

## **Analys av möjligheten att införa miljözoner för olika typer av fordon**

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att yttra oss i frågan om möjligheten för kommuner att införa miljözoner utöver vad som är möjligt idag. SMC:s svar handlar om motorcyklar och mopeder. SMC anser att motorcyklar och mopeder ska undantas i diskussioner om miljözoner.

### **Motorcyklar och miljö generellt**

Sedan 1999 omfattas motorcyklar av krav på avgasemissioner. Inga motorcyklar får säljas i Sverige som inte uppfyller kraven i EG-direktiv. Just nu arbetar EU-kommissionen med ett nytt ramdirektiv för motorcyklar som innebär ytterligare sänkningar av avgasemissioner. Motorcyklarnas andel av de totala emissionerna minskar globalt som en följd av renare fordon. En kostnadseffektivitetsanalys som gjordes på uppdrag av EU vid Aristoteles Universitet i Thessaloniki 2004 visar att motorcyklarnas andel av de globala utsläppen är: kväveoxider 0,5 %, partikelutsläppen har reducerats från 1,6 % och beräknas vara 0,9 % 2012, koloxidutsläppen är mindre än 1 % och kolmonoxidutsläppen omkring 2 %.

Ett antal tillverkare har introducerat motorcyklar och mopeder som drivs med el och andra alternativa drivmedel. I en nära framtid kommer vi att få se många spännande fordon på två hjul. SMC stödjer självklart dessa initiativ.

SMC ser motorcyklar som ett vettigt alternativ till personbil och kollektivtrafik. Allt fler väljer att köra motorcykel och moped året om på grund av fördelarna med att köra på två hjul i stadstrafik istället för fyra. En motorcykel står nästan aldrig still i en kö utan befinner sig i rörelse även i trängsel. En motorcykel tar upp mindre utrymme inte bara i trafiken utan även vid parkering. Därför är motorcyklar undantagna trängselavgifter i de flesta städer där det införts, inte bara i Sverige. Att tillverka en motorcykel eller moped är mindre resurskrävande än att tillverka en bil.

SMC anser också att motorcyklar och mopeder klass I bör vara undantagna de lokala dubbdäcksförbuden då dessa fordon i de flesta fall bara har två hjul och helt andra köregenskaper än en bil. Det betyder att MC- och mopedförare är ännu mer beroende av ett bra grepp och god friktion året om än dem som kör med fyra hjul eller mer. Antalet motorcyklister och mopedister som kör året om och använder dubbdäck är ingen stor grupp. Den reduktion av partikelhalterna som kan uppnås genom att förbjuda dubbdäck för motorcyklar och mopeder måste vara försumbar.

Då det gäller buller anser SMC att den lagstiftning som finns avseende motorcyklars och mopeders buller är tillräcklig. Det är inte originalsystem på motorcyklar och mopeder som skapar otillåtna och störande bullernivåer, det är olagliga utbytessystem. Detta problem



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 BÖRLÄNGE

Tel: 0243-669 70 Fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

kan man bara komma tillrätta med genom ökad efterlevnad av gällande nivåer. Det är också viktigt att svenska kontrollorgan som mäter fordonsbuller har utrustning för att mäta bullernivåer på ett rättssäkert sätt, även om en motorcykel saknar varvmätare.

### **Förslaget**

Av de europeiska länderna som utredningen pekar på är motorcyklar tillåtna i miljözoner i samtliga länder utom Italien. Där efterlevs inte miljözonerna enligt de kontakter vi haft med italienska MC-organisationer. Utredaren uppger också att begränsningen inte gett någon effekt. SMC anser att motorcyklar och mopeder ska ses som en del av lösningen på miljö- och trängselproblematiken på samma sätt som i andra europeiska länder. De miljözoner vi har i Sverige omfattar inte motorcyklar och SMC anser att detta bör kvarstå i framtiden

Med vänlig hälsning

Maria Nordqvist

E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

Telefon: 0243-669 79



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Forskargatan 3, 781 70 BORLÄNGE

Tel: 0243-669 70 Fax: 0243-822 87

E-post: [smc@svmc.se](mailto:smc@svmc.se), web: [www.svmc.se](http://www.svmc.se)