

Till
Transportstyrelsen
Box 267
781 23 BORLÄNGE

Angående förslag till nya föreskrifter om flygande inspektion

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har tagit del av förslaget om nya föreskrifter om flygande inspektion. Förslaget innebär att en flygande inspektion ska utgå från kontrollprogram för motorcykel varför SMC även hänvisar till det remissvar organisationen lämnade 14 september 2009 avseende kontrollbesiktning.

SMC har inget emot de förenklingar som föreslås då det gäller blanketter i samband med flygande inspektion. SMC är positiva till att flygande inspektioner genomförs för att upprätthålla en god standard på svenska fordon och därmed öka trafiksäkerheten. Motorcyklar har enligt Bilprovningens statistik för kontrollbesiktningen den absolut lägsta underkännandegraden.

SMC:s förslag till ändringar i förslaget

SMC vill dock påpeka några viktiga punkter som fortfarande finns med i förslaget, trots våra synpunkter i remissen angående kontrollbesiktning september 2009.

I förslaget § 2 återfinns ett antal beteckningar med förklaringar. SMC anser att begreppet ljudkontroll bör utgå. Subjektiv bedömning av avgasljud är inte förenligt med moderna mätmetoder och svensk rättssäkerhet.

I förslaget nämns en lång rad uppgifter förrättningsmannen ska ha tillgång till. Däremot saknas helt krav på vilken utrustning som krävs av den som utför en flygande inspektion. Det är en uppenbar brist eftersom den enskilde då kan bli föremål för subjektiva bedömningar istället för regelrätta kontroller med godkänd mätutrustning. Att en förrättningsman utan någon föreskriven utrustning utöver ögon och öron ska kunna förelägga om kontrollbesiktning, registreringsbesiktning eller kanske till och med körförbud, är inte rimligt anser SMC. SMC anser därför att Transportstyrelsen genom föreskrift ska ställa krav på Rikspolisstyrelsen och de 21 polismyndigheterna på samma sätt som man gör det avseende de ackrediterade verkstäder som ska genomföra kontroll- och registreringsbesiktning.

I förslag till kontrollprogram för motorcykel, kapitel 3 om bullernivå, hänvisas till ljudkontroll, ett begrepp SMC anser bör styrkas. SMC anser vidare att det är orimligt att en förrättningsman för motorcykel som saknar varvräknare genom sina öron kan bedöma vilken ljudnivå en motorcykel har och därefter utfärda förelägganden på plats. Detta påpekade SMC i vårt remissvar angående kontrollbesiktning i september 2009 men Transportstyrelsen har inte ändrat detta i föreskriften. Än en gång vill SMC påtala att detta



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

inte kan vara acceptabelt 2010 med den tekniska utrustning som finns att tillgå på marknaden. Det är inte heller förenligt med svensk rättssäkerhet.

Under kapitel 7.3.5.1 finns noggrant återgivet för hur korrigeringsvisare ska vara monterade och på vilket avstånd de ska synas. För att kunna bedöma detta krävs att förrättningsmannen har tillgång till någon form av mätutrustning. Därför bör Transportstyrelsen genom föreskrift ställa krav på detta vid en flygande inspektion.

Motorcyklister som stoppas vid flygande inspektion kan i vissa fall få föreläggande om en registreringsbesiktning på grund av förändringar på fordonet. Tyvärr framgår inte av kapitel 9 i kontrollprogrammet vilka förändringar som är godtagbara samt hänvisning till VVFS 2006:63 där detta framgår. SMC anser att denna del bör vara betydligt utförligare för att undvika onödiga förelägganden.

Den sista delen av kontrollprogrammet berör miljökontroll. Det sker inga kontroller av motorcyklars avgasemissioner i Sverige idag. Därför bör detta avsnitt utgå då det inte finns någon anledning att föreskriva om något som inte kan genomföras.

Rätten att överklaga beslut

SMC har vid mängder av tillfällen påtalat brister i omprövningskedjan inom besiktningsområdet. Ett beslut om föreläggande om kontrollbesiktning eller registreringsbesiktning vid en flygande inspektion går inte att överklaga. Dessa beslut kan fattas av en förrättningsman utan någon som helst teknisk utrustning utöver ögon och öron. Ett underkännande vid en senare kontrollbesiktning går inte heller att överklaga, även om besiktningsmannen använder sina öron för att fastställa varvtal och ljudnivå. Detta är ett oacceptabelt system som inte är förenligt med svensk rättssäkerhet.

SMC anser att alla beslut som fattas av en svensk myndighet ska kunna överklagas av den enskilde till en opartisk domstol.

För SMC

Maria Nordqvist

Tele: 0243-669 79

E-post: maria.nordqvist@svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se