



Sveriges MotorCyklister  
**JÖNKÖPINGS LÄN**

**SMC Jönköpings län inbjuder dig till  
Årsmöte lördagen den 10 april, kl. 15:00  
digitalt via Teams**

**Som medlem i SMC är du varmt välkommen med för att säga vad du tycker om såväl SMC:s verksamhet som vilka frågor du som hojåkare tycker är viktiga för SMC i Jönköpings län att driva. Vi vill tillsammans med dig jobba för roligare och säkrare hojåkande.**



***Välkommen!!***



Sveriges MotorCyklister  
**JÖNKÖPINGS LÄN**

Förslag till:

## **Dagordning**

---

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande samt protokollförare för mötet
3. Val av två justeringspersoner, tillika rösträknare, att jämte ordförande justera mötets protokoll
4. Fastställande av röstlängd
5. Beslut om mötet blivit stadgeenligt utlyst
6. Godkännande av dagordningen
7. Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret
8. Föredragning och fastställande av resultat- och balansräkning samt beslut om disposition av över- eller underskott i enlighet med balansräkningen
9. Föredragning av revisorernas berättelse
10. Beslut om styrelsens ansvarsfrihet
11. Behandling av motioner som stadgeenligt framlagts av distriktets medlemmar och klubbar samt förslag från styrelsen eller Riks.
  1. Utbildning i skyddsutrustning. Tapio Sulasalmi  
Lägga in utbildning om hur man ska utrusta sig på korrekt sätt som förare för att köra hoj. Utbildningen kan vara i anslutning till andra aktiviteter, ex på vårkanten, (vintertid kan oxå vara bra då hojen står i garaget) och då behöver man inte åka extra eller om det med rådande läge körs via webben. Jag upplever som nybörjare att vi nog till var man/kvinna söker information om skyddsutrustning och klädsel på egen hand men jag är inte säker att vi träffar rätt. Och det kostar en del.  
  
Styrelsens svar. Enligt lag gäller godkänd hjälm som skyddsutrustning.  
  
I SMC:s kursupplägg står det bl.a. att skyddskläder för motorcykelåkning ska användas. I våra egna utbildningar skrivs dessutom detta: Det är viktigt att du tar med dig ett giltigt körkort, är klädd för att köra hoj och att hojen är minst trafikförsäkrad och godkänd för att köra på vanliga gator. Den klädsel som gäller på våra kurser är hjälm, ryggskydd, MC-ställ, MC-skor och MC-handskar. Hela utrustningen är självklart godkänd enligt svensk standard.
12. Fastställande av verksamhetsplan
13. Fastställande av budget
14. Val av ordförande till styrelsen för ett år
15. Val av halva antalet ledamöter till styrelsen enligt § 7.1
16. Val av eventuella suppleanter till styrelsen i enlighet med § 7.1
17. Val av två revisorer samt eventuella suppleanter i enlighet med § 11.1
18. Val av minst två ledamöter till valberedningen i enlighet med § 6
19. Övriga ärenden. Inga för distriktet bindande beslut kan fattas under denna punkt
20. Mötets avslutande



## Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 200101-201231

Nu har ytterligare ett MC-år gått. Under året har vi fortsatt arbeta med focus på säkrare MC-vägar med bl.a. säkrare vägräcken som också tar hänsyn till MC-åkare.

För oss MC-åkare och för SMC är trafiksäkerhet en huvudfråga. Vi skall kunna köra MC och känna oss säkra på att såväl underlag som de anordningar som är gjorda för att skydda oss skall vara utformade så att de också är anpassade för MC. Det handlar i grunden om att nollvisionen skall gälla ALLA fordonsslag – även MC. Något som ibland känns högst tveksamt när myndigheter och politiker talar om vikten av detta.

