

Till
Planeringsradet@vv.se

Synpunkter på Vägverkets beslutsunderlag nationella och regionala planer 2011-2021

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, lämnar härmed synpunkter på Vägverkets beslutsunderlag.

SMC har ett antal gånger framfört att motorcyklister saknas som trafikantgrupp i alla styrdokument som avgör hur vägar och gator utformas, vid drift och underhåll av vägar samt vid vägarbeten.

SMC konstaterar att i "Schablonmodell för beräkning av nuvärdeskvot och trafiksäkerhetsnyckeltal för sidoområdesåtgärder på 90-vägar" saknas motorcyklar och även moped klass I i resonemanget. Motorcyklister är oskyddade trafikanter som helst kör på det mindre vägnätet.

För motorcyklister är förlåtande sidoområden av stor vikt, särskilt i ytterkurvor. 70 % av dödsolyckorna på motorcykel sker i ytterkurvor. Det vanligaste krockvåldet vid singelolyckor med dödlig utgång är räcken och stolpar, alltså hinder i vägmiljön som installerats av vägghållaren. Säkerhetszon, placering av räcken och utformning av räcken bör därför ske utifrån de mest oskyddade trafikanterna, i enlighet med Nollvisionens intentioner. 30 motorcyklister har omkommit i kollision med räcken och 22 stycken omkom i kollision med stolpar under perioden 2000-2008. Risken att dödas i en kollision med ett räcke är 15 gånger högre för en motorcyklist jämfört med en bilist enligt EuroRAP, "Barriers to Change".

Dokumentet beskriver två räkestyper som inte är optimala för motorcyklister och mopedister som kolliderar med det. Balkräcken som förses med skydd kan vara ett alternativ eftersom släta räcken utan stolpar är att föredra. Vajerräckets stolpar har SMC hittills inte sett några som helst anordningar för som kan göra dem säkrare för en motorcyklist att köra in i.

Dessutom säger dokumentet att bedömning av vilket räcke som är lämpligast ska göras "inte bara ur ett trafiksäkerhetsperspektiv, utan även sett till landskapet, gående och cyklister samt barriäreffekter". SMC vet inte hur många fotgängare och cyklister som omkommer i räckesolyckor men förmodligen är motorcyklister den mest utsatta gruppen.

Motorcyklister och mopedister bör givetvis ingå i gruppen ovan och nämns också som oskyddade trafikanter i det EG-direktiv som rör vägars förvaltning och träder i kraft i december 2010 (2008/96/EG).



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Ett antal europeiska länder avsätter varje år stora summor för att säkra vägtransportsystemet för motorcyklister. Frankrike satsar till exempel omkring 6,5 miljoner Euro per år dels vid nyinvesteringar, dels för att säkra befintliga räcken. Tyskland har säkrat 1 200 kurvor på det populäraste MC-vägnätet. Statens Vegvesen i Norge har nyss godkänt ett underskydd för befintliga räcken. Man arbetar nu för att ta fram riktlinjer för var de ska sättas upp utifrån en formel baserad på krockvåldsteorin i Nollvisionen.

SMC anser att Vägverkets beslutsunderlag bör kompletteras med konkreta förslag på åtgärder för att öka motorcyklisters och mopedisters säkerhet samt vad det kommer att kosta. 20 % av dem som omkommer i trafiken kör en motorcykel eller moped. Därför bör särskilda satsningar göras fortlöpande i Sverige för att säkra vägtransportsystemet även för de som färdas på motoriserade tvåhjulringar.

För SMC

Maria Nordqvist

E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Tel: 0243-669 79



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se