

Till: vag@transportstyrelsen.se

Remissvar nya föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning och föreskrifter om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har inget att invända mot förslag om nya föreskrifter som rör besiktningsverksamheten och vilken utrustning som krävs för detta. SMC har dock ett antal synpunkter på förslaget liksom det faktum att Sverige som enda land i Skandinavien har kontrollbesiktning för motorcyklar.

Syftet med nya föreskrifter och enhetlig bedömning

SMC är positiva till syftet med föreskrifterna. Ett förtydligande av dels vad som ska ingå i en kontrollbesiktning liksom vilken utrustning som ska användas är dock nödvändig. Att föra in mer information i kontrollprogrammet för motorcykel är positivt. Bristen på enhetlighet i bedömning är tyvärr vanligt förekommande idag, trots Bilprovningens monopol. Alla ackrediterade verkstäder och besiktnings tekniker som besiktar motorcyklar ska givetvis följa samma regler. Då är det viktigt att de är tydliga. SMC anser dock att alternativet där Transportstyrelsen övertar ansvaret för att utarbeta egna handböcker är bättre.

Överensstämmande med EG-direktiv

Sommaren 2009 har ett nytt EG-direktiv rörande kontrollbesiktning av fordon i Europa antagits. Det finns inget krav att motorcyklar ska kontrollbesiktas enligt det nya direktivet. Inget av våra nordiska grannländer, Danmark, Norge och Finland, har kontrollbesiktning för motorcyklar. Motorcyklar har varje år den absolut lägsta underkännandegraden av alla fordon. Få olyckor beror på tekniska fel på fordonet (enligt MAIDS 0,3 %). Ingen kontroll har trots krav i föreskrift skett av avgasemissioner på motorcyklar. Dessa faktorer visar att kontrollbesiktning av motorcyklar kan utglesas ytterligare, till exempel till vart tredje år efter första inställelsen då fordonet är fyra år gammalt.

Föreskrift och allmänna råd om kontrollbesiktning

I kapitel 1, § 2 radas ett antal definitioner upp. Begreppet "*enkel provkörning*" förklaras, dock inte "*fullständig provkörning*". Eftersom fullständig provkörning sedan återkommer i kapitel 2, § 17, bör definitionen förtydligas. Begreppet "*Ljudkontroll*" bör utgå. Subjektiv bedömning av avgasljud är inte förenligt med moderna mätmetoder och svensk rättssäkerhet.

I 7 kap, § 4, återges vad som ska rapporteras in till Transportstyrelsen. Mätvärden enligt punkt 13 avseende avgaser, har hittills aldrig genomförts för motorcyklar i Sverige. Därför bör detta krav slopas för motorcyklar.

Föreskrift om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan

SMC är mycket positiva till denna föreskrift som ställer krav på besiktningsorganen att ha utrustning för att kontrollbesikta motorcyklar. Det är viktigt att besiktningsorganet har



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

utrustning för att kunna kontrollbesikta de fordon man är ackrediterade för. Dock har vi ett antal synpunkter.

I kapitel 2, § 5 anges vilken utrustning som ska mäta avgasemissioner. SMC vet inte om denna utrustning kan användas på motorcyklar. Hittills har inga mätningar gjorts för motorcykel, trots att detta är ett krav i föreskrifter och förordningar. Om motorcyklar ska undantas från dessa krav på att mäta avgasemissioner, bör detta framgå av föreskriften.

I kapitel 2, § 6 anges vilken utrustning som ska användas för mätning av bullernivå. Eftersom många motorcyklar saknar varvmätare bör denna paragraf utökas med krav på utrustning för att mäta fordonets varvtal. SMC har under 2009 fått ta emot klagomål från enskilda som råkat ut för godtyckliga mätningar. Eftersom de ackrediterade verkstäderna är de enda som kan utföra bullermätningar och beslut om kontrollbesiktning inte kan överklagas, strider all annan hantering mot svensk rättssäkerhet.

Kontrollprogram – motorcykel

SMC är positiva till hur kontrollprogrammet förtydligats. Det gör det enklare för både den enskilde och för besiktningsmannen som vet vad som ingår i en kontrollbesiktning.

Däremot är SMC mycket kritiska till texten under 3. **Drivsystem, bullernivå.** På motorcyklar som saknar varvmätare ska givetvis besiktningsorganet ha utrustning som kan fastställa rätt varvtal. Det finns inget annat sätt att korrekt mäta bullernivå.

Under 7, **Markeringar** handlar en del om reflex. Att motorcyklar saknar den bakre reflexen av olika skäl är ett vanligt fel. Även reflexens placering ifrågasätts ibland. SMC kan inte hitta någon paragraf i EG-direktiv som säger att reflexen inte får sitta ovanför registreringsskylten. Därför vore det önskvärt med tydligare riktlinjer, en generös bedömning av denna punkt samt att besiktningsorganet säljer reflexer till MC-ägare.

SMC konstaterar att delen 7.3.5.1 **Reglage** förtydligats. Det är vanligt att MC-ägare byter körriktningssvisare och då är det viktigt att besiktningsmannen har god kunskap om regelverket.

Under del 9, **Registeruppgift**, bör texten hänvisa till VVFS 2006:63. Under året har flera MC-ägare fått föreläggande om registreringsbesiktning, trots att det rör sig om mindre ändringar i fordonet där det tydligt framgår i VVFS 2006:63 att detta inte är nödvändigt.

Under del 9 behandlas **provkörning**. Det är viktigt att besiktningsmännen som ska köra fordonet har behörighet och kompetens att framföra motorcykeln. För SMC är det självklart att alla som kör motorcykel använder heltäckande skyddsutrustning, oavsett resans längd. Det gäller givetvis även dem som besiktat motorcyklar. En besiktningsman kör dessutom motorcykel i sin yrkesutövning vilket ställer högre krav på vilken skyddsutrustning som ska användas.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Miljökontroll behandlas i den sista delen av kontrollprogrammet. Eftersom ingen kontroll av motorcyklars avgasemissioner sker i Sverige idag, trots föreskrift, bör denna del utgå helt. Det finns ingen anledning att föreskriva om något som inte kan genomföras.

Rätten att överklaga beslut

SMC har vid ett flertal tillfällen framfört att omprövningskedjan inom besiktningsområdet inte är förenlig med svensk rättssäkerhet. Den enskilde ska alltid kunna överklaga ett beslut som går honom/henne emot. Det är inte möjligt då det gäller kontrollbesiktning. Den myndighet som är aktuell är samtidigt föreskrivande.

SMC anser att alla beslut ska kunna omprövas. Om Transportstyrelsen inte ändrar ett beslut som den enskilde överklagat, så ska det skickas vidare till en förvaltningsdomstol. Det är inte rimligt att den myndighet som utfärdar föreskrifter, utövar tillsyn och har tolkningsföreträde i de frågor som är aktuella, också är den som är slutgiltig domare. Dessutom är handläggningstiden för dessa frågor inte tillfredsställande, i vissa fall har enskilda fått vänta i upp till ett år på beslut.

För SMC

Maria Nordqvist

Tel: 0243-669 79

E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se