

### **Mopeder – på väg.**

Enligt VTIs rapport skulle det öka säkerheten generellt om mopeder klass I tilläts köra på gång- och cykelbanor.

Moped klass I får inte längre köra i kollektivkörfält i Stockholm, vilket tidigare var tillåtet (se MC i bussfiler)

Moped klass I färdas på vägar där hastigheten kan uppgå till 120 km/h vilket är stor skillnad mot 45 km/h.

Stora risker på 2+1-vägar med höga hastigheter + körfält som går ihop.

### **I övrigt**

Stora förändringar i form av körkort/förarbevis. AM-behörighet införs för moped klass I 1 oktober. Samtidigt införs förarbevis för klass II. Föreskrift väntas från Transportstyrelsen.

### **Europa**

#### **NL:**

Moped klass I: hjälm tvång. Moped klass II, inget hjälmkrav.

AM-behörighet kommer att införas. Har hittills inte haft något mer än teoriprov.

Klass II mopeder får använda GC-vägar med skylt G11.

Class 1 måste använda samma vägar som bil ELLER de måste använda GC-vägar om de har skylten G12A.

16 års åldersgräns för bägge typerna av moped.

Registreringsskylt på bägge typerna av moped sedan några år.

[http://www.local-transport-](http://www.local-transport-projects.co.uk/files/BP2%20006%20Mopeds%20removed%20from%20Cycle%20lanes%20 v1 .pdf)

[projects.co.uk/files/BP2%20006%20Mopeds%20removed%20from%20Cycle%20lanes%20 v1 .pdf](http://www.local-transport-projects.co.uk/files/BP2%20006%20Mopeds%20removed%20from%20Cycle%20lanes%20 v1 .pdf)

Antalet olyckor har reducerats med 15 %.

**Globalt:** Se separata mc-vägar i Malaysia har sänkt olyckstalen betydligt, se MC i bussfil.

### **Ur ett mopedperspektiv**

Bättre enligt VTI och NL att skilja mopederna från fordon som har högre hastigheter, särskilt på de vägarna där hastigheten är hög samt 2+1-vägar.

Tillåt tvåhjuliga mopeder klass I på vissa GC-vägar.

Tillåt tvåhjuliga mopeder klass I i kollektivkörfält.

### **Underlag som saknas**

För att tillåta moped klass I på vissa GC-vägar behövs förmodligen dels en klassning av olika GC-vägar, dels förändring av Trafikförordningen.

För att tillåta moped i bussfiler krävs förändring av Trafikförordningen.

Givetvis krävs stora informationsinsatser i samband med förändringen.