

Till  
Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM

### **Remissvar från SMC angående Förslag till ny transportpolitisk målstruktur (SIKA rapport 2008:2)**

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, ställer sig bakom SIKAs delmål för Säkerhet och trygghet. Däremot vill SMC poängtera att transportsystemet hittills inte på något sätt utformats eller försetts med funktioner som tillgodoser motorcyklisternas specifika behov. Transportsystemet upplevs därför inte som tryggt att använda och vistas i för många motorcyklister. Vägar med vajerräcken upplevs till exempel inte som trygga av motorcyklister, enligt examensarbetet "The influence of wire rope barriers on motorcyclists" , Luleå tekniska högskola 2005.

<http://www.svmc.se/upload/SMC%20centralt/Dokument/rapporter/LTU-EX-05233-SE.pdf>

Det måste betonas för alla väghållare; Vägverket, Sveriges Kommuner och Landsting och enskilda, att transportsystemet ska ta hänsyn till alla väganvändare. Vid OECD-konferensen i Lillehammer i juni 2006, togs de 20 viktigaste faktorerna fram för att öka motorcyklisternas säkerhet (bifogas pappers svar och laddas ner här i digitalt svar). <http://www.svmc.se/upload/SMC%20centralt/Dokument/rapporter/MC%20Visionen%20sept%202008%20webb.pdf> Att motorcyklar är en del i alla övergripande transportpolicys och riktlinjer för infrastruktur är en självklarhet var den näst viktigaste faktorn enligt världens samlade expertis. Efter elva år med Nollvisionen finns motorcyklar ännu inte med som trafikantgrupp i det svenska transportsystemet. Det är beklagligt eftersom Sverige är ledande på trafiksäkerhetsområdet. Tyvärr lyfter inte SIKA detta faktum i sin rapport.

Rapporten "Motkrafter i det svenska trafiksäkerhetsarbetet" är av undermålig karaktär, dels på grund av konkreta sakfel och dels på grund av felaktiga analyser och slutsatser. Därför anser SMC att denna rapport inte ska utgöra underlag för Förslag till ny transportpolitisk målstruktur. SMC utpekades i rapporten som den främsta motkraften till att Nollvisionen inte uppnåtts för motorcyklister. SMC har bedrivit ideellt trafiksäkerhetsarbete 1970-talet och gång på gång sedan Nollvisionen antogs påpekat att motorcyklisterna helt glömts bort i sammanhanget. Vi har därför nyligen gjort en egen skrift med förslag till hur motorcyklisternas säkerhet kan förbättras: MC-Visionen (bifogas). Att SMC har andra förslag för hur säkerheten kan förbättras för motorcyklister, betyder inte att SMC är en motkraft.

Ur aspekten tillgänglighet bör motorcykeln och mopeden lyftas fram som fordon som kan bidra positivt till minskade utsläpp, minskad köbildning och ökad tillgänglighet. Det är ofta



#### **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

billigare att köra motorcykel eftersom man parkerar gratis på särskilda mc-parkeringar. I Stockholm slipper mc-förare betala trängselskatt. Moped och motorcykel gör det möjligt för många att ta sig till arbete, skola och fritidsaktiviteter på ett vettigt och billigt sätt.

När det gäller jämställdhet anser SMC att man ska tillämpa idéerna om jämställdhet inte bara på kön, utan även för alla fordonsslag. Alla fordon och trafikanter ska jämföras vilket betyder att hänsyn ska tas till motorcyklar och motorcyklisterna i alla sammanhang som rör trafik och transportpolitik. Då det gäller representation i ledningsgrupper och styrelser bör givetvis alla fordonsslag som visats i trafiken vara representerade i dessa sammanhang.

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)