Kombinerat med detta så har vi som SMC en viktig uppgift att med hjälp av våra duktiga instruktörer arrangera aktiviteter som gör alla MC-åkare i länet mer säkra och kunniga om hur deras hojar funkar i olika situationer. Det är den här typen av åtgärder som kommer att göra MC-åkandet säkrare och tryggare – inte genom att göra trafikmiljön osäkrare och sätta upp icke MC-säkra räcken. Vår förhoppning är att alla medlemmar ser till att utbilda sig på sitt fordon.

### Årsmöte

Lördagen den 22 augusti hölls årsmöte hos NMCC i Stensjön. Det var 21 röstberättigade medlemmar med på årsmötet.

#### Styrelsen

Vid årsmötet den 22 augusti valdes följande styrelse.

Ordförande	Leif Rogö, Jönköping (vald för ett år)
Vice sekreterare	Fredrik Härnström, Jönköping (vald för 2 år)
Kassör	Johan Westerberg, Habo (vald för 2 år)
Ledamot	Jan Karlsson, Habo (vald för 2 år)

Suppleanter	Elisabeth Wiberg, Jönköping Björn Deichmann, Huskvarna
-------------	---

Övriga i styrelsen som valdes året innan.

Vice ordförande	Stefan Jönsson Nässjö
Sekreterare	Mikael Hultberg Jönköping
Ledamot	Dennis McCrady

#### **Övriga valda funktionärer**

Revisorer	Martin Ekström och Håkan Eriksson
Valberedare	Pernilla Freij och Peter Nydahl (sammankallande)

Styrelsen har haft 10 protokollförda sammanträden under året. Samtliga protokoll ligger på vår hemsida.

### Medlemmar

Antalet medlemmar i SMC Jönköpings län uppgick den 31 december 2020 till 2 455 personer. En liten minskning från föregående år.

## Olika funktioner/arbetsuppgifter:

### **MCT**

Året 2020 startade riktigt bra med en diger lista av kurser att planera och genomföra. 2020 var tänkt att bli det första året vi körde egna KNIX- och GRUS-kurser. Pandemin satte dock käppar i hjulet för oss på ett mycket effektivt sätt. Vi fick förhålla oss till nationella riktlinjer samt riktlinjer från SMC Riks. Detta innebar att vår kursverksamhet fick planeras om och anpassas enligt gällande riktlinjer. Innan pandemin slog till hann vi med att hålla en välbesök kurs för instruktörer och aspiranter. Kursen omfattade SMC:s handbok Råd & Riktlinjer 3.0. SMC Riks har certifierat kursverksamheten och där ingår även denna handbok vilket innebär att kursen är obligatorisk för aspiranter och instruktörer. Då ingen av oss i Jönköping har gått kursen riskerade vi att förlora instruktörsbehörigheten till sommaren. Därför valde vi att själva arrangerade en kurs och att bjuda in distrikten i vår närhet. Det blev närmare 35 kursdeltagare inklusive kursledaren från Skåne. Kursen varade 2 dagar och var mycket omtyckt.

Efter vår omplanering av årets verksamhet med hänsyn till gällande riktlinjer fick vi ställa in avrostningen, tjej-avrostningen samt en av KNIX-kurserna. Vi fick dock tillåtelse av styrelsen att behålla bokningen av KNIX-banan i syfte att öva oss själva för att bli bättre på både logistiken under kursen samt få mer erfarenhet som instruktörer. Till övningen lånade vi in frivilliga deltagare som vänligen agerade kursdeltagare. Bland annat var en stor del av styrelsen kursdeltagare och fick därmed en bra insyn i vår kursverksamhet. Erfarenheten från denna övning, tillsammans med feedbacken från deltagarna, gav oss väldigt mycket att jobba med för att bli bättre. Vi såg ett stort behov av att få öva mer och styrelsen gav oss tillåtelse att hyra banan ytterligare en dag för en till intern övning. Efter idogt arbete med rutiner och information genomförde vi den andra övningen med ett avsevärt bättre resultat. Instruktörerna och resurserna var mycket mer bekväma i sina positioner samt att vi hade ett mer flyt i arrangemanget, vilket märktes i feedbacken från våra frivilliga deltagare.

