

### **Räddning – en aspekt att tänka på?**

I samband med SMCs kurser på storbanor finns alltid ambulans. Så ser det inte ut i verkligheten.

På många kurser lär vi ut L-ABC.

Att veta vad man ska göra om någon i MC-gänget råkar ut för en olycka är viktigt. Stort intresse på vårt forum då ämnet diskuterats. Ska hjälmen vara på eller tas av? Elementära baskunskaper efterfrågas.

Tre filer bifogas i denna mapp om frågan.

Race humps i samband med räddningsarbete har diskuterats.

E-call och annan ny teknik för räddning är högaktuellt. Hälften av alla olyckor är singelolyckor. Snabb och effektiv räddning i dessa lägen är viktigt.

Vad händer internationellt?

Det finns två punkter i den spanska strategin som berör räddningsaspekten:

#### **Measure 32. Reducing the span of time for accident assistance**

It is possible to reduce the number of those killed in accidents if the time for accident assistance were reduced in a significant manner. The key lies in an efficacious assistance during the first 15 minutes following the accident.

#### **Measure 33. Introducing the eCall**

The target of the research on the installation of the eCall device in 2-wheeled vehicles is to achieve to reduce the response time of the emergency services in the case of traffic accidents.

### **Michael Fored:**

#### **Räddningsinsatser**

I en studie från Yorkshire i England har detaljerad information från 1239 personer som förolyckats på motorcykel samlats för att utvärdera effekterna av införandet av ett särskilt trauma-team på St. James's University Hospital. Förfatarna fann att omhändertagandet effektiviserades när ett protokoll för avancerad livsbevarande trauma behandling ("Advanced Trauma Life Support Protocol") infördes. (Collighan N et al. Acta Orthopaedica Belgica, 2002;68:4)

I en färsk översiktsartikel sammanfattas viktiga åtgärder vid omhändertagandet av förolyckade motorcyklister. (Hinds JD et al. Trauma and motorcyclists; born to be wild, bound to be injured? (Injury, 2007;38:1131-1138)

*Jag antar att räddningstjänsten och akutsjukvården redan har utbildningar i omhändertagandet av motorcyklister. Sannolikt finns mycket att vinna genom ett korrekt omhändertagande när en olycka har skett.*

*SMC utbildar ju alla sina instruktörer i L-ABC och kunskaperna uppdateras vartannat år. Kanske skall en ny strategi inkludera en bredare spridning av L-ABC-kunskaper t ex genom utbildning av alla körkortsinnehavare.*

*En samordnad utbildning av räddningstjänster och akutpersonal är sannolikt också "kostnadseffektiv".*

### **Vad är viktigt för motorcyklisten?**

Att man blir snabbt omhändertagen om en olycka inträffar.

Att man blir rätt omhändertagen om en olycka inträffar.

Att man vet vad man ska göra om en olycka inträffar.

Kunskap om e-call och annan ny teknik är viktigt.

### **Vad saknas?**

Få vet hur/vad man ska göra om en olycka inträffar.

Vi utgår från att man vet rätt omhändertagande av motorcyklister men är det så?

Det behövs samma tekniska utveckling på MC-sidan av e-call och annat.