

INLAGA TILL PARKERINGSUTREDNINGEN

Bakgrund

SMC, Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation, har under många år arbetat med parkeringar för motorcyklar och i viss mån mopeder klass 1. Motorcyklar är en fordonskategori som nästan alltid glöms bort i trafikplaneringen. Samtidigt ökar antalet motorcyklar i trafik, 30 juni 2005 fanns 250 000 registrerade motorcyklar på våra vägar. Mopederna har ökat lavinartat de senaste åren sedan den så kallade EU-mopeden kom ut på marknaden. Det finns omkring 150 000 trafikförsäkrade mopeder i Sverige.

SMC hävdar bestämt att beslutsfattare och trafikplanerare ska ta större hänsyn till motorcyklar och mopeder eftersom dessa fordon är en del av lösningen och inte problemet. Trafikstockningar i våra större städer beror på ett ökat bilanvändande, inte att det är fler motorcyklar på vägarna. Tyvärr glömmar många kommuner bort motorcyklar och mopeder i sina lokala trafikplaner.

Nationella regler

SMC genomförde under 2001 en enkätstudie om motorcykel- och mopedparkering till landets kommuner, det totala resultatet bifogas. Av svaren framgår att det är mycket varierande regelverk för motorcyklar runt om i landet. En dubbelparkering i en ruta med en avgift som är tillåten i en kommun är förbjuden i nästa. Det är lätt att bli lagbrytare om man inte känner till de lokala parkeringsreglerna i landets 289 kommuner. Ett enhetligt regelverk för hur motorcyklar får parkera är därför ett rimligt krav. Med generella regler för hela landet så vet en förare av tvåhjuligt motorfordon vilka regler som gäller.

Tilläggsrutan mc-skylt ska enbart gälla tvåhjuliga motorcyklar, inte tre- eller fyrhjulingar. Idag är mopedbilarna ett problem i storstäder då de parkerar i mc-rutor, där de kan bli instängda av motorcyklar och mopeder på bägge sidor. Lösningen på detta problem kan se genom ändring av Vägmärkesförordningen, så att tilläggs skylt motorcykel betyder tvåhjulig motorcykel eller moped klass 1.

Gratis mc-parkering

SFS 1957:259 säger följande ” I den omfattning som behövs för att ordna trafiken får en kommun ta ut ersättning i form av en avgift för rätten att parkera på sådana offentliga platser som står under kommunens förvaltning och som kommunen har upplåtit för parkering.

Syftet med avgifterna är att ordna trafiken, inte att inkassera avgifter. Med en god tillgång på särskilda mc-parkeringar tror SMC att trafikmiljön kan vara i god ordning utan avgiftskrav för motorcyklar och mopeder. SMC anser att motorcyklar och mopeder alltid ska parkera gratis.

Tillgången på särskilda motorcykelparkeringar är mycket varierande i landets kommuner. SMC vill ha särskilda mc-parkeringar markerade med en mc-skylt. Mc-parkeringar ska göras där det finns ett behov. Behovet får man veta av motorcyklister som bor och/eller arbetar på orten, till exempel SMCs länsorganisationer eller 350 mc-klubbar.

MC-parkeringar kan inrättas på platser där det inte går att parkera andra fordon. Det kan handla om små ytor vid sidan av bilrutor eller i anslutning till korsningar där inga fordon får parkera idag, så länge inte den parkerade motorcykeln hindrar fri sikt. Saker man bör tänka på när man inrättar en mc-parkering är att det ska vara en plan yta, att den är hård så att inte sidostödet kan sjunka igenom marken och gör så att motorcykeln välter samt att den inte är placerat vid en avloppsbrunn där nyckeln kan falla ner och liknande. Om motorcyklar använder bilrutor anser vi att så många fordon som ryms inom rutan ska få parkera där utan avgift.

Ett vanligt problem är att p-lappar, p-skivor och liknande inte har en naturlig plats på en motorcykel. De kan blåsa bort, stjälas eller försvinna på olika sätt. SMC kontaktas ständigt av motorcyklister som erlagt parkeringsavgift men ändå fått böter på grund av att biljetten försvunnit. Flera fall har gått till domstol där motorcyklisterna har fått rätt. Det finns en dom från Svea Hovrätt 1999-11-15 där domskälen säger att de lokala trafikföreskrifterna inte ska tillämpas för motorcyklar, just på grund av svårigheten att placera en biljett.

Många svenska kommuner har fria parkeringar för motorcyklar och mopeder vilket SMC anser vara den absolut bästa lösningen på problemet. Både Stockholms stad och Göteborgs kommun har tagit fram parkeringskartor tillsammans med SMC lokalt. Ett tvåhjuligt fordon tar mindre plats i trafikmiljön på alla sätt och användandet av tvåhjuliga motorfordon är något som bör uppmuntras genom till exempel god tillgång på särskilda avgiftsfria parkeringsplatser. Råder det utrymmesbrist bör det finnas platser som inte fungerar som p-plats för bil men som skulle kunna användas som p-platser för motorcyklar.

Säkra mc-parkeringar

För att minska stölder av motorcyklar bör det finnas ett fast föremål som motorcykeln kan låsas fast i. Det gäller främst på orter där mc-stölder förekommer. Idag vet vi att var tredje motorcykel stjäls i Stockholmsområdet.

Trängselavgift

Trängselavgift kommer snart att införas i Stockholm men motorcyklar och mopeder är undantagna från avgiften. Ser man till utvecklingen i London visar statistik för de två första åren efter trängselavgiftens införande att tvåhjuliga motorfordon ökat med hela 15 %, samtidigt som antalet olyckor där de är inblandade minskat med 8 %. För Stockholm samma utveckling som London betyder det att antalet mc-parkeringar i Stockholms innerstad behöver utökas betydligt för att svara mot behovet.

För SMC

Maria Nordqvist

Internationell sekreterare

Tel: 0250-395 09

Mobil: 070-538 39 38

E-post: maria.nordqvist@svmc.se