Den 9 augusti var det dags för vår första KNIX-kurs med betalande deltagare. Kursen gick av i strålande solsken och med 19 deltagare (24 betalande men alla dök inte upp). Till vår hjälp hade vi lånat in instruktörerna Bengt Hägg (V. Götaland), Mathias Palmqvist (Halland) samt Pelle Randau (Skåne). Pelle är även KNIX-ansvarig i Skåne och hade som uppgift att hjälpa oss med vår verksamhetsutveckling. Kursen blev mycket lyckad och nästan över vår förväntan. Vädret var nästan för bra och vi fick, av säkerhetsskäl, korta ner de sista körpassen då vi noterade att våra deltagare började bli påverkade av värmen. Vid förarmötet efteråt fick vi lovord av våra inlånade instruktörer. Pelle gav oss även några goda råd och förbättringsåtgärder vilka vi gladeligen har tagit emot och arbetat med till kommande säsong.

Kursverksamheten 2020 avslutades med en gruskurs 1L som vi genomförde på Tabergsbanan (Jönköpings motorklubb). Kursen blev genast fulltecknad det vill säga 24 deltagare.

Upptagningsområdet var från Mjölby i norr till Malmö i söder, det vill säga, närmare 40 mil! En 1L-kurs vänder sig till MC-förare som kör landsvägsmotorcyklar och går igenom grunderna i att köra MC på grus på ett trafiksäkert sätt. Kursen gick väl och var populär bland våra deltagare.

Under året har vi aktivt deltagit i andra distrikts kurser som instruktörer och aspiranter, med syfte att bredda våra egna kunskaper och erfarenheter. Detta har även resulterat i hemtagna idéer som gynnar vår egen verksamhetsutveckling. Kurserna vi har åkt till har varit belägna i Linköping, Norrköping, Borås, Skövde och Klippan.



### **Vägspanare**

Mikael Hultberg har varit ansvarig för "vägspanarfunktionen". Fler av länets medlemmar behöver bli aktiva med att rapportera in brister i trafikmiljön så att snabbare förändringar och förbättringar kan göras.

### **MC-folket**

I länsspalten har styrelsen gett medlemmarna fortlöpande information om vad som hänt i länet. Stefan Jönsson har varit redaktör för länets spalt i MC-folket. Det skulle kunna läggas in fler aktiviteter i denna, men det förutsätter också att SMC-klubbarna i länet hör av sig till vår redaktör. Detta är en utmärkt och billig informationskanal.

### **Klubbkonferens**

Denna gång hade vi inget fysiskt möte utan varje klubb fick mejla in till styrelsen om vilka datum och om de anordnar aktiviteter under året.

### **Ekonomi**

Swedbank har varit omständiga och svåra med ändringar om vilka som ska vara ansvariga för bankkontot. Vi har skickat in underlag i flera omgångar med de vill fortfarande vi ska fylla i fler dokument. Därför valde vi att byta bank till Länsförsäkringar vid årsskiftet.

Ekonomi för SMC Jönköpings län har varit god. Bl.a. har SMC-distriktet erhållit ett verksamhetsbidrag från Region Jönköpings län som varit välbehövligt för att kunna arrangera många av aktiviteterna.

### **Slutord**

Till sist vill vi från styrelsen tacka alla de som stöttat och hjälpt till under verksamhetsåret med olika arrangemang. Ingen nämnd ingen glömd. Vi uppmanar alla medlemmar att fortsätta medverka med förslag och idéer som vi kan genomföra i distriktet.

Glöm inte bort att meddela dåliga och farliga vägar till [vagspanare@smcjonkoping.se](mailto:vagspanare@smcjonkoping.se)

Styrelsen arbetar för att ännu fler ska upptäcka hur härligt det är att köra motorcykel. Vi arbetar även för att alla som redan upptäckt detta ska kunna fortsätta köra motorcykel och färdas säkert och riskmedvetet på våra vägar.

