



Protokoll Styrelsemöte 2014-10 Södermanland, 16 Juni 2014

Plats: Gröndal
Tid: 18.00

1 Mötets öppnande

1.1 Närvarande styrelsemedlemmar

Erik Persson, Pelle Blomgren, Erik Nilsson, Kristoffer Anderberg, Ylva Hesse, Christer Karlsson

1.2 Närvarande övriga

Jonas Strandell, Bengt Allevad

2 Godkännande av dagordning

Godkändes med tillägg under punkt 6 (Skador) och 10 (Årsmöte, Riksårsmöte, Mälaren runt)

3 Godkännande av föregående protokoll

Godkändes

4 Ekonomi och budget

Ylva redovisade nuvarande ekonomiska läge. Vi ligger mycket bra till och ligger klart över budget. Överskottet ska försöka investeras i saker distriktet behöver.

Styrelsen godkände införskaffandet av iZettle (möjliggör att ta betalt med kort vid kurser mo 2,57% avgift) och inköp av surfplatta att koppla till iZettle för smidig hantering.

Christer Karlsson sattes som ansvarig för inköp av surfplatta.

5 Styrelseärenden

5.1 Rapporter från arbetsgrupper

- Knix

- Det har hänt en del sedan sist som krävde diskussion och beslut. Bland annat har det varit problem med en återkommande deltagare som kör på osäkert vis (bl.a. fortkörning i fastlane, oförutsedda spårbyten etc) och fortsätter köra på ett sätt som anses som osäkert både för honom och andra trots tillsägelser. Det handlar alltså inte om bus med uppsåt utan verkar mer som oförstånd, dock har det hänt så många gånger att denne inte ska få köra mer på våra Knixkurser. Detta har förankrats med Patrik på kansliet. Styrelsen håller med om att det är rätt beslut.

- Efter fyra avklarade körningar i år har vi tyvärr redan 7 omkullkörningar jämfört med 8 stycken på hela förra säsongen. Nu ligger olyckorna i blå och röd grupp. Det tros bero på att deltagarna blivit snabbare och pressar hårdare och närmar sig gränsen för fort.

Det har som Bengt uttryckte det blivit "mer våga än kunna". Vi behöver vända denna trend, dels genom att vara tydligare med info och riktlinjer till deltagare. Vi ska försöka få dit någon riktigt kunnig och snabb instruktör som kan prata mer djupgående med röd grupp.

Det diskuteras om "crash is out" (att man alltså inte får åka mer efter omkullkörning), fördelarna kan vara att folk respekterar gränsen mer då även en "liten" omkullkörning kan betyda stopp för dagen. Nackdelen är dock att den som kört omkull inte får möjligheten att arbeta bort eventuella hjärnspöken lika fort. Styrelsen beslutar att vi ska införa detta i blå och röd grupp på prov och se om det hjälper.

- Grön och gul grupp lämnar omdömen som glider mer och mer åt hållet att feedbacken brister.



- Grus
14 deltagare senaste kursen med goda omdömen. Däremot behövs tydligare krav på utrustning (däck) och förkunskaper till den mer avancerade kursen. Detta för att vi ska få en jämnare nivå på deltagarna så att de kan få ut så mycket som möjligt av kursen. I dagsläget kommer lite för många som behöver genomgång av grunderna och detta tar tid från de som vill öva på de mer avancerade bitarna. Vi ska försöka ordna en till körning i år. Tanken är att upprätta någon form av intresseanmälan och se hur intresset ligger till, vad gäller tid och nivå på kursen.
- Touring
15 deltagare till Söderköping som blev mycket lyckat. En deltagare fick agera färdledare och hittade då fina vägar.
Touringen till Mel's place var även den lyckad. Tuna touring hade utflykt samtidigt.

6 Instruktörs- och resursärenden

6.1 Sviestad instruktörskurs

10 funktionärer som varit aktiva på gröndal har erbjudits en utbildning på Sviestad i samband med Västmanlandsdagen 25/7.

6.2 Ersättning långväga funktionärer

Förslag på max 800kr i reseersättning per gång utan styrelsebeslut för de som har åkt långt. Detta godkännes av styrelsen.

6.3 Skador

Med avseende på en omkullkörning som senare visade sig orsakat en skaplig hjärnskakning har vi behov av mer kunskap och rutin kring olyckor. Det ska finnas en del om detta i Gröndalshandboken. Vid tveksamhet åk till akuten.

7 Medlemsärenden

Inget inkommet.

8 Informationsärenden

8.1 Webbsidan

Fungerar bra

8.2 Länsspalten

Fungerar också bra

9 Aktivitetslistan

Skrotas. Används mest under vintern när planeringen är i full fart.

10 Övriga frågor

10.1 Årsmöte

14/9 är angivet sedan tidigare men det är för tidigt för att hinna få ett bokslut. Möjliga nya datum blir 28/9 eller 4-5/10. Erik P ska kolla upp mer om detta.

10.2 Riksårsmötet

Varken Erik P eller Pelle kan närvara. 2 personer bör åka, i första hand styrelsemedlemmar.

10.3 Mälaren runt

16/8. Riks sköter parkeringen i år igen. Eventuellt blir det en prova på knix som uppvisning.

11 Nästa möte

4/8-14 Gröndal kl 18.00 sätt som preliminär bokning. Justering kan förekomma via mail.

12 Avslut