

## Remissvar Godkännande av motorfordon m m, Ds 2008:8

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har läst förslaget och deltagit på mötet med Vägverket 14 maj. Det nya ramdirektivet berör inte motorcyklar men vissa ändringar i lagar och förordningar påverkar alla fordon. SMC anser att det är viktigt att motorcyklar så långt det är möjligt behandlas lika i förhållande till andra fordon.

### Nytt fordon

SMC har inget att anföra mot att begreppet nytt fordon införs i fordonsförordningen. SMC tycker att det är positivt att inga ytterligare krav ställs för ett fordon utöver att det registrerats permanent eller tagits i bruk i Sverige eller annat land för att ses som begagnat.

### Fordon som tillverkas i små serier

Det finns en mc-tillverkare i Sverige, Highland Group AB. De framförde till Vägverket i samband med mc-mässan 2006 att behov finns av förenklat typgodkännandeförfarande för motorcyklar i små serier. Det finns även motorcyklar som tillverkas i små serier, så kallade byggsatsfordon.

Direktiv 2002/24/EG ger i kapitel III, artikel 15, utrymme för tillverkning i små serier av motorcyklar med maximalt 200 fordon per år. SMC förutsätter att motorcyklar tas i beaktande då nationella typgodkännanden utformas av Vägverket.

### Enskilda godkännanden

Införande av enskilda godkännanden är positivt anser SMC. Att fordon som beviljats enskilt godkännande i ett annat medlemsland kan godkännas i Sverige är bra. SMC förutsätter att Vägverket tar fram tekniska krav och bestämmelser för förfarandet med amatörbyggda fordon och byggsatsfordon. SMC har efterlyst ett regelverk för företag som bygger motorcyklar på beställning åt privatpersoner. Det nya regelverket med enskilda godkännanden bör göra det möjligt att införliva dessa fordon. Eftersom enskilda godkännanden inte ska gälla motorcyklar hoppas SMC att en annan lösning skapas för motorcyklar.

SMC anser att det är mycket bra att uppgifter kan sparas avseende tekniska krav från enskilda godkännanden. Eftersom motorcyklar ska genomgå registreringsbesiktning istället för enskilt godkännande betyder det dock att inga uppgifter sparas avseende motorcyklar. SMC anser därför att alla tekniska uppgifter från registreringsbesiktning också ska lagras.

Eftersom motorcyklar inte kommer att omfattas av enskilda godkännanden i Sverige är det viktigt att registreringsbesiktning även i framtiden kommer att ha en god kvalitet, att motorcyklar jämställs med andra fordon trots att grunderna för godkännandet är olika, att det inte blir krångligare för motorcykelägare än för andra fordonsägare och att det finns en teknisk tjänst som utför registreringsbesiktning i hela landet. Det registreringsbesiktas inte några stora mängder motorcyklar i Sverige jämfört med andra fordon. SMC förutsätter att detta tas i beaktande i samband med de aktuella regeländringarna och avregleringen



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

av Bilprovningen. Av 326 000 registreringsbesiktningar som gjordes vid Bilprovningen 2007 gällde endast 10 500 motorcyklar.

SMC ser positivt på att import ska accepteras från tredje land i större utsträckning än idag och att dagens undantag för flyttsak, eget bruk samt arv och testamente slopas. Idag är det endast möjligt att importera en motorcykel från USA utanför EU, under förutsättning att den tagits i bruk. Vägverket har hänvisat till avgasbestämmelser i andra världsdelar. Eftersom svenskar reser och arbetar i hela världen skapar det problem. I takt med att avgaskraven skärps i övriga världen bör det vara möjligt att importera motorcyklar från fler länder utanför EU än USA.

Vad som är ett godtagbart skäl för att medge undantag från tekniska krav i samband med import av ett nytt fordon måste preciseras. Särskilt viktigt är det att kommunicera ut till privatpersoner som vill importera en motorcykel. SMC känner inte till någon privatperson som köpt en **ny** motorcykel i tredje land och fått den godkänd i Sverige. Däremot har vi kontakt med ett antal privatpersoner som köpt nya fordon som underkänts i svensk registreringsbesiktning.