*Jönköping 10 april 2021.*

Leif Rogö  
Ordförande

Stefan Jönsson,  
Vice ordförande

Johan Westerberg, Kassör

Mikael Hultberg, sekreterare

Jan Karlsson

Dennis McCrady

Fredrik Härnström

Elisabeth Wiberg (suppl)

Björn Deichmann (suppl)



## Verksamhetsinriktning för verksamhetsåret 2021

---

### Trafiksäkerhet

Året 2021 börjar med en pandemi och åtstramningar i regelverket för sammankomster. Detta innebär stora förändringar i vår kursverksamhet. Självklart följer vi både FHMs och de regionala rekommendationerna. För närvarande innebär det bland annat att varje grupp får omfatta max åtta personer (inklusive funktionärer). Vi har även, i enlighet med SMC Riks rekommendation, utsett en Corona-ansvarig som ska planera verksamheten tillsammans med kursledaren. Corona-ansvarige kommer att delta på alla kurserna och ska se till att vi sköter oss och håller avstånd.

Förutom att begränsa antalet deltagare på kurserna måste man även vara medlemmar i SMC. Annars blir kurserna en allmän tillställning som kräver tillstånd av Polisen.

Planeringen av årets kurser pågår och är i dagsläget långt gångna. Planen för 2021 omfattar:

- 1 avrostning (24 april)
- 1 gruskurs (9 maj)
- 4 KNIX-kurser (13 juni, 4 juli, 15 augusti samt 28 augusti)

KNIX-kursen den 4 juli är bokad av Moonriders medlemmar. Den 15 augusti har vi avsatt samtliga platser för tjejer. Kurserna kommer att finnas på SMC School vilket även är den plats man ska använda för att anmäla sig.

Den 28-30 maj åker tre av våra aspiranter till Kristianstad för att examinera sig till SMC Instruktörer. Vi håller tummarna för att examineringen blir av och att det går bra för dem!

### Informationsverksamhet

För medlemmarna kommer den viktigaste informationskällan att vara vår hemsida, som vi hoppas kunna hålla mer uppdaterad under året som kommer.

Vi kommer även att publicera en del information i vår medlemstidning MC-folket under *Nytt från distrikten*, i SMC:s app för mobiltelefoner och på vår facebook-sida. [www.facebook.se/SMCJonkoping](http://www.facebook.se/SMCJonkoping)

### Nationaldagstur

Vi kommer eventuellt bjuda in alla nya medlemmar till en "Nationaldags-tur" den 6 juni som är Corona anpassad.

En heldag med trevliga MC-mil, trevlig gemenskap, SMC-info och förhoppningsvis vackert väder.

### Klubbkonferens

Vi skall ha en klubbkonferens där vi tillsammans med länets SMC-klubbar skall planera in nästa MC-säsongens verksamhet.

### **Kvällsträffar**

Vår förhoppning är att erbjuda samma resurser till kvällsträffarna som föregående verksamhetsår. För kvällsträffens innehåll kommer som vanligt arrangerande klubb att vara ansvarig. Våra webbmasters ombesörjer publicering på hemsidan och i vissa fall kommer också SMC-distriktet att finnas på plats för att informera och hjälpa till.

### **Marknadskortegen**

Den årliga kortegen som genomförs i samband med Jönköpings marknad kommer förmodligen inte arrangeras 2021.

### **Vision**

En vision vi har inför 2021 är att vi alla hjälps åt att visa allmänheten den positiva bilden av MC-livet och SMC. Den hamnar alltför ofta i skuggan av de svarta rubriker som den kriminella MC-världen skapar.

SMC, med ca 65 000 medlemmar borde prägla MC-livet i distrikten och Sverige genom att tydligt visa vad vi står för; Frihet, glädje, gemenskap och en vision om en bättre trafikmiljö på 2 hjul.

Genom att välja rätt profil och attityd, ska vi visa att vi gör tydlig skillnad mot de kriminella MC-gängen.

Målsättning att öka antalet medlemmar, samt att fler i distriktet vill ställa upp och engagera sig. Dessutom en större satsning på att värva ungdomar till SMC.