



Inte en chans mot Vägverket

En motorcyklist kommer farandes längs en mindre asfalterad väg. Vägen är nybelagd och i en kurva ligger det en rejäl portion grus kvar efter beläggningsarbetet. Inga varningsskyltar finns uppsatta. Motorcyklisten saktar ändå ned till 40 kilometer i timmen för att inte riskera något i kurvan som är rejält snäv. Plötsligt uppenbarar sig "gruslasset". Motorcyklisten tappar fästet i böjen och går omkull. Motorcyklisten får en rejäl chock och en del småblesstyrer men klarar sig annars helskinnad och kan rulla hemåt efter att på skakiga ben rest upp hojen. Annat är det med hojen som får ett rejält gäng med repor samtidigt som packväskorna slås sönder. Motorcyklisten beger sig till stället för olyckan samma kväll för att ta bilder av gruset men ljuset är så dåligt att bilderna blir svarta. Två dagar senare kör han tillbaka till samma ställe och tar nya bilder. Då ser han spår efter ytterligare minst två motorcyklar som varit ut och synat naturen på sidan av vägen. Eftersom Vägverket ersätter skador som uppkommit genom slarv med väghållningen så skickar mannen in bilderna till myndigheten och väntar på svar. Solklart fall? Glöm det. Vägverket hävdar att inget grus fanns kvar på vägen och originalbilderna som skickats till Vägverket kastades. Endast svartvita kopior spara-

des. Men ingen har reagerat på att svart grus kanske inte syns så bra mot en nybelagd svart asfaltsväg på ett svartvitt foto. Därför blev det, avslag, precis som i åtta fall av tio av alla skadeanmälningar som kommer in till Vägverket. Överklagan då, frågar ni er? Glöm det. Överklagar du har du bara Vägverket att överklaga till. För att få någon annan instans syn på saken måste du gå vidare till domstol och få saken prövad där. Förlorar du får du stå för rättegångskostnaderna. Och vad den räkningen slutar på vet ingen. Vem törs riskera hela sin ekonomi och kanske gå i personlig konkurs?

Nej, där sitter nog Vägverket tryggt. Hela storyn kan du läsa på sidan 50.

Magnus Klys, magnus.@mc-folket.se

P.S Kampen mot regeringens förslag om förändringar av trafikförsäkringen går vidare. Vid pressläggningen hade över 21 000 personer skrivit på. Sällan har det väl funnits en så klar orsak att vara med i SMC. Som ensam hojåkare står man sig slätt. Störst chans att påverka har vi om vi står enade, custom, sport, offroad, you name it! Och det är inte försent om du glömt. Och du, vi ses väl på mässan?