

Till
Transportstyrelsen
Körkortsenheten
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Remissvar Förslag till nya föreskrifter om kunskapsprov, behörighet AM, utbildning av förare för behörighet AM samt förarbevis för moped klass II, snöskoter och terränghjuling

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC är i stort sett positiva till förslaget om en ny behörighet för moped klass I, AM, och att förarbevis för moped klass II införs. En obligatorisk utbildning om tolv timmar är rimlig för AM-behörighet och tio timmar är realistiskt för ungdomar som vill köra moped klass II. Det finns dock ett antal punkter där SMC har en annan uppfattning än Transportstyrelsen. Det är viktigt att utbildningens kvalitet höjs men samtidigt ska inte kraven bli så höga att det blir färre utbildare eller att elever struntar i att genomföra utbildningen. Det är också viktigt att inte de nya kraven skapar köer till prov. Det är viktigt att utbildningen kan ske till en rimlig kostnad.

Utbildningens omfattning för AM och förarbevis moped klass II

Tolv timmars obligatorisk utbildning för AM-behörighet, fördelat på åtta timmar teori och fyra timmar praktiska moment är en bra minimigräns och en rimlig fördelning. Det är givetvis viktigt att körning i trafik ingår i den praktiska delen, det bör enligt SMC vara obligatoriskt.

SMC anser att det i den obligatoriska undervisningstiden för förarbevis moped klass II alltid bör ingå minst tre timmars praktiska moment. Det går inte att lära ut trafiksäker körning på moped enbart genom teoretisk utbildning. Även för förarbevis moped klass II bör körning i trafik vara obligatoriskt.

Det framgår inte av utredningen om utbildaren ska utfärda någon form av intyg om genomförd utbildning innan kunskapsprov får bokas.

Övningskörning i trafik för AM och förarbevis moped klass II

Det är bra att det införs krav på körning i trafik för AM-behörighet. Självklart ska handledare för moped klass I och II köra ett tvåhjuligt motorfordon. Däremot anser SMC inte att en fullvuxen person ska åka med bakpå en liten tjej eller kille vid övningskörning på moped. Det är inte lämpligt och utbildaren bör köra ett eget fordon.

SMC ser ingen anledning till varför utbildaren måste köra motorcykel vid övningskörning i trafik. Att handledaren kör en moped klass I bör räcka vid både övningskörning för moped klass I och klass II. Det finns visserligen en risk att inte kunna utöva tillsyn som van lärare med en elev i en inläringssituation om man inte kör motorcykel, men den finns även om läraren kör motorcykel. Problemet med att tappa kontakt bör kunna lösas dels genom kommunikationsutrustning, dels genom planering av körningen. Att ge utbildaren rätt att använda moped vid övningskörning, istället för motorcykel, bör även ge en lägre kostnad för eleven. Det är ju inte självklart att alla utbildare har motorcykel.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Vid övningskörning med mopedelever klass II uppstår dessutom problem om inte utbildaren får färdas på gång- och cykelvägar tillsammans med eleven. I de fall utbildning bedrivs i trafik på dessa vägar bör moped klass II också kunna användas.

SMC anser att en utbildare bör få ha med sig två elever vid körning i trafik. En som kör moped och en som sitter bakpå utbildaren. Två elever som deltar i körningen ger en bättre dialog om upplevda händelser i trafikmiljön. Det bör också göra utbildningen mer kostnadseffektiv.

Kunskapsprov för AM och förarbevis moped klass II

Transportstyrelsen föreslår samma antal frågor vid teoriprov för AM-behörighet, som för A1 och A. SMC anser att det är viktigt att ett kunskapsprov för AM-behörighet är inriktat på mopeder och de specifika risker som framförande av moped innebär. SMC menar också att man skulle kunna ha samma innehåll i kunskapsprov för både AM och moped klass II även om det handlar om två administrativa system. Antalet frågor är egentligen inte relevant, däremot är innehållet i frågorna av stor vikt. Frågorna bör ställas på ett enkelt språk eftersom det riktar sig mot unga människor i många fall.

Antalet förarbevis som utfärdades för moped under 2008 var 41 874. Det är viktigt att det finns utrymme för att genomföra dessa i hela landet. SMC befarar att det nya systemet kommer att leda till köbildning till kunskapsprov.

SMC utgår från att kunskapsprov för behörighet AM ska genomföras när den obligatoriska utbildningen är avslutad.

