

Till  
Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

## Remissvar angående förslag till nytt vägmärke, N2009/8849/TR

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, representerar 67 000 av Sveriges omkring 260 000 motorcykelägare. SMC:s svar lämnas för dem som i första hand kör på två hjul i trafiken.

### Sammanfattning

SMC anser att motorcyklar och samtliga mopeder bör undantas från dubbdäcksförbudet och föreslår att alternativ 2 i Transportstyrelsens förslag istället ska införas: *förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul med dubbdäck.*

### Grund för vårt svar

Först vill SMC framföra att vi aldrig fått besvara någon remiss som handlar om lokala förbud mot dubbdäck för motorcyklar vilket är en klar brist. Motorcyklar och mopeder är fordon som i de allra flesta fall enbart två hjul. Det är inte många som kör motorcykel året om men antalet ökar. Det beror på trängsel i våra större städer med köer och brist på parkering. Här är motorcyklar och mopeder ett utmärkt alternativt till kollektivtrafik och bil.

Motorcyklar och mopeder har bara två däck och därmed helt andra köregenskaper än bilar. Motorcykelns däck är runda i profilen till skillnad mot bildäck. Motorcykelns två däck har en betydligt mindre anläggningsyta mot körbanan jämfört med bilens fyra däck. Det betyder att MC- och mopedförare är ännu mer beroende av ett bra grepp och god friktion året om än dem som kör med fyra hjul eller mer. God friktion uppnås genom bra däck mot ett bra underlag. Att köra med bra däck anpassade till rådande väglag är en självklarhet för motorcyklister.

Att förbjuda dubbdäck på motorcyklar är inte förenligt med det trafiksäkerhetsarbete som pågår i Sverige. Trafiksäkerheten måste vara överordnad miljön. Ingen har överhuvudtaget tänkt på hur trafiksäkerheten försämras för dem som färdas med två hjul i trafiken om dubbdäck förbjuds. VTI har gjort beräkningar som visar att fler kommer att skadas och dö i trafiken vid ett minskat dubbdäcksanvändande. Varannan motorcyklist som dödas gör det i kollision med ett annat fordon. Även dessa olyckor kan komma att öka för dem som väljer att köra motorcykel året om då andra fordon får längre bromssträckor.

Få motorcyklar och inga mopeder har antisladdsystem som Vägverket hänvisar till på sin hemsida. De som kör motorcykel på vintern använder i de flesta fall dubbdäck. Varken Transportstyrelsen eller Vägverket nämner överhuvudtaget motorcyklar eller mopeder i samband med däck samt val av däck på sin hemsida. Vägverket har inte diskuterat effekten av dubbdäcksförbud för motorcyklar och mopeder i sitt remissvar.



### Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Trafikförordningen kap 4, § 18 a ställer inga krav på vinterdäck på motorcyklar eller mopeder. Trots att det inte finns några lagliga krav väljer ändå MC-förare att ha alternativa däck för att färdas säkert under vintertid.

Antalet motorcyklister och mopedister som kör året om och använder dubbdäck är ingen stor grupp. Det är inte den grupp som bidrar till stora utsläpp av avgaser och luftburna partiklar. Den reduktion av partikelhalterna som kan uppnås genom att förbjuda dubbdäck för motorcyklar och mopeder måste vara försumbar.

SMC förstår inte det bakomliggande resonemanget till varför moped klass II ska tillåtas med dubbdäck medan det ska förbjudas för motorcyklar och mopeder klass I. Det finns inte heller någon förklaring i konsekvensutredningen från Transportstyrelsen.

SMC anser att motorcyklar och samtliga mopeder bör undantas från dubbdäcksförbudet och föreslår att alternativ 2 i förslaget istället ska införas: *förbud mot trafik med motordrivet fordon med fler än två hjul med dubbdäck.*

För SMC

Maria Nordqvist  
Tel: 0243-669 79  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)