

Rekordhållare



Rolf Gülich är världens äldste aktive tävlingsförare. 92 år fyller han den första februari 2004. Det hindrar honom inte från att fara fram som ett jehu på sin motorcykel, Velocette 1935, i allehanda veteran-tävlingar landet runt.

Han har världens äldsta tävlingslicens som fortfarande är i bruk. Den första tävlingen han ställde upp i var en backtävling mellan Landskrona och Helsingborg den 17 september 1926 på en körkortsfri Badylers Thomass. Och den sista tävlingen har denne unge gamling ännu inte kört. Rolf Gülich heter han och är en legend i motorkretsar. Vi möter honom på båtvarvet i Önnereds Brygga utanför Göteborg där hans ögonsten, Velocetten, står garagerad. Han drar på sig läderstället som han haft sedan 1935 och sätter den moderna hjälmen på huvudet innan han gränslar sin hoj.

– Du kan aldrig gissa hur gammal den här dressen är, säger han när han drar upp blixtlåset, som kärvar lite.

Det har det gjort i flera år. Läderstället använder han på tävlingar än i dag.

– Velocette och Northon är de maskiner som vunnit mest på Isle of Man, berättar Rolf i förbigående sedan han dragit en episod från en tävling där som han deltog i.

Cykeln har fått ett nytt styre som inte riktigt går ihop med resten. Det gamla gick

åt fanders när han vurrade på en tävling i somras sedan Velocetten började wobbla i 140 kilometer i timmen. 91-åringen klarade sig helskinnad! På 20- och 30-talen var Rolf Gülich ett stort namn i motorsportsammanhang. Inte

bara i Sverige, utan också i det motortokiga Europa. 1928 köpte han sin första ”riktiga” motorcykel, en Ebe 175-kubikare som tillverkades i Åmål. Mellan åren 1927 och 1935 tillhörde Gülich eliten i Europa i speedway. I Sverige fick alla andra förare alltid se ryggen på honom. Han har också varit fabriksförare åt Husqvarna, när fabriken lanserade sina motorcyklar. För övrigt bland de bästa han kört tycker han.

Än i dag har han kvar sitt skånska idiom (dialekt, reds anm). Han är son till fängelsedirektören i Landskrona och har alltid varit intresserad av fart och motorer. Hans yrke har varit arméingenjör och han slutade som flottiljingenjör i Göteborg, där han nu bor. Till helt nyligen var han hamnkapten för Önnereds Hamns småbåtshamn. Där finns förklaringen till att Velocetten förvaras i en verkstadslokal på hamnområdet. Det är en lokal som

gång. Det kommer fram att Rolf Gülich kört de flesta former av motorcykeltävlingar genom åren. 1935 tävlade han med en Rex 600 cc med sidvagn och burkslav.

– Det var inte sista gången, säger Stanley. Berätta vad som hände den 10 maj i år!

– Vi var på en tävling. Det var flera klasser representerade. Vid depån stod ett sidvagnsekipage och jag och Stanley började prata om att det var en sådan jag körde en gång i tiden. Hur det blev så skulle jag få prova ett varv med den här motorcykeln. ”Kör inte för fort”, ”Var försiktig”, ”Klarar du verkligen det där?” löd kommentarerna. ”Stanley ska vara burkslav” sade jag. ”Och så ska ni klocka mig.”



Stanley, som aldrig suttit i en sidvagn ställde upp. Och när ekipaget kört ett varv och kom i mål, stod de aktiva, unga tävlande som ägde cykeln vita i ansiktena och sade:

– Ni har slagit vår varvtid med råge! Det gick väl lite fort det där?

– Och jag var helt slut och hade ont i benen en lång tid efteråt, förklarar Stanley.

En annan episod berättar Rolf om där vid kaffebordet. Han hade kört en tävling på High Chaparral i Småland.

»Den sista tävlingen
har denne unge gamling
ännu inte kört«



– Jag gick omkull och skadade mig i foten så att den fick behandlas och sys på Värnamo lasarett. Det var för ett par år sedan. När jag skrev in mig frågade syster, som visste att jag varit med om en tävlingsolycka på motorcykel, efter mitt födelsedatum. ”12 02 01” svarade jag. Hon bad mig upprepa. ”12 02 01” sade jag. Jag fick upprepa en gång till. När jag låg där på behandlingsbordet och läkaren höll på med foten, började han skratta. ”Vad skrattar du för” frågade jag. ”Syster sade att du nog slagit dig i huvudet också och blivit lite förvirrad, för du påstår att du är född 12 02 01” svarade doktorn!

2001 blev denne säregne 91-åring medlem i det exklusiva sällskapet ”Stor Grabb” inom motorsporten. Lite sent tycker han själv men är mäkta stolt över det. Han borde



kanske blivit det tidigare, med tanke på alla meriter. Hans största seger är en andraplacing. Han startade i Europas Grand Prix 1933 utan att vara förberedd. Moto Guzzi-teamet saknade en förare och stallchefen bad honom rädda situationen och ställa upp som förare.

– Jag hade aldrig kört en Moto Guzzi tidigare, hade inte tränat någonting och kände knappt banan. Jag gick runt på tre timmar och två minuter, berättar han och kom i mål före hela världseliten på en andra plats. Detta renderade i Idrottsbladets hederspris för största prestation.

Rolf Gülich har kört Midget med stor framgång på 50-talet. Han tog flygcertifikat på den kanske snabbaste tiden i landet. Efter fyra timmar och 40 minuter i luften hade han certifikatet. Under 1936 körde han motorcykeltävlingar i Tyskland och blev bjuden på olympiaden och fick det tvivelaktiga nöjet att hälsa på Hitler som var tokig i motortävlingar och var på de flesta. Den gången var det en



Rolf Gülich är van att dra på sig det här läderstället som han använt sedan 1935. Velocetten är från 1935, fast den har han faktiskt köpt på 90-talet.

fabrikstävling och Husqvarna hade vunnit en knapp seger mot BMW. Führern hade inte haft tillfälle att se dagen men bjöd in de svenska förarna till olympiaden i Berlin.

Skidåkare har han också varit.

Som hög militär fick han lära prinsessan Margareta att åka skidor, en uppgift han tyckte var mycket rolig. Han har också pratat motor med motorprinsen Bertil som enligt uppgift beundrade Rolf Gülich mycket. I skåpen hemma står 120 bucklor. Fem har han gett bort till barnbarnen. 125 plaketter har han fått ihop också.

Han har haft en Honda 750 cc och han har jobbat mellan åren 1981 och 1991 åt Big Bengt på High Chaparral.

Nu skulle han tycka det vore roligt att komma med i Guinness Rekordbok som världens äldste, aktiva tävlingsförare. Ingen har varit över 70 år på de tävlingar han varit med de senaste åren. Och sluta tävla, det har Rolf Gülich från Göteborg över huvud taget inga planer på! □

Text: Stig Engzell
Foto: Hans Karpheden