### **Försäljning av fordon samt försäljning och ibruktagande av komponenter och separata tekniska enheter**

I direktiv 2002/24/EG, kapitel III artikel 15 säger "Endast separata tekniska enheter och komponenter som uppfyller kraven i detta direktiv får släppas ut på marknaden och förstagångsförsäljas för användning i medlemsstaterna". Däremot finns inget förbud mot försäljning enligt direktivet och utredningen föreslår ingen förändring av detta. Det är positivt anser SMC. Det finns en stor marknad för delar och tillbehör till motorcyklar utöver originaldelarna. Det ger brukarna ett stort utbud där priserna kan hållas på en rimlig nivå. Med tanke på hur mycket delar, komponenter och tillbehör som säljs över disk och via Internet enbart till motorcyklar ser SMC det som en svår uppgift för Vägverket att ha tillsyn över.

### **Tillhandahållande av teknisk information**

Att man som fordonsägare ska få en instruktionsbok på svenska är självklart. Tyvärr gäller inte detta alla svenska motorcykelköpare. Att det klargörs av fler myndigheter än Konsumentverket är positivt.

### **Följändringar i avgaslagstiftningen m m**

SMC noterar att ordet bilar ändrats till motorfordon i bilaga 2, första stycket. Det är bra då det underlättar import av motorcyklar inom EU och tidigare har skapat problem.

### **Lämplighetsbesiktning**

Remissunderlaget säger att Sverige, så långt som möjligt, bör ta bort alla nationella krav på hur ett fordon ska vara utrustat och beskaffat för att få användas för ett visst ändamål. Orsakerna är den fria rörligheten inom EU och ett fordon som används för ett visst ändamål i en medlemsstat bör kunna få användas för samma ändamål även i Sverige. Långtgående krav kan innebära en kvantitativ importrestriktion. Mot bakgrund av detta ser SMC förslagen om ett nationellt krav på registreringsskylt fram på motorcykel som en



### **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

omöjlighet. SMC har tidigare besvarat en remiss från Vägverket om frågan där den fortfarande utreds. Det vore önskvärt med ett klagörande om nationella krav ska ställas på motorcyklar i Sverige samtidigt som de slopas för andra fordonsslag.

### **Import av begagnade fordon**

Av texten framgår att alla fordon som tagits i bruk i ett annat EU-land endast undantagsvis ska vägras en registrering. Motorcyklar från ett EU-land som inte är godkända mot harmoniserade tekniska krav ska endast undantagsvis vägras registrering. Då det gäller motorcyklar har problem uppstått i samband med import av ombyggda och amatörbyggda fordon, byggsatsfordon samt nationellt godkända fordon. SFRO kan idag besikta dessa fordon på samma sätt som man besiktar svenskbyggda fordon och säger att man även i framtiden kan tillhandahålla denna tjänst för amatörbyggda och ombyggda fordon samt byggsatsfordon.

Ett fordon som kommer från tredje land ska beviljas registrering om de uppfyller krav beträffande säkerhet och miljö som är likvärdig den som gällde i Sverige samma år. Här är det ytterst viktigt att Vägverket har aktuell information avseende krav på säkerhet och miljö i andra världsdelar och huruvida den är likvärdig den svenska kravnivån. Idag är det omöjligt att få en motorcykel godkänd i Sverige som tagits i bruk efter 17 juni 2003, från annat land än USA. Det skapar problem för enskilda som vill importera fordon från tredje land.

De generella undantagen för privatimport, flyttsaksfordon, arv och testamente slopas även för begagnade fordon men ett visst utrymme för flexibilitet ska finnas. Vägverket får medge undantag. Dock ser SMC sällan att dispens medges för motorcyklar trots att möjligheten finns.

### **Domstolsväsendet**

För den enskilde som får sitt fordon underkänt i registreringsbesiktning eller vid ett enskilt godkännande är det viktigt att få sin sak prövad. Remissen säger att fordon som underkäns i ett enskilt godkännande ska prövas av förvaltningsdomstol medan beslut om registreringsbesiktning ska prövas av Vägverket.

Vägverket är den myndighet som har regeringens uppdrag att skriva föreskrifter. Vägverket är den myndighet som har tolkningsföreträdare och som därmed uppdrar åt Bilprovningen att verkställa föreskrifterna och riktlinjerna för detta. Vägverket är också den instans dit man överklagar beslut om registreringsbesiktningar. Det är hos Vägverket man ansöker om dispens och det är Vägverket som kan medge dispens. Vägverkets beslut kan sedan inte överklagas.

SMC anser att alla fordonsfrågor, oavsett fordonsslag, bör kunna överprövas av domstol eller en oberoende enhet.

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)