

Till

[Olof.stenlund@transportstyrelsen.se](mailto:Olof.stenlund@transportstyrelsen.se)

## Ångående krav på provfordon motorcykel

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har under drygt tio år försökt förändra reglerna för provfordon för A-behörigheten. SMC är därför mycket glada över att Transportstyrelsen beslutat att utreda om de nationella kraven kan förändras tidigare än 2013. Det svenska kraven i körkortssystemet vid förarprov är inte förenligt med de transportpolitiska målen, därför bör det ändras och EU-anpassas snarast möjligt.

### Är dagens kravgräns ett stort problem?

Ja. Hur stort kan SMC inte besvara eftersom varken Vägverket eller Transportstyrelsen kan urskilja hur många som är över 21 år och väljer att ta A begränsad istället för A. Det finns ingen anledning för en 21-åring att välja en behörighet som drastiskt minskar valmöjligheterna att välja ett fordon. Det gör man bara för att man inte klarar av att hantera trafikskolornas fordon.

SMC är övertygade om att en överväldigande majoritet av dessa är kvinnor. Det är endast kvinnor som kontaktar SMC angående problemet. Antalet varierar men frågan om provfordon har varit den vanligast förekommande körkortsfrågan under tio år. Kvinnor är genomsnittligt kortare än män. Kvinnor har mindre muskelmassa än män. Kvinnor väljer därför mindre motorcyklar än män, särskilt som nybörjare på motorcykel. Givetvis gäller problemet även män med kort längd. SMC anser att det ur trafiksäkerhetssynpunkt är viktigt att man kan stanna sin motorcykel på ett säkert sätt. Man ska nå ner till marken och nå fram till styret vid fullt styrutslag. Med dagens krav på provfordon finns en grupp körkortstagare som inte klarar av detta.

Ser man på statistiken från förarprov visar den att kvinnor har en högre underkännandegrad än män. En förklaring kan vara att man först försöker med ett fordon som krävs för A-behörighet och kuggas och därefter väljer A begränsad.

Ytterligare problem uppstår då de som tagit behörighet A begränsad vill fungera som handledare vid privat övningskörning. Eftersom man haft A begränsad under två år och därefter A under tre år har samtliga underkänts som ansökt hos Länsstyrelsen. SMC:s erfarenhet är att endast kvinnor har drabbats av detta. Transportstyrelsen kan förmodligen få statistik från Länsstyrelserna. Det minskar möjligheterna till privat övningskörning och ger en oönskad effekt på trafiksäkerheten av dagens system.

SMC har nyligen inlett ett samarbete med försäkringsbolaget Bilsport & MC Specialförsäkring. De erbjuder en försäkring för A-begränsad till personer mellan 18-21 år. Det finns ingen anledning att ge någon över 21 år denna försäkring eftersom A-behörigheten finns för den som är över 21 år. Därför får den som är över 21 år med behörighet A begränsad får därför betala MC-försäkring utifrån ostrypt effekt.

### Hur stor andel av dem som gör körprov för A-behörighet har problem?

Se ovan. Eftersom det är kvinnor som lyfter fram problemet och kvinnor underkäns



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

i högre utsträckning kan statistiken från förarproven vara en indikation. Eftersom det inte går att se hur stor andel av A begränsad som utgör personer över 21 år kan SMC inte ange gruppens storlek.

### **Hur ser SMC på en anpassning redan nu till kommande körkortsdirektiv?**

SMC ser mycket positivt på en snabb EU-anpassning med krav på 600 kubik och minst 40 kW. SMC vill även påpeka vad EU-kommissionen framförde vid CIECA:s konferens 2009 i frågan. Kubikgränsen var ett riktvärde. Det finns motorcyklar som säljs som 600-kubikare men har ett något lägre kubikantal. Det är viktigt att inte skapa absoluta gränser som man som körkortstagare inte kan förstå. Har man köpt en 600-kubikare och den har 595 kubik, bör den alltså kunna fungera som provfordon.

### **En viktgräns på 180 kilo tjänstevikt för provfordon A?**

SMC ser ingen anledning att ta bort en nationell gräns som inte främjar jämställdhet och trafiksäkerhet för att sedan lägga till en ny.

Alla som på något sätt kommer i kontakt med körkortsreglerna för motorcykel vet hur komplicerat systemet är, utan egna nationella tillägg. Det kan komma nya maskinmaterial som medför att motorcyklar blir lättare än 180 kilo. Gränsen 180 kilo är redan i dag på gränsen för vissa motorcyklar med 600 kubik. De flesta minns förmodligen också hur man hängde på vikter på motorcyklarna för att uppfylla den tidigare nationella viktgränsen på 200 kilo. SMC ser inga trafiksäkerhetsvinster med att sätta en viktgräns på provfordonen. Genom att sätta en nationell gräns som inte finns i något annat EU-land kan det också betyda en begränsning av MC-modeller på marknaden som passar kraven.

Det kan finnas motorcyklar inom vissa segment som är mycket lätta att köra i manöverbanan på grund av sin konstruktion och låga vikt. Men, den viktigaste delen av hela körkortsutbildningen och förarprovet är körning i trafik. Här är viktgränsen av underordnad betydelse.

### **Övrigt**

Sverige har av tradition en fordonspark med motorcyklar med höga kubiktal. Det betyder dock inte att man som nybörjare väljer en motorcykel med höga kubiktal. Att sätta en hög gräns på kubikkraV vid förarprov ökar inte trafiksäkerheten, däremot minskar den tillgängligheten för vissa körkortstagare. Den medför också att man kanske köper en motorcykel med högre kubiktal än man egentligen vill ha för att kunna tillgodose kraven på provfordon. Sveriges mest sålda motorcykel ett antal år i rad är Kawasaki ER 6, vilket SMC anser vara en bra start på MC-karriären. Den, liksom många andra bra instegsmotorcyklar, är inte godkända som provfordon. Det betyder att ägare av motorcyklar mindre än 700 kubik måste ta lektioner vid trafikskola för att lära sig att framföra deras motorcyklar, inte bara den egna. Man måste även hyra motorcykel vid förarprovet eftersom den egna motorcykeln inte motsvarar kraven i föreskriften. Det skapar högre kostnader och onödiga problem för den som vill köra en motorcykel som inte uppfyller det svenska kravet om 700 kubik.

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)