

Till
Näringsdepartementet
Enheten för transportpolitik
103 33 STOCKHOLM
Ronald.rutgersson@enterprise.ministry.se

REMISSVAR PARKERINGSUTREDNINGEN, 2006:109 FRÅN SVERIGES MOTORCYKLISTER

Sveriges MotorCyklister, SMC, har tagit del av parkeringsutredningen och har även träffat utredaren vid ett samrådsmöte. SMC svarar på de delar av remissen som rör motorcyklar.

SMC delar utredarens uppfattning om ett enhetligt sanktionssystem för felparkering. Ett enhetligt system ger enbart fördelar för den enskilde.

SMC är också positiva till att Allmänna Reklamationsnämnden, under namnet Parkeringsnämnden, ska pröva parkeringsärenden. Att enkelt och utan kostnad kunna göra ett klagomål är en stor fördel för den enskilde. Att Parkeringsnämnden enbart kan ge rekommendationer ser SMC inte som ett problem, då vi utgår från att parterna följer de beslut som fattas av Parkeringsnämnden. Parkeringsnämnden ska finansieras genom att alla fordonsägare betalar tio kronor. SMC utgår från att det gäller tio kronor per ägare och inte per fordon. Som fordonsägare kan man ju endast parkera ett fordon åt gången.

I kapitel 14.4 behandlas motorcyklarnas specifika situation. SMC instämmer helt i vad utredaren föreslår och ser fram emot att Vägverket får i uppdrag att ta fram förslag för nationella regler för parkering av motorcyklar och mopeder. Idag finns det nästan lika många regler för mc-parkering som antalet kommuner, vilket SMCs enkät 2001 till kommunerna visade. Antalet registrerade motorcyklar uppgår till över 270 000 i Sverige och det finns mer än 220 000 mopeder i trafik. Det handlar om en mer än fördubbling av fordonen på en tioårsperiod vilket ger ett behov av både nationella regler liksom fler parkeringsplatser.

De idéer som presenteras om att motorcyklar och mopeder ska kunna parkera vid cykelställ under vissa förutsättningar är SMC positiva till. Det finns många platser i vägmiljön i övrigt där parkering för motorcyklar och mopeder skulle kunna inrättas även om det inte finns utrymme för bilrutor. Utifrån problemen med att fästa kvitton på motorcyklar anser SMC att parkering av motorcyklar alltid ska vara gratis.

SMC har också i en skrivelse till Näringsdepartementet 2004-08-12 framfört att Vägmarkesförordningen bör ändras så att de parkeringsplatser som är försedda med tilläggsskylt motorcykel enbart ska vara avsedda för motorcyklar. Det kommer allt fler typer av fordon som klassas som mopeder och motorcyklar; fyrhjulingar, mopedbilar utöver de som finns sedan länge som sidvagnsekipage och trikar. En tvåhjulig motorcykel är ett



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

litet fordon och avsikten med mc-parkeringar är att flera fordon ska kunna parkera och lätt köra in och ut från en parkeringsplats. Blockeras parkeringarna av fordon som mopedbilar eller fyhjulingarn har mc-parkeringarna spelat ut sin roll.

För SMC

Maria Nordqvist

Internationell sekreterare

Tel: 0250-395 09

Mobil: 070-538 39 38

E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se