

INSTRUKTÖR INOM SMC SCHOOL

Vad roligt att du vill bli instruktör hos oss!

Eftersom du har valt att bli instruktör inom SMC School brinner du antagligen lite extra för vår utbildningsverksamhet och för att hjälpa andra motorcyklister att utvecklas. SMCs kurser är certifierade och det innebär att alla instruktörer också blir certifierade i samband med examination.

[Här kan du läsa mer](#) om hur det fungerar att bli funktionär eller instruktör inom SMC Södermanland.

Det är viktigt att förstå att för att bli instruktör krävs både tid och eget engagemang. Du bör ha deltagit på ett antal kurser inom SMC för att ha insikt i hur kursverksamheten är uppbyggd och vad dess syfte är. Du ska också ha läst [Råd & Riktlinjer](#), som ligger till grund för vår certifierade verksamhet, och ha förmåga att omsätta teori i praktik. För att på ett pedagogiskt sätt kunna ge feedback och skapa insikt krävs att du känner dig bekväm med att tala inför en grupp på ett motiverande sätt. Du är flexibel och kan anpassa din kommunikation efter situation och person.

När du ska "jobba" på en kurs loggar du in på <https://grundkurser.svmc.se/> och bokar dig som aspirant i den grupp du känner dig bekväm med (lugn, medel, snabb) och där du kan göra mest nytta. Det är dock kursledaren som slutligen beslutar om hur resurserna ska fördelas.

Om du har funderingar kring vår kursverksamhet, eller vad det innebär att vara funktionär eller instruktör, kontakta MCT (utbildningsansvarig) på mct@smcsodermanland.se.

Det är MCT tillsammans med andra erfarna instruktörer som avgör om och när du är redo för examination.



När du vill vara med och jobba...

...ska du boka dig på den kurs du vill jobba på. Nedan ser du vilka roller du kan boka dig på, men det är också klokt att titta lite på vad andra bokar, så att vi får en bra spridning på våra olika resurser. Det är viktigt att du bokar dig för att kursledaren ska veta vilka resurser som finns att tillgå och därmed kan planera kursen på ett bra sätt. Val av grupp är endast för instruktörer och aspiranter.

[Här bokar du dig!](#)

Instruktör

Du ska vara examinerad instruktör, ha godkänd* motorcykel och vara beredd att leda en grupp under hela kursen.

Huvudinstruktör

Du ska vara examinerad instruktör, ha godkänd* motorcykel och vara beredd att leda en grupp under hela kursen. Du är ytterst ansvarig för att skapa en kursplan för din grupp och du ska kunna handleda och stötta aspiranter i deras utveckling/utbildning. I händelse av olycka under kursen är det du som ansvarar för att korrekt incidentrapport upprättas och hanteras enligt rutin.

Kursledare

Du planerar och bemannar kursen samt informerar samtliga funktionärer om deras respektive roller/uppdrag i god tid innan kursen. Du bör beakta aspiranter som ska examineras vid bemanning, så att dessa får möjlighet till träning. Du håller i förarmötet och är ytterst ansvarig för kursen som helhet. I händelse av olycka under kursen är det du som undertecknar incidentrapporten, samlar in bilder samt skickar in hela dokumentationen till SMC Rikskansli.

Aspirant

Du ska ha godkänd* motorcykel och vara beredd att hålla vissa övningar samt att med stöd av instruktör leda en grupp under hela kursen. Som aspirant har du som mål att bli certifierad instruktör och då kursverksamheten är en del av din utbildning är det lämpligt att du deltar i så stor utsträckning som möjligt.

Depåchef

Du ska ha god förståelse för verksamheten och kunna stötta annan depåpersonal under kursen. Du är ytterst ansvarig för att insläpp på banan sker på ett säkert sätt. Du är, tillsammans med annan depåpersonal, instruktörernas "förlängda arm" och ska, liksom dem, kunna identifiera riskbeteenden och agera därefter.

