

Till
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

Remissvar alkohol för rattfyllerister och förarprov i privatregi, SOU 2008: 84

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, är positiv till att förslaget om körkortsinnehav villkorat av alkohol istället för interimistisk eller slutlig återkallelse av körkortet. SMC är också positiva till förarprov i privat regi under vissa förutsättningar.

Alkohol för rattfyllerister

Att motorcyklar och mopeder ska omfattas av det nya regelsystemet är positivt. Det är samtidigt viktigt att alkohol för motorcyklar utvecklas vidare. Utredaren beskriver alkohol som bärs i motorcykelförarens ytterkläder vilket är en vettig lösning. På Tylösandsseminariet 2007 visades också alkohol som kan monteras på motorcyklar och mopeder. Det är viktigt att kostnaden för alkohol för mopeder och motorcyklar inte blir betydligt högre än för personbilar. SMC utgår från att ackrediterade verkstäder även kan hantera alkohol för motorcyklar och mopeder. Det fanns våren 2008 inga ackrediterade verkstäder för att besikta motorcyklar i landet, däremot 1 000 stycken för bilar.

Då det gäller utandningprov för förare av tvåhjuliga motorfordon kan dessa enbart utföras i samband med start av motorcykeln och/eller mopeden. Under körning ser SMC inga möjligheter för en motorcyklist att andas i alkoholen inom en viss tid för att kunna fortsätta körningen. Ett så kallat återblås skulle istället kunna äventyra säkerheten.

SMC har inget att invända mot villkorstid och lämplighetsprövning. Då det gäller kostnader för den enskilde är det rimligt att de ska betalas av fordonsägaren. Många motorcyklister äger både bil och motorcykel. Då är det givetvis önskvärt om samma alkohol kan användas i samtliga fordon i personens ägo.

En viktig del som inte alls diskuteras i utredningen är behandling av alkoholberoendet. Försöksverksamheten har visat att hälften av dem som deltog inte klarade av att genomföra det andra året. Orsakerna var upprepade startförsök under alkoholpåverkan och/eller att nykterhet inte kunnat påvisas under det andra året. De som fick diagnosen alkoholberoende eller alkoholmissbruk hade större sannolikhet att inte fullfölja programmet. Alkoholberoende är en sjukdom men förslaget innehåller ingen del som syftar till att behandla själva sjukdomen. SMC anser att adekvat behandling för alkoholberoende bör erbjudas samtliga under villkorstiden för att minska risken för återfall. Särskilt viktigt är detta för personer i högriskgruppen som får den längre villkorstiden om två år. Detta bör erbjudas i samband med den inledande läkarundersökningen.

SMC anser inte att mindre förseelser ska betyda att körkortsinnehav villkorat med alkohol ska undanröjas. Undanröjandet bör vara kopplat till grundproblemet som är alkoholmissbruk.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge
Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87
E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se

Körkortspröv i privat regi

SMC är positiva till att förarprov kan ske i privat regi för A-behörigheterna. Idag är köerna långa till förarproven under sommarmånaderna då samtliga förarprov för A-behörighet ska genomföras. Vissa förutsättningar måste dock vara uppfyllda.

Förarprov för A-behörigheterna ska kunna genomföras över hela landet, oavsett vem eller vilka som ansvarar för verksamheten. Det måste ställas ännu högre krav på en enhetlig bedömning än vad som sker idag, därför krävs betydligt mer tillsyn.

Det är självklart att den som utbildar en elev inte samtidigt är elevens förarprövare anser SMC. Trafikskolor som utför förarprov bör inte kunna bestämma vilka elever som ska få genomföra prov. Det ska vara körkortseleven som väljer var man vill avlägga förarprovet, inte en trafikskola, organisation, Vägverket eller Transportstyrelsen. SMC är positiva till möjligheten med delprov under utbildning vid trafikskola. Tillsynen över trafikskolor som är både utbildare och förarprövare måste självklart utökas.

Avgifterna för A-behörigheterna är mer än dubbelt så hög som för bil, 1 500 kronor jämfört med 700 kronor. Med tanke på att betydligt färre personer genomför förarprov för motorcykel jämfört med bil finns en uppenbar risk att det inte blir den konkurrenssituation som utredaren beskriver om förslaget träder i kraft. Det är viktigt att följa utvecklingen för förarprov för A-behörighet i utbud, pris och möjligheten för elever att få genomföra förarprov i hela landet.

Sammanhållet förarprov bör utredas även för A-behörigheterna.

Personal för att bedriva tillsyn ska utökas från en årsarbetskraft till 15-20. Samtidigt säger utredaren att verksamheten ska vara avgiftsfinansierad. Det betyder att denna kostnad kommer att läggas på förarprovskostnaderna. SMC befarar att detta betyder kraftigt höjda avgifter för förarproven vilket inte är positivt för den enskilde motorcyklisten.

För SMC

Maria Nordqvist

E-post: maria.nordqvist@svmc.se

Tel: 0243-669 79 / 070-538 39 38



Sveriges MotorCyklister

Adress: Forskargatan 3, 781 70 Borlänge

Tel: 0243-669 70, fax: 0243-822 87

E-post: smc@svmc.se, web: www.svmc.se