

Till
vag@transportstyrelsen.se

Remissvar ärende TSV 2010:2086, olika föreskriftsförslag som rör motorcyklar och mopeder

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, är positiva till samtliga förslag som föreslås i förändring av gällande föreskrifter. Det är bra att Transportstyrelsen ställer höga krav på att trafiklärare måste köra motorcykel vid övningskörning med elever i trafikskolor. Självklart ska det framgå att övningskörning pågår oavsett fordonsslag.

SMC har fått ta emot en hel del synpunkter på de höga kraven som ställs i samband med kunskapsprov för AM-behörigheten. Underkännandegraden har varit hög bland dem som hittills avlagt kunskapsprov för AM-behörigheten. Elever har kontaktat SMC eftersom det saknas utbildare för AM-behörigheten. Mopedförsäljningen har samtidigt minskat dramatiskt och givetvis har de nya utbildningskraven för AM en stor betydelse i sammanhanget.

Även med de föreslagna förändringarna är föreskriften som beskriver kursplan för AM mycket lika kursplanen för A-behörigheten, som i sin tur är uppbyggd utifrån kursplan för B. AM-behörigheten ska spegla att det handlar om ett (oftast) tvåhjuligt fordon som får framföras i max 45 km/timme. Mopeder körs inte heller långa sträckor som andra fordonsslag. Det är särskilt viktigt att kursplanen och kunskapsprovet är anpassat till dem som genomgår utbildningen och avlägger prov för AM, vilket i första hand är 15-åringar. SMC är mycket positiva till de kunskapstrappor som beskrivs på sidan 12 i Transportstyrelsens PM. Basal och grundläggande färdighet då det gäller praktisk färdighet är rimligt för AM. Däremot framgår inte vilka nivåer Transportstyrelsen har i åtanke då det gäller de teoretiska kunskapsnivåerna. SMC förutsätter att de tre lägsta nivåerna; information, faktakunskap och regelbaserad kunskap, utgår utifrån mopedförarens perspektiv.

Det är önskvärt att Transportstyrelsen och Vägverket omgående anpassar kunskapsprov för AM-behörigheten till de kommande förslaget samtidigt som man informerar utbildarna om förändringarna. SMC ser helst att det sker i samband med säsongsstarten, senast 1 april och inte 1 juni då föreskrifterna föreslås träda i kraft. Annars är risken att ännu en årskull blivande mopedförare drabbas av de gällande reglerna.

För SMC

Maria Nordqvist
Tel: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se