

Till  
Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM  
[registrator@enterprise.ministry.se](mailto:registrator@enterprise.ministry.se)

## Remissvar "Inriktningsunderlag inför den långsiktiga infrastrukturplaneringen för perioden 2010-2019"

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, står tyvärr inte på Näringsdepartementets remisslista. Vi har valt att besvara remissen eftersom Vägverkets verksamhet är av stor vikt för motorcyklister. SMC har 65 000 medlemmar och arbetar med alla frågor som rör motorcyklism.

Antalet motorcyklar i trafik har mer än fördubblats under de senaste tio åren och uppgick till 288 000 vid halvårsskiftet 2007. Det finns ingen tillförlitlig statistik över hur trafikarbetet har ökat för motorcyklar men SMC antar att det handlar om en ökning med 100 % under 1996-2006. Enbart under perioden 2000-2004 ökade trafikarbetet för motorcyklar med 40 % enligt VTIs rapport "Skaderisker för motorcyklister".

Motorcyklister utgör en liten del av det totala trafikarbetet men svarar för en betydligt större andel av de dödade och svårt skadade. Det är därför viktigt att Vägverket tar särskild hänsyn och avsätter resurser till motorcyklister i sin långsiktiga planering.

En motorcyklist är oskyddad då han eller hon kör sitt fordon. Det betyder att motorcyklisten har andra behov än bilisterna. En åtgärd som är positiv för en bilist kan vara förödande för en motorcyklist. Eftersom det finns så oändligt många fler bilar jämfört med motorcyklar i trafiken ägnas liten uppmärksamhet åt hur infrastrukturen kan förbättras för motorcyklister.

Motorcykel nämns endast på två ställen i underlagen till regeringen. I avsnittet om beteenden föreslår Vägverket att en strategi för att öka regelföljelsen hos moped- och motorcykelförare snarast ska tas fram tillsammans med branschen och organisationer. Det ser SMC fram emot och hoppas att det inte handlar om registreringsskylt fram på motorcyklar.

I avsnittet om vägutrustning och sidoområden nämns det att motorcyklister uppfattar vissa räcken som en potentiell skaderisk. Det är tyvärr ett faktum att drygt 10 % av alla motorcyklister som dör på de svenska vägarna varje år, gör det i kollision med räcken. SMC har inget emot mitträcken för att undvika mötesolyckor men räckena måste utformas med hänsyn till alla väganvändare. Så är det inte idag, framförallt av ekonomiska skäl. Som en jämförelse har Frankrike under perioden 2000-2006 satsat 19 miljoner Euro på mc-vänliga räckesskydd på 475 kilometer väg för att minska antalet dödade och skadade motorcyklister.



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

Alla räcken och hinder i vägmiljön är en potentiell skaderisk för motorcyklister vilket konstaterats i ett antal nationella och internationella rapporter. För motorcyklister är det därför viktigt att även åtgärder som förlåtande sidoområden prioriteras.

SMC och Vägverket har tillsammans undertecknat ett niopunksprogram som syftar till att förbättra infrastrukturen för motorcyklister. Att leva upp till målen om en mc-vänlig infrastruktur kostar pengar. Det handlar om att utveckla mc-vänliga räcken och räckesskydd. Det handlar om förändrade metoder vid drift och underhåll av vägnätet. Det handlar om riktade insatser på det mindre vägnätet. Tyvärr finns det inget avsnitt som behandlar motorcyklisternas specifika behov i den tioåriga planen trots att arbetet med niopunksprogrammet startat. SMCs uppfattning är att det krävs riktade pengar för att genomföra förbättringar för motorcyklister i vägmiljön.

SMC har genomfört mobilitetstester i Stockholm, Göteborg och Malmö, länk: <http://www.svmc.se/upload/SMC%20centralt/Dokument/Förflyttning.pdf> Särskilt i Stockholm fick moped- och motorcykelförarna stora tidsvinster. SMC anser därför att Vägverket bör lyfta fram tvåhjuliga motorfordon som ett alternativ till bil och kollektivtrafik för att minska trängselproblematiken i våra största städer.

Då det gäller myndighetsutövning vill SMC framhålla behovet av en kortare handläggnings-tid för ärenden. Vi har exempel på medborgare som fått vänta upp till ett år på ett beslut. SMC anser också att rättssäkerheten skulle kunna förbättras. Idag är det Vägverket som skriver föreskrifter och Vägverket som har tolkningsföreträdare då det gäller regelverket. Att det sedan är Vägverket man överklagar till stämmer inte med svensk rättssäkerhet. Vägverkets ärenden bör kunna överklagas till Länsrätten.

Att ta körkort är en tidskrävande och dyrbar investering för de flesta. Motorcyklister har en kort säsong att genomföra både utbildning och körprov. Då det gäller körkortsproven vill SMC lyfta fram tillgängligheten för prov samt likformighet i bedömningen som kan och bör förbättras.

För SMC

Maria Nordqvist  
Internationell sekreterare  
Telefon: 0243-669 70  
Mobil: 070-538 39 38  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)