Krav på utbildarens kompetens för AM och förarbevis moped klass II

Att det ställs höga krav på utbildaren är en självklarhet. Att Transportstyrelsen ger möjlighet till andra än personer med trafiklärarkompetens att utbilda elever på klass I mopeder är positivt. Det finns många goda exempel på utbildare inom till exempel SMC, FMCK och MHF. Många utbildare har en hög kompetens som förvärvats på annat sätt, även om man saknar pedagogisk examen.

Däremot anser SMC att det borde räcka med att utbildaren har behörighet AM och B eller A alternativt A 1 för att kunna godkännas som utbildare för såväl AM-behörighet och moped klass II.

Pris för behörighet AM

Det är osannolikt att fyra timmars praktisk utbildning + åtta timmar teori ska uppgå till 1 500 - 3 000 kronor för AM-behörighet. SMC undersökte aktuella priser för A-behörighet vid fem STR-skolor i Falun och Borlänge 4 februari 2009. Snittpris på teori är 1 220 kronor. Det finns i flera fall ingen obligatorisk klassrumsundervisning för A-behörighet. Snittpris för en körlektion är 12.35 kronor i minuten eller 741 kronor per timme. Det är timpris där man som elev kommer på ett eget fordon i flera fall. Ett par lektioner ute i trafiken bör enligt SMC ingå i utbildningen och det betyder omkring 1 500 kronor för två lektioner. SMC tror därför att en utbildning för AM-behörighet kommer att hamna på minst 4 000 kronor om den drivs i en trafikskola. Kostnaden att genomgå utbildning hos till exempel studieförbund och FMCK kommer också att stiga.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Tillsynsverksamheten kommer att öka betydligt jämfört med idag vilket är ett måste för att kvalitetssäkra utbildningen för moped klass I och II. I en tidigare remiss om privata förarprov talade Transportstyrelsen om att öka antalet årsarbetare från en till 15-20. Det betyder ökade kostnader för utbildningsanordnarna som måste tas ut av eleverna.

Kursplan för behörighet AM och förarbevis moped klass II

Förslag till kursplan för AM är till stora delar kopierad av behörighet för att få köra bil. Även om man vistas i samma trafikmiljö är det viktigt att betona skillnaderna i att köra ett tvåhjuligt motorfordon. Det finns situationer som är extremt riskfyllda för ett fordon som kör moped klass I, även om det är lagligt. Det handlar till exempel om att köra på 2-1-vägar i max 45 km/h där övriga trafikanter får köra 110 km/h. Sedan menar SMC att man inte kan tala om resande med moped. Det handlar om att köra sträckor som är begränsade både i tid och längd.

Då det gäller kursplan för förarbevis moped klass II anser SMC att texten under kap 4, § 5 bör ändras, från "Utbildningen **kan** omfatta manöverträning och praktisk tillämpning.." till Utbildningen **ska** omfatta manöverträning och praktisk tillämpning.. "

Prövotid för AM-behörighet

Förslaget säger inget om prövotid för AM-behörighet. SMC anser att det bör införas på samma sätt som övriga körkortsbehörigheter. En prövotid ökar behörighetens status. Det skapar ett intresse för och behov av att efterleva trafikregler för att få behålla körkortet och få ett körkortstillstånd för andra behörigheter i framtiden. Några exempel som skulle kunna medföra återkallande av behörigheten är att man inte använder hjälm på rätt sätt eller kör en trimmad moped.

Övrigt

Det finns ett stort informationsbehov utöver dem som anges även till dem som har planer på att köpa moped och kommer att beröras av förändringarna det närmaste året. För ungdomar gäller det även deras föräldrar.

Förslaget säger att privat övningskörning inte ska vara möjlig. SMC anser att körkortsutbildningen alltid är bäst om den sker i kombination med trafikskola eller motsvarande i kombination med privat övningskörning. Möjlighet finns dock för föräldrar och andra att köra tillsammans med eleven efter det godkända kunskapsprovet. Fler körlektioner kan också erbjudas. Här är det viktigt att utbildaren informerar elever och föräldrar om hur man kan bli en säkrare förare efter den avslutade grundutbildningen.

Det finns inga krav angivna för klädsel i samband med de praktiska momenten i utbildningarna för behörighet AM eller mopedklass II. Att ställa samma krav som för körning med motorcykel betyder orimliga kostnader för eleverna. Däremot bör heltäckande klädsel, utöver den lagstadgade hjälmen vara ett rimligt krav.

För SMC

Maria Nordqvist

Telefon: 0243-669 79

E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se