

Till
Vägverket
Trafikregistret
701 88 ÖREBRO

REMISSVAR VÄGVERKET'S FÖRSLAG TILL ÄNDRING AV SYSTEM MED URSPRUNGSKONTROLL

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har tagit del av förslaget i möten och via flera remisser. SMC är i stort sett positiva till förslaget. Att Vägverket övertar ursprungskontrollen möjliggör uppgiftsinhämtning från andra länder vilket försvårar bedrägerier och minskar införsel av stulna fordon. Självklart anser SMC att det är ett steg i rätt riktning.

SMC vill framföra några saker som är viktiga för den enskilde som importerar ett fordon. Ursprungskontrollen måste ske snabbt och effektivt. De allra flesta fordon som importeras till Sverige är inte stulna, de köps av ärliga människor och nästan alla motorcyklar kommer från ett EU-land. EU-kommissionen har i tolkningsmeddelandet (96/C 143/04) sagt att termerna import och export av fordon inte ska användas efter 1 januari 1993 då den inre marknaden infördes och gränskontroller avskaffades. Därför är det viktigt med en så enkel administration som möjligt då ett fordon köps på den inre marknaden.

Den enskilde måste informeras om att det är skillnad på ursprungskontroll och teknisk kontroll. Att en motorcykel blir godkänd i ursprungskontroll betyder inte att den blir godkänd i en registreringsbesiktning. Detta är ett problem redan idag som kommer att bli ännu tydligare. Det är viktigt att informationen till dem som importerar visar på skillnaden mellan de bägge kontrollerna. SMC tänker här på importerade motorcyklar från USA som inte tagits i bruk, motorcyklar som är godkända i andra EU/EES-länder men inte godkänns i Sverige och importerade motorcyklar från övriga tredje land som inte godkänns i registreringsbesiktning vid den tekniska kontrollen.

Även om den nya avdelningen inom Vägverket enbart ska syssla med ursprungskontroll och inte med teknisk kontroll vore det önskvärt med en enhet som kan besvara alla frågor som rör import. I dag är det svårt för enskilda medborgare att få klara och tydliga besked för hur import ska gå till och vilka krav och intyg som ska uppvisas för att få ett fordon registrerat i Sverige.

Förändringen i TSVFS 1985:62 om intyg gällande fordons beskaffenhet och utrustning ställer SMC sig frågande till. SMC har efterlyst möjligheten att kunna importera amatörbyggda och ombyggda fordon, något som vi trott att Vägverket är positiva till. Genom en kontroll av SFRO, Sveriges Fordonsbyggares RiksOrganisation, på samma sätt som ett fordon som tillverkats i Sverige, skulle man kunna säkerställa fordonets ur en trafiksäkerhetssynpunkt samt avgaskraven för motorcyklar.

SMC har också kontaktats av motorcyklister som importerat motorcyklar där tidigare ägare gjort mindre justeringar, som till exempel framflyttade fotpinnar. Dessa fordon har sedan underkänts i svensk registreringsbesiktning. SMC anser att det regelverk som gäller



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora

Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

svenska motorcyklar, VVFS 2003:63, bör kunna tillämpas på importerade fordon. Därför bör den föreskrift som omöjliggör import av allt utom serietillverkade fordon i standardutförande ändras. Denna föreskriftsändring bör utredas ytterligare och eftersom den inte har med ursprungskontrollen att göra bör det vara möjligt.

SMC står givetvis till förfogande i alla frågeställningar som rör import av motorcyklar.

För SMC

Maria Nordqvist
Internationell sekreterare
Tel: 0250-395 09
Mobil: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 318, 792 25 Mora
Tel: 0250-395 00, fax: 0250-395 18
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se