

Till
Transportstyrelse
Vägförmyndigheten, körkortsenheten
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Remissvar på Transportstyrelsens remiss TSV 2009-7649 om riskutbildning för behörighet A och A1

Sveriges MotorCyklister, SMC, har tagit av remissen och lämnar härmed våra synpunkter. SMC är positiva till att riskutbildning införs för A-behörigheterna. SMC anser att fokus i riskutbildningen ska ligga på att ge eleverna ökade kunskaper i broms- och kurvteknik som är den vanligaste olycksorsaken.

Riskutbildning del 1

När utbildningen skapas skall den belysa de specifika situationer som motorcyklisterna möter i trafiken och inte bara riktas allmänt till alkohol, droger och trötthet. De felbeteenden som nämns måste vara baserat på djupstudier och statistik från till exempel försäkringsbolag. Att planera sin körning bör också vara en del av riskutbildningen. Det finns flera filmer som beskriver detta från andra länder på www.svmc.se. De stora skillnaderna i ålder och erfarenhet hos elever som genomgår utbildning för A-behörighet bör också beaktas.

SMC anser att det är bra att det ställs höga krav på läraren. Det är viktigt att den som utbildar har erfarenhet, kompetens och möjlighet att förmedla budskapet till den heterogena grupp som MC-eleverna utgör.

SMC har inget att erinra mot att antalet elever kan uppgå till 16 stycken under den teoretiska delen av riskutbildningen. SMC anser att den föreslagna tiden 180 minuter är rimlig.

Riskutbildning del 2

SMC anser att riskutbildningen del 2 ska genomföras på gokartbanor eller stora områden där minst en kurva kan byggas upp. SMC ser en uppenbar risk i att det kommer att saknas områden för del 2 av riskutbildningen som kan medföra både långa resvägar och långa kötider. En inventering måste göras under 2009 för att säkerställa att det finns tillräckligt med övningsområden över hela landet.

SMC anser att begränsningen i del 2 till fyra elever per lärare är rimlig. Eleverna kommer att vara i alla åldrar och med olika erfarenhet och kunskap av dels att köra ett tvåhjuligt fordon, dels att vistas i trafiken. Eleverna har också helt olika mål med sin framtid på motorcykel. Det är därför viktigt att läraren i riskutbildning kan utgå från elevernas individuella förutsättningar och behov.

Övningarna måste anpassas för den typen av övningsområden och utgå från olyckorna i Vägverkets djupstudier. I samband med arbetet inom Nationell strategi och handlingsplan för MC- och mopedsäkerhet har det framkommit att 70 % av alla dödsolyckor sker i



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

yttre kurvor. Den statistiken visar tydligt behovet av att lära MC-eleverna kurvteknik. SMC delar inte Transportstyrelsens åsikt om att begränsa färdighetsträning då det gäller kurvteknik. Riskutbildningen ska fokusera på teori och praktik kring de vanligaste olyckstyperna. Givetvis ska övningarna samtidigt vara insiktsskapande. SMC driver broms- och kurvkurser på gokartbanor och liknande med goda resultat. Många elever saknar före SMCs kurser kunskaper om vilka moment som ingår för att på ett säkert sätt framföra ett fordon genom kurvor.

En annan vanlig olyckstyp är kollision med andra fordon, främst bilister. Här sker olyckor även i kurvor där främst motorcyklisten kommit över i fel körbana. I korsningar är det ofta bilisten som inte uppmärksammat motorcyklisten. Hur man som motorcyklist kan synas bättre och undvika kollisioner bör därför ingå i den praktiska delen av riskutbildningen.

Att det även ställs höga krav på läraren här ser vi som naturligt då det är än viktigare att det är en erfaren motorcyklist som instruerar deltagarna på övningsområdet. SMC ser det som en självklarhet att läraren själv kör motorcykel.

Tillsynen av utbildningen är ett måste med täta besök (minst en gång per år) för att se till att den håller hög kvalitet.

Priset är en viktig fråga för alla som tar körkort. Är riskutbildningen av hög kvalitet, kostnadseffektiv och inriktad på det som är viktigt för att överleva i trafiken; effektiv och säker broms- och kurvteknik, anser SMC att den kostnaden som Transportstyrelsen nämner är rimlig. Om riskutbildningen däremot inte speglar den verklighet och de risker som motorcyklisterna möter ute i trafiken är kostnaden för hög.

Även om kostnaderna är höga; 500-700 kronor för del 1 och 1 700 – 2 500 kronor för del 2, är SMC skeptiska till om riskutbildning i sju timmar kan erbjudas inom ramen för detta. Det är viktigt att tänka på att ju högre kostnader en körkortstagare ställs inför, desto större är risken att man väljer att köra utan A-behörighet.

Övrigt

Vid OECD-konferensen i Lillehammer i juni 2008 pekade världens ledande experter på MC-säkerhet de 20 viktigaste faktorerna för ökad säkerhet för motorcyklister. På första plats kom utbildning. SMC delar OECDs uppfattning om motorcyklisternas specifika behov av utbildning för att öka sin egen säkerhet.

Att riskutbildningen genomförs i slutet av körkortsutbildningen är bra. SMC ser inga hinder för att genomföra både del 1 och 2 av riskutbildningen under samma dag. De flesta elever har ett arbete man måste ta ledigt ifrån. Därför är det viktigt att hela utbildningen genomförs så effektivt som möjligt.

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se