

Till  
[vag@transportstyrelsen.se](mailto:vag@transportstyrelsen.se)

## Remissvar förslag till nya föreskrifter och allmänna råd om registrerings-, moped och lämplighetsbesiktning, TSV 2009-10047

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har läst Transportstyrelsens förslag. Som helhet är förslag till föreskrift tydlig och klar. Inslagen av allmänna råd är bra men allt för få. Föreskrifterna ska vara tydliga både för enskilda som berörs av reglerna och för besiktningsorganen som ska besikta fordon. Det finns både positiva och negativa förslag till förändringar. SMC förutsätter att det nya regelverket inte ska göra det krångligare att registreringsbesikta ett fordon med det nya regelverket, oavsett om besiktningen avser en kopplingsanordning, import från EU-land eller tredje land eller ett ombyggt eller amatörbyggt fordon. SMC redovisar svar utifrån varje kapitel i den föreslagna föreskriften.

### Kapitel 2, Uppgifter om fordonet som behövs för besiktningen

Under 6 § föreslår Transportstyrelsen att en motorcykel som importerats för eget bruk ska godkännas behöver inte lämna underlag, men endast under förutsättning att motorcykeln är i seriemässigt fabriksutförande. Denna text saknas då det gäller bilar. SMC anser att enskilda ska kunna importera både motorcyklar och bilar, även om de ändrats. Därför bör raden "endast under förutsättning att motorcykeln är i seriemässigt utförande" strykas.

Undertecknad kontaktade Transportstyrelsen efter att ha läst 21 §. Det framgår inte alls att denna paragraf säger att det är tillåtet att importera ombyggda och amatörbyggda motorcyklar. Detta är idag möjligt under förutsättning att de först besiktas av SFRO. Det är något både SMC, SFRO och andra MC-märkesklubbar arbetat för att möjliggöra. Här föreslår SMC att ett "Allmänt Råd" läggs till under paragrafen för att förtydliga detta för både privatpersoner och besiktningsorganen.

SMC anser vidare att registreringsbevis för motorcyklar som är tillverkade i små serier bör godkännas. I de direktiv som nämns och handlar om motorcyklar tillåts tillverkning av motorcyklar i små serier. De finns på den inre marknaden. För att underlätta för den enskilde bör därför så få inskränkningar som möjligt göras. SMC tycker därför att 21 §, punkt 3, 4, 5 och 6 bör strykas, omarbetas eller förtydligas genom Allmänna Råd.

Hela kapitel 2 handlar om intyg av olika slag som ska uppvisas i samband med registreringsbesiktning. Det är av största vikt att besiktningsorganet klart och tydligt kan förklara för den enskilde vilka intyg som krävs, varför de ska uppvisas samt var man kan få tag på detta. Det är tyvärr alltför vanligt att intyg efterfrågas som är omöjliga för en enskild medborgare att få tag på, till exempel ett CoC-dokument på en begagnad motorcykel från USA. Dessutom är det problem att få intyg utfärdade av motorcykel-tillverkare då man köpt en motorcykel utanför Sveriges gränser. Vissa tillverkare vägrar helt medan andra utfärdar intyg till höga kostnader och efter lång tid.



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

SMC förutsätter att besiktningsorganen kan genomföra en registreringsbesiktning genom att de helt enkelt har kompetens och erfarenheter som gör att intygskraven kan inskränkas till ett minimum.

### **Kapitel 3, Registreringsbesiktning**

I 14 § beskrivs hur resultatet av besiktningen ska samlas in och anmälas till Transportstyrelsen. I samband med att det nya systemet för ursprungskontroll skulle införas talade Vägverket om möjligheterna att samla all information i en databas. Där skulle både besiktningsorgan och enskilda kunna hämta eller köpa uppgifter om en viss fordonstyp. Det förutsätter givetvis att informationen gäller alla fordon av en viss typ och årsmodell och inte bara ett fordon. Den möjligheten bör utredas vidare nu då Transportstyrelsen kommer att samla all information.

### **Om konsekvensutredningen**

När den svenska besiktningsverksamheten avregleras försvinner också det fasta pris som tidigare fastställdes av Vägverket/Transportstyrelsen. SMC är övertygade om att det blir dyrare att göra en registreringsbesiktning för den enskilde. Om en kund inte kan uppvisa alla intyg som efterfrågas ger föreskrifterna besiktningsorganet möjlighet att förlänga processen och därmed höja priset. Det finns en uppenbar risk att människor i glesbygd får en sämre service och längre till stationer eftersom besiktningsverksamheten inte kommer att vara lönsam. Där det inte finns någon konkurrens är risken stor att besiktningsverksamheten blir mer kostsam för den enskilde. Man kan inte välja ett annat besiktningsorgan inom ett rimligt avstånd. Det är viktigt att Transportstyrelsen som tillsynsansvarig myndighet, uppmärksammar handläggningstider och kostnader mellan dels olika besiktningsorgan, dels olika platser i landet.

Beslut om registreringsbesiktning går att överklaga och här bör Transportstyrelsen uppmärksamma hur ärenden hanteras utifrån besiktningsorgan och geografisk placering.

Självklart ska Transportstyrelsen tala om hur besiktningar ska genomföras genom en föreskrift. SMC skulle också föredra att Transportstyrelsen utfärdar handböcker alternativt betydligt mer omfattande "Allmänna råd" än de som finns i föreskriften.

Det som är absolut viktigast för den enskilde är dels att man får en likvärdig och enhetlig bedömning, oavsett besiktningsstation, dels att intygskraven är rimliga och möjliga att tillgodose. Det fungerar inte idag och risken är stor att skillnaderna blir ännu större då registreringsbesiktningen avregleras.

För SMC

Maria Nordqvist

E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

Telefon: 0243-669 79



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)