

Till
Försvarsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Remissvar angående Statskontorets redovisning "Statens haverikommissions verksamhet – inriktning, omfattning och finansiering

Sammanfattning

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har inbjudits att delta vid ett möte 2 februari 2010. SMC har inte möjlighet att delta men här kommer våra kommentarer.

SMC är i allra högsta grad involverade i allt som rör trafiksäkerhet på våra vägar. I Sverige utreds vägtrafikolyckor av den myndighet som ansvarar för trafiksäkerhetsarbetet, nämligen Vägverket. Djupstudier av dödade motorcyklister är i stort sett det enda underlag som använts för att ta fram en nationell strategi för MC- och mopedsäkerhet.

Samma myndighet är ansvarig för det statliga vägnätet. Samma myndighet är ansvarig för utformning av alla styrdokument som handlar om vägar och gators utformning, drift och underhåll och så vidare.

I Danmark har Haverikommissionen fått i uppdrag av regeringen att utreda motorcykelolyckor i ett visst område. Det handlar om olyckor som orsakat skador eller med dödlig utgång. Resultatet återfinns i Rapport nr 6, 2009 och är mycket intressant. Resultatet är betydligt mer djupgående än någon rapport som levererats av Vägverkets djupstudier. Rapporten presenterades vid VTI-dagarna och ni hittar den här:
<http://www.hvu.dk/motorcykler.asp>

SMC skulle se positivt på om den svenska haverikommissionen fick uppdrag i likhet med den danska. SMC anser också att den myndighet som utreder olyckor inte bör vara samma som ansvarar för trafiksäkerhet och vägar som är fallet i Sverige idag.

För SMC

Maria Nordqvist
Tele: 0243-669 79
E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se