Inskrivning 1 och 2

Du ska vara på kursplatsen i god tid för att kunna förbereda inskrivningen. Du har koll på vilka som är förbokade eller kommer på drop in och ser till att de närvaroregistreras på rätt sätt. Du hanterar blanketter för övningskörning och medlemskap, tar betalt och är allmänt behjälplig i allehanda frågor. När alla deltagare skrivits in och har fått sin väst är uppdraget avslutat och du kan hjälpa till med andra uppgifter om du vill.

Kiosk 1 och 2

Du säljer diverse dricka, godis, grillmat och annat smått och gott. Vi tar emot Swish och kortbetalningar och alla varor ska registreras i iZettle (enligt kassalagen). Det är bra om du är stresstålig och serviceinriktad.

OBS! All försäljning i kiosken tillhör GTR Motorpark och är en service till våra kunder.

Resurs övrigt

Du kan hjälpa till med lite av varje såsom iordningställande av kursområdet, besiktning av deltagares motorcyklar, depåjobb och annat som är viktigt för att kursen ska flyta på smidigt. Du tar kontakt med kursledaren när du anländer.

VIKTIGT!

- Om du av någon anledning inte kan jobba på en kurs där du bokar dig, eller om du inte kan arbeta i den roll du valt/tilldelats - glöm inte att avboka dig eller kontakta kursledaren eller MCT i så god tid som möjligt.
- Reseräkning gäller endast under förutsättning att du innan du anmäler dig till kursen kommit överens med MCT eller kursledare om detta.

Föranmälan Instruktörer

Med föranmälan kan vi snabbare komma igång med kurs. Slutlig grupp samt uppdrag tilldelas

Personnr*

Välj grupp*

- Grupp 1 ■
- Grupp 2 ■
- Grupp 3 ■
- Grupp 4 ■
- Ingen grupp

Önskat uppdrag

▼

Slutligt uppdrag kan komma ändras på plats av kursansvarig.

Dina personuppgifter (ändra om felaktiga)

Förnamn*	Efternamn*
<input type="text"/>	<input type="text"/>
Adress*	
<input type="text"/>	
Postnr*	Ort*
<input type="text"/>	<input type="text"/>

* besiktad, skattad, försäkrad, påställd och gatregistrerad.

Kraschkäpor är accepterat, men cykeln ska ha registrerings skylt under kursen.

Däck som kräver värmare bör undvikas av tidsskäl.

SMC är en demokratisk, allmännyttig och ideell organisation som drivs utan vinstintresse.

SMC:s mål: att vara till största möjliga nytta för medlemmarna.

Vision: SMC är den världsledande ideella motorcykelorganisationen.

Mission: SMC skall verka för ett bekymmersfritt motorcykelåkande i ett trafiksäkert samhälle.

SMC:s arbete och verksamhet

SMC står på motorcyklisternas sida i alla frågor som rör MC-trafikpolitik både i Sverige och i övriga världen. Vi driver ett intensivt opinionsarbete samtidigt som vi är en informationskälla både för motorcyklister och för myndigheter, inom allt som rör motorcyklism. SMC jobbar bland annat för:

- säkrare vägar och vägräcken för motorcyklister
- att motorcyklister inkluderas i all transportplanering
- bättre kontroll av vägarna
- rättvisare regler och kostnader för MC-körkort
- rimliga fordonsregler
- att motorcyklisterna ska få samma status som andra trafikantgrupper och visas samma hänsyn som alla andra i trafiken
- att vi ska bli fler motorcyklister!

Tänk på att...

- Du representerar SMC Södermanland och SMCs värderingar när du jobbar i verksamheten.
- När du har västen på dig, arbetar du - kunden kommer i första hand.
- Hålla din MC "hel och ren" och i gott skick om du vill ha med den på kurs.
- Egenträning sker i mån av plats och tid. Kolla med TL innan du kör ut.
- Din körning inte får störa deltagarna. Kör med marginal, chansa inte.
- Deltagaren har betalat för din tid, ha fokus på kunden under hela kursen.
- Många deltagare är nya/rädda/oroliga - visa förståelse.
- Ditt bemötande avgör hur kunden upplever kursen...

