

Borlänge den 6 september 2015

Öppet brev till Lena Erixon, generaldirektör för Trafikverket

Sveriges MotorCyklister kräver att Trafikverkets nya GD tar avstånd från kränkande lista

Hej!

Välkommen tillbaka som generaldirektör för Trafikverket! Det är ett viktigt uppdrag som innebär många utmaningar.

Vi vill lyfta en fråga som väcker mycket stor oro och ilska bland landets motorcyklister. På senare tid har ett kontroversiellt dokument "30 punktslistan" med långtgående inskränkningar för motorcyklister re-lanserats av personer inom Trafikverket. Listan är Trafikverkets egna förslag på de 30 viktigaste åtgärderna för att minska dödstaten bland motorcyklister i trafiken. Flera av förslagen är fullständigt orimliga och bygger på en kränkande särbehandling som riskerar att slå hårt mot alla de 275 000 seriösa motorcyklister i Sverige. Med den starka urbanisering som just nu sker i Sverige borde Trafikverket istället för att bekämpa motorcyklar välkomna och öka intresset för tvåhjuliga fordon. Motorcyklar är framtiden i moderna storstäder. De är miljövänligare och kräver mindre utrymme.

Vi kräver därför att du som ny chef för Trafikverket tydligt tar avstånd från denna lista.

Låt oss nämna några exempel:

- **Regler för körkortsindragning ska vara hårdare för motorcyklister än för övriga trafikanter.** Det är fullständigt orimligt att negativt särbehandla ett trafikslag. Det måste – som i all strafflagstiftning – finnas en proportionalitet mellan överträdelsen och påföljden. Dessutom saknar en tredjedel av de som dör i motorcykelolyckor körkort. Majoriteten av dem är berusade och två tredjedelar kör en olaglig motorcykel. Detta är en helt annan problematik., men vi är gärna med i arbetet mot oseriösa och olagliga körningar som inte har något att göra med alla seriösa vardagsmotorcyklister som skulle drabbas av dessa förslag.
- **Ägaren till motorcykeln ska straffas om någon annan kör för fort med dennes motorcykel.** Cirka hälften av de som är inblandade i dödsolyckorna ägde inte motorcykeln de körde. Vi vill inte se en lagstiftning som utgår från människor som struntar i trafikregler som hastighetsbegränsningar, kör olagliga fordon och kör onyktert. Detta skulle drabba alla de som äger och kör sin motorcykel på ett ansvarsfullt sätt. Det är dessutom märkligt att införa denna särprincip för just motorcyklister, när grundprincipen annars är att den som begår ett brott eller en överträdelse är den som ska straffas.
- **"Beslagta motorcykeln vid grova hastighetsöverträdelser".** Detta är ett olyckligt exempel på hur en trafikantgrupp ska särbehandlas negativt. Förslaget förstärker nidsbilder och stereotyopa uppfattningar om motorcyklister.



Borlänge den 6 september 2015

- **Införa hastighetsregulator på MC så att de endast kan gå i max 130 km/h.** Återigen ett mycket olyckligt exempel på allt för långtgående regleringsförslag där man pekar ut just motorcyklister. Flera av de 30 punkterna i dokumentet pekar ut just hastighetsbegränsande insatser som avgörande, trots att en översyn av trafik- och vägsituationen i hela EU inte nämner att höga hastigheter på just motorcyklar skulle vara ett problem.
- **Utbyte av personlig information mellan myndigheter och försäkringsbolag.** Detta är ett fullständigt oacceptabelt förslag som skulle inkräkta på den personliga integriteten för tusentals människor.

Problemet är inte vare sig motorcyklarna eller vanliga motorcyklister. Vi är minst lika seriösa och ansvarstagande som bilister och andra trafikanter. Men var tredje person som är inblandad i dödsolyckor är inte riktiga motorcyklister. De är körkortslösa, berusade personer och majoriteten kör en motorcykel som inte är laglig att framföra.

Det behövs nu en ny syn på motorcykeln och motorcyklisterna. Vi måste komma bort från bildningen att det enbart skulle vara motorcyklisternas bristande respekt för hastighetsbegränsningar som leder till döds- och svåra olyckor. Trafikverkets egna djupanalyser av dödsolyckor på motorcyklar visar att det snarare ofta handlar om faktorer som; bilisters bristande uppmärksamhet, drogpåverkade förare utan körkort, personer som kör lånade eller stulna motorcyklar, och dåligt vägunderhåll.

Vi är övertygade om att vi kan hitta en bra samverkan kring seriösa och icke-diskriminerande insatser för att komma till rätta med dessa problem. Men det vore olyckligt med ett regelverk som skulle drabba den stora massan på ett orimligt, integritetskränkande, fördyrande och diskriminerande sätt i strid med rättspraxis. Skulle dessa förslag genomföras, så skulle det innebära otroligt långtgående inskränkningar för en utpekad grupp. Det skulle göra att många inte skulle kunna eller vilja åka motorcykel över huvud taget. Så ska inte regleringar genomföras. De ska alltid ske i nära dialog och samförstånd med de som påverkas av besluten samt vara politiskt förankrade.

Vi uppmanar nu dig som generaldirektör för Trafikverket att agera på ett ansvarsfullt och konstruktivt sätt för att stärka trafiksäkerheten på vägarna för alla trafikanter – oavsett trafikslag. Vi vill se kraftigt ökade utbildningsinsatser samt att polisen får ökade resurser. Nu finns en chans till nystart i dialogen mellan Trafikverket och oss motorcyklister om hur vi kan närma oss nollvisionen för alla i trafiken – utan kränkande särbehandling.

Vi bjuder därför in dig till ett samtal om hur vi tillsammans kan stärka trafiksäkerheten för motorcyklister i Sverige på ett sätt som de seriösa motorcyklisterna kan bejaka och medverka till. Men först vill vi att du tydligt tar avstånd från listan med de 30 förslagen.

Med vänliga hälsningar

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Sveriges MotorCyklister



Stefan Dangardt
Ordförande
Sveriges MotorCyklister

Sveriges MotorCyklister
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge
0243-669 70
www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister