

Till

[Niclas.camarstrand@v.se](mailto:Niclas.camarstrand@v.se)

## **Remissvar från SMC angående handbok, arbete på väg för Vägverket och kommuner, TR40A 2007:22105**

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, representerar 65 000 medlemmar och för de svenska motorcyklisternas talan. SMCs främsta synpunkt på remissen är att motorcyklisterna måste beaktas när en ny handbok för arbete på väg utarbetas. En motorcykel har bara två hjul och behovet av en säker vägmiljö i samband med vägarbeten är kanske viktigare för motorcyklisterna än någon annan trafikantgrupp. De flesta vägarbeten sker under den korta motorcykelsäsongen. Tyvärr nämns inte motorcyklar överhuvudtaget i handboken *Arbete på Väg*.

SMC har inga åsikter om indelningen av vägnätet i kapitel 5.1.1. SMC har inga åsikter om klassning av lyktor i kapitel 8.2.

### **Oskyddade trafikanter**

Remissen talar om framkomlighet för de oskyddade trafikanterna. Motorcyklister är överrepresenterade i dödsolyckor vid vägarbeten. Här anser SMC att motorcyklister och mopedister ska ingå. Det ger en klar signal till alla berörda att säkerheten för dem som färdas på två hjul är viktig och måste beaktas vid vägarbeten. Motorcyklister och mopeder bör räknas in i gruppen oskyddade trafikanter.

### **Skyltning och omledning i samband med större vägarbeten**

Vid större vägarbeten som innebär att hela vägen rivs upp är det önskvärt med särskild skyltning för motorcyklister och/eller hänvisning till alternativ väg. Det händer tyvärr att motorcyklister kör omkull eller fastnar i bärlagret, oavsett hur god mc-förare man är. Materialet som används bör inte vara för grovt. Vid ett visst djup bör motorcyklister avrådas för att åka genom vägarbetet överhuvudtaget. Även vid asfalteringsarbeten bör hänvisning till alternativa vägar ske. Motorcyklister oerhört måna om sina fordon och vill inte ha dem insmorda med tjära och asfalt. När det är uppenbar risk för långa köer i samband med vägarbeten bör en varningsskylt sättas upp där väghållaren och vägbyggaren bedömer att köbildning kan påbörjas. Annars finns en uppenbar risk för att både bilister och motorcyklister inte hinner stanna.

### **Skyltning vid mindre vägarbeten**

Det allra vanligaste klagomålet från enskilda motorcyklister är lagning av potthål och sprickor. När lagningsmaterialet hållits ut och grus lagts på ligger det kvar på vägen. SMC anser att det material som används ska ha lika god friktion som vägen i övrigt. Bitumen är ett okänt material för mc-förare på grund av dålig friktion. När gruset lagts på måste skyltar finnas kvar som varnar för detta, helst i kombination med särskild varningsskylt för motorcyklister. När lagningen ska anses vara avslutad måste ansvarig entreprenör sopa bort överblivet grus innan skyltarna tas ner. Idag förväntar man sig att trafikanterna ska köra bort överblivet grus, det är inte acceptabelt. Vid mindre vägarbeten är det viktigt att varningsskylten inte sätts upp för långt ifrån själva lagningen.



## **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

### **Kontroll**

Även om det är åvilar utföraren att ha egenkontroll så att handboken följs vet SMC att det inte är så i verkligheten. Därför måste vägghållningsmyndigheten ha bättre uppföljning.

### **Fysiska hastighetsdämpande åtgärder**

Alla andra åtgärder för att dämpa hastigheten vid ett vägarbete är att föredra framför aktiva farthinder för motorcyklister. De är ofta av metall och kombinationen oväntat hinder och brist på friktion kan få en oerfaren motorcyklist att köra omkull.

### **Räcken vid vägarbeten**

De räcken som används i samband med vägarbeten är av en lägre standard än permanent monterade räcken. Motorcyklister ingår tyvärr inte i någon norm för räcken. SMC vill dock framhålla att även om det handlar om tillfälliga räcken på sträckor med nedsatt hastighet bör man inte placera ut mer räcken än vad som är absolut nödvändigt. För en motorcyklist är ett förlåtande sidoområde alltid att föredra framför ett räcke.

### **Generellt om friktion**

Alla lagningsmaterial, allt vägbeläggingsmaterial och all vägmarkeringsfärg ska ha god friktion. En motorcykel som bara har två hjul är helt beroende av god friktion. Tyvärr används ibland asfalt som kan bli glashal, både vid hög värme och i samband med regn. Gul vägmarkering och gula vägbanereflektorer kan användas i samband med vägarbeten. Vid val av vägmarkering ska vägghållaren alltid välja material med bästa friktion vilket ökar motorcyklisternas säkerhet. Vid långsgående fräsning av hela vägbanan innan ny beläggning görs, bör mönstret inte vara alltför grovt då det kan göra en oerfaren motorcyklist så osäker att han/hon tappar kontrollen över fordonet. En fräst vägbana försämrar friktionen, därför bör ny beläggning göras så snart som möjligt. Metallkomponenter i vägbanan ger ingen friktion vid väta. De bör därför placeras utanför vägbanan. Allra viktigast för motorcyklisten är att det inte händer något oförutsett i en kurva. I kurvorna är behovet av bra grepp viktigast.

### **Långsgående spår**

Djupstudierna visade att spårbildning var den vanligaste orsaken till dödsolyckor om man ser till brister i vägbanan. Långsgående spår är ett vanligt problem, både vid vägarbeten och på vägnätet i övrigt. Vid ett visst spårdjup bör krav på åtgärd ställas.

### **Grus**

Grus är inte bara ett problem i samband med lagning av hål, spår och sprickor. Grus kommer också upp på vägbanan i kurvor och anslutande grusvägar. Inom några av Vägverkets regioner pågår försök med alternativa stödremсор vilket SMC är positiva till. För att minska grus från anslutande grusvägar bör vägghållare och byggherre i samband med vägarbete alltid asfaltera en bit in på grusvägen.

### **Övrigt**

SMC hänvisar i övrigt till Handbok 245: MC-Sikkerhet som publicerats av Statens Vegvesen - Vegdirektoriet. Här finns riktlinjer och goda råd för vägghållare och vägbyggare i Norge som kan användas i Sverige.



### **Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge  
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87  
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)