
Andrea Hudatzky

15.Förslag till verksamhetsinriktning 2019 för SMC Södermanland

SMC Södermanland ska vårda de befintliga medlemmarna och försöka öka medlemsantalet. SMC Södermanlands distrikt bör erbjuda kvalitativa kurser för alla motorcyklister, i syfte att ge säkrare förare i syfte att minska antalet olyckor och dödade mc-förare i trafiken.

15.1 Trafiksäkerhetsutbildning

För att minska antalet dödade och skadade motorcyklister bör SMC Södermanland:

- bedriva fortbildning i riskmedvetet trafiksäkerhetstänkande
- bedriva fortbildning i broms- och kurvteknik anpassande för alla mc kategorier
- För att kunna bedriva fortbildning för motorcyklister bör SMC Södermanland:
- fortbilda befintliga funktionärer för att kvalitetssäkra utbildningsnivån
- rekrytera och utbilda/fortbilda nya funktionärer

I samarbete med andra organisationer/intressenter bör SMC Södermanland aktivt söka möjliga områden där motorcyklister kan träna broms-, kurv- och körteknik under säkra former.

15.2 Information/service

SMC Södermanland bör fortsätta att informera om aktiviteter som kan reducera antalet dödade och skadade motorcyklister. Det kan ske genom Länsspalten i MC-Folket, hemsidan samt via lokala klubbar och kontakter med media i länet.

SMC Södermanland har ambitionen att:

- öka och förädla kontakter mellan lokala mc klubbar och trafikskolor för att nå fler motorcyklister
- finna vägar för att informera fler motorcyklister i länet
- delta i olika mc-relaterade aktiviteter och träffar i distriktet för att marknadsföra SMC
- delta i projekt ledda av SMC Riks

15.3 Övrig verksamhet

SMC Södermanland bör vara öppen angående samarbeten för att öka trafiksäkerheten för motorcyklister med de försäkringsbolag, organisationer och föreningar som bedriver sådan verksamhet i distriktet.

16.Budget/ekonomi

Se bilaga 3.