

Motorsport anläggning inom Örebro kommun.

Sveriges Motorcyklister Örebro Län har vid det senaste styrelsemötet fattat ett beslut om att stötta Motorsport Örebros arbete med ett motorsportscentrum ute vid Örebro Motorstadion. Sveriges Motorcyklister (SMC) Örebro län bedriver fortbildning för motorcyklister i sitt trafiksäkerhetsarbete för motorcyklister. SMC Örebro läns verksamhetsområde är Örebro län. I dag bedriver vi så kallad Knix som är en broms och kurvkurs på liten bana, Supermortarbanan vid Örebro Motorstadion. Under början av säsongen bedriver vi en grundkurs "avrostning" på Ytong Banan då vi hyr mc delen för en dag i samband med att säsongen drar igång. I samband med detta tränar vi på bromsning till stillastående, manövergård och gör även här kopplingar till trafiksituationer. Samtlig fortbildningsverksamhet handlar om att man skall bli säkrare som motorcyklist och öva olika moment om hur man skall agera för att undvika situationen. För att kunna öva trafiksäkerhet säkert behöver det finnas ett tillgängligt område där det inte finns några onödiga faror som mötande trafik, stolpar och andra hinder. Då vi är en ideell förening med ca 1680 medlemmar inom Örebro Län har vi inte ekonomi att äga en egen bana för de olika målgrupperna som vi vänder oss emot. Vi som organisation vänder oss till alla motorcyklister oavsett medlemskap och typ av motorcykel, det kan vara sport-, custom-, touring-, äventyrs-, grus-, veteran- eller allroundhoj. Samtliga behöver ha en plats att kunna öva under säkra förhållanden. Utifrån detta stöttar vi från Sveriges Motorcyklister Örebro län Motorsport Örebro förslag om utbyggnad av ett motorsportcenter vid nuvarande Örebro motorstadion.

Det SMC Örebro är i dag behov av en asfaltbana att träna broms och kurvteknik för alla typer av motorcykel samt en plan att kunna bygga olika manöverbanor att träna upp sin skicklighet att hantera sin motorcykel i låg fart säkert. För att kunna träna framförande av motorcykel på grusväg önskar vi en större grusplan där man kan träna att hantera sin motorcykel på grus och där med bli en säkrare förare på det underlaget. Ett enduro/offroad spår vore mycket önskvärt för att använda av de som har en sådan motorcykel att framföra under sådana förhållanden och därmed kan vi knyta samman en grupp och prata trafiksäkerhets med.

För att kunna erbjuda samtliga motorcyklister fortbildning så att de blir säkrare förare finns det vissa önskemål för att kunna genomföra detta på ett tryggt och säkert sätt, vi önskar en asfaltsplan respektive grusplan för att kunna utföra olika övningar detta finns inte idag ute vid Örebro Motorstadion så vi har inte tillgång till yta. En asfalterad förlängning av nuvarande mortadbanan som kan användas i trafiksäkerhetsövningar, den befintliga i dag är lite kort och behöver fräschas upp. Någon form av grusvägsslinga eller enduro/offroad slinga

att öva trafiksäkerhet utanför asfalterade vägar. Det finns även ett behov av hygienanläggning för möjligheter att kunna byta om vid dessa platser. Det finns möjligheter att kunna samverka med andra intresse föreningar om liknade behov av övningsyta förhållande.

En uppfräschning och utbyggnad av nuvarande Örebro Motorstadium gynnar flera olika verksamheter och dess medlemmar dels ur trafiksäkerhets- och samverkanssynpunkt. Utifrån detta stötta vi Motorsport Örebros arbete med ett motorsportcentrum.

Örebro den 21 maj 2015

/

Ronny Overgaard, styrelse suppleant, SMC Instruktor

Claes Carlsson, ansvarig för utbildningsverksamheten och motorcykel i trafik.

Sveriges Motorcyklister Örebro län.