

Till
registrator@enterprise.ministry.se

Remissvar N2010/3908/TE, angående Transportstyrelsens utredning om införande av miljözoner

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, svarar enbart på frågan om miljözoner utifrån motorcyklar och mopeder. SMC noterar att Transportstyrelsen föreslår att motorcyklar ska undantas från miljözoner. Det är vad SMC framförde till Transportstyrelsen under utredningstiden och ett förslag vi är mycket positiva till.

SMC ser motorcyklar som ett vettigt alternativ till personbil och kollektivtrafik. Allt fler väljer att köra motorcykel och moped året om på grund av fördelarna med att köra på två hjul i stadstrafik istället för fyra. En motorcykel står nästan aldrig still i en kö utan befinner sig i rörelse även i trängsel. En motorcykel tar upp mindre utrymme inte bara i trafiken utan även vid parkering. Därför är motorcyklar undantagna trängselavgifter i de flesta städer där det införts, inte bara i Sverige. Att tillverka en motorcykel eller moped är mindre resurskrävande än att tillverka en bil.

Övriga synpunkter

SMC anser att motorcyklar och mopeder klass I bör vara undantagna de lokala dubbdäcksförbuden. Dessa fordon har i de flesta fall bara två hjul och helt andra köregenskaper än en bil. SMC anser att det undantaget ska ske i lag istället för att kommuner genom lokala föreskrifter ska kunna undanta fordonsslag som motorcykel och moped. MC- och mopedförare är ännu mer beroende av ett bra grepp och god friktion året om än dem som kör med fyra hjul eller mer. Antalet motorcyklister och mopedister som kör året om och använder dubbdäck är ingen stor grupp. Den reduktion av partikelhalterna som kan uppnås genom att förbjuda dubbdäck för motorcyklar och mopeder måste vara försumbar.

Transportstyrelsen säger också i sitt förslag till varför motorcyklar bör undantas från miljözonerna: *"motorcyklar ger upphov till betydligt mindre mängd slitagepartiklar eftersom de används så lite på vintern och har låg vikt och bara två hjul"*.

Då det gäller buller anser SMC att den lagstiftning som finns avseende motorcyklars och mopeders buller är tillräcklig. Utredningen beskriver främst buller från däck, vilket inte är ett problem från motorcyklar. Det är inte heller originalsistem på motorcyklar och mopeder som skapar otillåtna och störande bullernivåer, det är olagliga utbytessystem. Detta problem kan man bara komma tillrätta med genom ökad efterlevnad av gällande nivåer. Det är också viktigt att svenska kontrollorgan som mäter fordonsbuller har utrustning för att mäta bullernivåer på ett rättssäkert sätt, även om en motorcykel saknar varvmätare.

Med vänlig hälsning

Maria Nordqvist
E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Telefon: 0243-669 79



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se