

Trafiksäkerhetsverkets författningssamling



TSVFS 1987:10

Utkom från trycket
den 16 juli 1987

Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om skyddshjälm

Trafiksäkerhetsverket föreskriver med stöd av 159 och 162 §§
vägtrafikkungörelsen (1972:603) följande.

Föreskrifter markeras
med kryss till vänster
om texten. Allmänna
råd saknar sådan
markering.

1 **Krav på skyddshjälm**

1.1 x Skyddshjälm skall vara E-märkt eller SIS-märkt.

1.1.1 E-märkt skyddshjälm är hjälm som godkänts enligt ECE- 22.

1.1.2 SIS-märkt skyddshjälm är hjälm som uppfyller antingen fordringarna i utgåva 1 av svensk standard SIS 882411 och är av typ Me A (jethjälm) eller fordringarna i utgåva 2 av svensk standard SIS 882411 och är av typ M1 (integralhjälm) eller typ M2 (jethjälm). SIS-märket kan förekomma enskilt eller ingå i nordiskt märke. Det nordiska märket består av de danska, finska och svenska standardgodkännandemärken.

1.2 x Åtgärder får inte vidtas som kan förändra skyddshjälmens
x egenskaper.

Exempelvis får inte dekal, utskjutande föremål eller överdrag anbringas på hjälmskalet, håll tas upp i hjälmskalet eller hjälmen målas. Dekal eller liknande som satts på av hjälmstillverkare berörs dock inte av bestämmelsen, om hjälmen godkänts i detta utförande. Typgodkänt reflexmärke berörs inte heller av bestämmelsen. För att hjälmen skall synas ordentligt från olika håll bör den förses med typgodkända reflexmärken anbringade framtill, baktill och på vardera sidan.

1.3 Hakband till skyddshjälm bör inte vara försett med hakkopp.

2 **Användning**

x Skyddshjälm skall vara väl fastspänd så att den sitter stadigt på
x huvudet.

TSVFS 1987:10

3 Undantag

- 3.1 x Föreskrifterna i 1.2 gäller inte ifråga om skyddshjälm som
x används av polisman i tjänsteutövning.
- 3.2 x Polisman i tjänsteutövning får vid provkörning av motorcykel
x eller moped använda s k polishjälm i stället för skyddshjälm.
- 3.3 x Skyddshjälm behöver inte användas vid färd med sådan
x trehjulig motorcykel och moped vilka har överbyggnad till
x skydd för föraren.
- Exempel på sådant fordon är trehjulig moped av fabrikat
"Shopper" med överbyggnad av glasfiberarmerad polyesterplast
på stålstomme.
- 3.4 x Skyddshjälm behöver inte användas av den som i lokalt distribu-
x tions- eller servicearbete färdas ett flertal kortare sträckor i följd
x och som mellan varje sådan kortare sträcka måste lämna
x fordonet för att fullgöra arbetet, om användande av skyddshjälm
x skulle avsevärt försvåra arbetets utförande eller öka risken för
x skada.
x
x Första stycket gäller inte vid färd till eller från område där
x sådant arbete utförs eller om arbetsgivaren bestämt att
x skyddshjälm skall användas.
- 3.5 x Skyddshjälm behöver inte användas av den som är medlem av
x The Sikh Community.
- 3.6 x Övriga undantag från dessa föreskrifter prövas av
x trafiksäkerhetsverket.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 september 1987, då
reglerna (TSVFS 1980:83) om skyddshjälm och föreskrifterna
(TSVFS 1979:95) om undantag från 117 b § första stycket
vägtrafikkungörelsen (1972:603) skall upphöra att gälla.

JAN BRANDBORN

Dick Ivarsson
(Trafikbyrån)