

MC-parkering

Fakta

Varje motorcyklist och mopedist måste någon gång parkera sitt fordon. Behovet har ökat mycket som en följd av ökningen av MC i trafik.

Tilläggs skylt MC betyder enligt Vägmarkesförordningen Kap 2 § 28 tvåhjulig MC och moped klass I utan sidvagn.

Det finns inga nationella regler för MC-parkering och moped klass I: Därför kan man bötfällas i en kommun för något som är tillåtet i grannkommunen. Göteborg har haft unika regler:

<http://www.svmc.se/templates/Page.aspx?id=1137>

Stockholms stad har haft en positiv inställning till MC-parkering och tidigare gett ut en karta. Nu finns den på webben: <http://www.trafiken.nu/templates/MapPage.aspx?id=3737>

SMC gjorde en enkätundersökning 2001 till alla svenska kommuner som visade stora skillnader.

Sammanställning:

<http://www.svmc.se/upload/SMC%20centralt/Dokument/sammanfattning%20parkering%20Sverige.pdf>

Problem med MC-parkeringar diskuteras på SMCs forum och insändarspalten:

<http://forum.svmc.se/showthread.php?t=2987>

Klagomål kommer på att mopedbilar och fyrhjulingar står på MC-parkeringar.

Varje år stjäls ett antal motorcyklar i Sverige. Statistik 1992-2008 + 2006, 207, 2008 finns här:

<http://www.svmc.se/templates/Page.aspx?id=1311> En tredjedel stjäls i Stockholm.

Det finns ytterst få parkeringar som har fasta föremål att låsa fast motorcyklar i.

Ett antal dödsolyckor med MC sker på stulna motorcyklar.

En parkeringsutredning har genomförts som lyfter problemen kring MC-parkeringar. Den föreslog därför i kapitel 14.4 nationella regler för MC och otraditionella idéer för att lösa parkeringsbrist.

Vad händer i Sverige?

Parkeringsutredningen föreslog att ND skulle ge Vägverket i uppdrag att ta fram nationella regler. Det kommer man inte att göra (Monika Öström ND).

Både Göteborg och Stockholm har aviserat förändringar för MC-parkeringar. Det handlar om försämringar för motorcyklisterna.

SMCs distrikt och klubbar kontaktar kommuner lokalt för att diskutera MC-parkeringar.

Hur ser det ut i Norden?

I Norge parkerar motorcyklar gratis på MC-parkeringar som finns i de största städerna. Diskussioner har förts med ansvarigt departement på grund av att elbilar använder MC-parkeringar, en

överenskommelse har träffats: <http://nmcu.org/gentlemens-agreement>

MC parkerar gratis i en del P-hus på utrymmen där inga bilar kan stå. Bommarna har kortats så att MC kan ta sig förbi utan att erlägga avgift.

Europa?

Många länder satsar mycket på MC-parkeringar; SMC känner bäst till UK. Men har bilder från Frankrike.

UK: The Government Motorcycle Strategy; We will review the general guidance on Travel Plans and Government guidance to Departments, to check that it adequately reflects the role that motorcycles can play in Travel Plans, drawing on relevant and cost effective good practice from experience so far.

Parkeringsguide för MC i London: <http://www.motorcycleparking.com/>

Det finns ett helt kapitel om MC-parkeringar i IHIE (Institute of Highway Incorporated Engineers Guidelines for motorcycling) <http://www.motorcycleguidelines.org.uk/> Behovet av att inkludera MC i all transportplanering inklusive behov av parkering beskrivs i ett annat kapitel.

London: Säkra parkeringar är en del av policyarbetet i London:

http://www.acem.eu/media/d_MS1TfLBHewing_15994.pdf

Globalt?

Riktlinjer för parkering på trottoarer i Australien:

http://www.melbourne.vic.gov.au/rsrc/PDFs/Transport/Guidelines_for_Parking_Motorcycles_on_Foot_paths.PDF

OM parkeringar i Australien: <http://www.mccofnsw.org.au/a/30.html>

Parkeringar beskrivs bl a i den australiska MC-strategin.

USA: Wayne D Cottrell har gjort en bra studie av utformning, storlek, antal som bör planeras mm som måste beställas på nätet. Hittar den inte.

<http://pubsindex.trb.org/document/view/default.asp?lbid=848902>

OECD:

2. Transport and infrastructure policy: It is a fundamental motorcycle safety requirement that, by default, PTWs should have a place in overall transport policy and infrastructure policy/management.

8. Guidelines for the development of road infrastructure: Each level of government should include in their infrastructure guidelines, measures for accommodating PTWs, developed with input from relevant stakeholders. The guidelines should be relevant to the needs of the jurisdiction concerned and coordinated with other jurisdictions and levels of government. An international transfer of best practices is also recommended.

Viktigt för motorcyklisten:

MC-parkeringar för 2-hjuliga fordon

MC-parkeringar är för moped klass I och motorcykel. Moped klass II får stå vid cykelställ.

MC-parkeringar ska vara avgiftsfria - det finns ingen plats för kvitto/p-skiva

MC-parkeringar ska ha fasta föremål att låsa fast hojen i.

MC-parkeringar ska följa nationella regler: det borde gå att ordna

Underlag som saknas

Det finns regler för parkering av fordon samt tillägsskylt för MC.

Det finns lokala regler men inte nationella regler, till exempel för hur många MC som får stå i en ruta, hur många som ska betala avgift och så vidare.



En välfylld MC-parkering i Stockholm.