

Fakta om bussfiler

En motorcyklist är svår att upptäcka. I komplicerade trafikmiljöer med flera filer och mycket trafik syns motorcyklisten ännu sämre.

Ett sätt att öka motorcyklisternas synbarhet är att tillåta MC i kollektivkörfält.

I Stockholm har MC tillåtits i bussfil sedan 1980-talet. Det var ett resultat av samarbete mellan Gatukontoret i Stockholm stad, SMC Stockholm och Trafiksäkerhetsföreningen i Stockholms stad. Efter ett års försök permanentades detta. 2004 ansökte SMC Stockholm om att få utöka antalet bussfiler där MC får köra. SL, samtliga polisdistrikt och Järfälla kommun tillstyrkte ansökan medan Vägverket och kommunerna Danderyd, Täby, Sollentuna, Solna och Stockholms stad avstyrkte ansökan. Länsstyrelsen avslag SMC Stockholms ansökan.

Tidigare var moped klass 1 tillåtna i kollektivkörfält. Det ändrades för något år sedan och de får inte längre använda kollektivkörfälten i Stockholm. Moped klass II får använda kollektivkörfält under vissa förutsättningar. Trafikförordningen (TrF) 8 kapitlet 2§:

"I ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl. får endast fordon i linjetrafik föras samt, om körfältet eller körbanan är beläget till höger i färdriktningen, cykel och moped klass II. Fordon som får föras i körfältet får trots 3 kap. 53 § 10 stannas där för på- eller avstigning"

SMC känner inte till någon dödsolycka i kollektivkörfält i Stockholm. Däremot berättade Johan Strandroth att ett antal av omkörningsolyckorna i djupstudierna handlar om olyckor i trängsel. Väntar på hans uppgifter.

Norden

Tvåhjuliga motorcyklar och mopeder är tillåtna i bussfiler i hela landet sedan 1985 genom nationell lag. Orsaken är att öka tvåhjulningarnas säkerhet. Nyligen togs 3- och 4-hjuliga MC bort ur regeln. Ur ”

Forskrift om kjørende og gående trafikk (trafikkregler):

§ 5. *Kjøretøys plass på vegen*

2. Kjøring i kollektivfelt og sambruksfelt er bare tillatt som angitt på offentlig trafikkskilt. Likevel kan elektrisk eller hydrogendrevet motorvogn, tohjuls motorsykkel uten sidevogn, tohjuls moped, sykkel eller uniformert utrykningskjøretøy nytte slike felt.

Europa

Motorcyklar är tillåtna i alla bussfiler i Grekland genom lag, i vissa bussfiler i Barcelona, Wien och Milano. I Schweiz pågår testperiod nio månader i Badenområdet.. I Frankrike, NL och Rom pågår diskussioner om att tillåta MC i bussfil.

Frankrike: Paris charter: http://www.local-transport-projects.co.uk/files/BP2%20008%20Paris%20PTW%20Charter%20_v1_.pdf

NL: Det finns en ”filtering code” för körning mellan filer.

Mopeder har flyttats till GC-vägar: http://www.local-transport-projects.co.uk/files/BP2%20006%20Mopeds%20removed%20from%20Cycle%20lanes%20_v1_.pdf

UK: I UK är MC tillåtna i 422 bussfiler. Ett 18 månader långt försök pågår i London på Red Route, start 6 januari 2009. Läs sammanställning på eSUM: http://www.local-transport-projects.co.uk/files/BP2%20001%20Motorcycles%20in%20Bus%20lanes%20_v1_.pdf

TfL regulation: <http://www.tfl.gov.uk/roadusers/finesandregulations/10151.aspx> Sammanställning: <http://www.tfl.gov.uk/assets/downloads/summary-of-bus-lanes-affected.pdf>

Det finns ett s k Code of Conduct i UK för körning i bussfil.

http://www.mcia.co.uk/downloads_temp/87b2c7b8-ad17-4918-9673-47e4498db12a_Imported_File.PDF

IHIE har tagit fram Motorcycle guidelines som bla beskriver bussfiler:

<http://www.motorcycleguidelines.org.uk/home.htm>

MC-olyckor har gått ner i London samtidigt som antalet fordon + trafikarbete med MC ökat. Däremot färre bilar: http://www.acem.eu/media/d_MS1TfLBHewing_15994.pdf

The Government Motorcycle Strategy, 4.17 - 4.18: Det är upp till kommunerna att besluta om detta. Man har rekommenderat kommuner att låta MC köra i bussfiler. Det finns inga nackdelar.

Erfarenheter har visat att det ger positiva effekter. Även erfarenheter från motorvägar är positiva. Försöken ska utvärderas och det är upp till Highway Agency att besluta om detta.

ETSC: nämner MC i bussfiler i Vulnerable Riders, kap 5.7. Nämner exempel och gammal information om utvärdering. Säger att det är viktigt att tänka inte bara på MC-säkerhet utan även andra trafikanter; bussar, cyklister och fotgängare.

Globalt

Malaysia har med stor framgång öppnat särskilda vägar för MC och moped.

<http://www.miros.gov.my/publications/TheValueOfExclusiveMotorcycleLanesToMotorcycleLanesToMotorcycleAccidentsAndCasualtiesInMalaysia.pdf>

Försöket visar på olycksreduktion med 25 %, se bifogad fil.

DETERMINATION OF COMFORTABLE SAFE WIDTH IN AN EXCLUSIVE MOTORCYCLE LANE, 2005:

Denna studie visar på olycksreduktion med 39 %. Och säger att bredden på vägen ska vara 3,81 meter. I räckesdelen finns forskning om vilka räckestyper som bör användas på de särskilda MC-vägarna.

Malaysia safety programme: start 1998. En av sex delar är: Road Engineering programme med exklusiva mc-filer. Säkerhetsprogrammet har som helhet minskat olyckor med MC inblandande med 25 %, skadade i MC-olyckor med 27% samt dödsfall med 38%.

OECD Topp 20-listan:

8. Guidelines for the development of road infrastructure: Each level of government should include in their infrastructure guidelines, measures for accommodating PTWs, developed with input from relevant stakeholders. The guidelines should be relevant to the needs of the jurisdiction concerned and coordinated with other jurisdictions and levels of government. An international transfer of best practices is also recommended.

14. Roadway design: Identification and resolution of roadway design problems (e.g. accident black spots & "corridor" analysis of a sequence in the road structure) should include input from rider organizations & relevant experts.

Viktigt ur ett MC-och mopedperspektiv

Att synas i komplexa trafiksituationer.

Att reglerna är lika i hela landet, oavsett var jag kör, se norsk och grekisk lag.

Att det finns ett "Code of Conduct" som vänder sig till motorcyklister och andra trafikanter är viktigt.

Underlag som saknas

Statistik som visar risker och möjligheter med att tillåta MC och moped klass I i bussfil på fler platser än de befintliga körfälten i Stockholm utifrån alla trafikanter som använder vägen.

Fundera över NL Filtering code.

Ändra Trafikförordningen för MC och moped.

Det finns statistik att inhämta från London.



En skylt SMC helst såg över hela landet!