



ATT KÖPA MOTORCYKEL PRIVAT

Före köpet

Vilken typ av motorcykel du ska köpa beror på vad du vill ha utav din MC-åkning. De vanligaste kategorierna av motorcyklar är bruks-, touring- custom-, sport-, offroad och terrängmotorcyklar samt hemmabyggen. Motorcyklar finns i alla storlekar, från 125 kubik och uppåt. Inköpet är bara en del av kostnaden.

- Körkort
- Hjälms
- Skyddsutrustning
- Försäkring
- Förvaring

Pris

Vad som är rätt pris för en motorcykel är svårt att säga. Det kan löna sig att läsa annonser på hemsidor för att jämföra priser.

Kontroller

När du hittat den motorcykel du vill ha är det dags att kontrollera att allt verkar stämma, det gäller särskilt då du köper en begagnad MC privat. Det du ska kräva att få se av säljaren är det senaste besiktningsprotokollet och fordonets registreringshandling. Kontrollera servicebok och serviceintervall.

Bedöm därefter utseendet och jämför med mätarställningen. Vid privatköp är det mycket viktigt att göra en noggrann kontroll av motorcykeln före eventuellt köp. Du kan aldrig återropa fel du kände till vid köpet eller borde ha upptäckt. Det förebygger dessutom eventuella tvister framöver. De felen som du kan däremot återropa är dolda eller gömda fel som säljaren borde ha sagt till om han kände till dessa eller om du har yttrat ett särskilt

syfte med köpet och säljaren vet att fordonet inte uppfyller dina krav eller medvetet har lämnat oriktiga uppgifter. T.ex. om du vill köpa en motorcykel för att ta A-körkort med och motorcykeln inte uppfyller de tekniska kraven för att ta körprovet och säljaren påstår motsatsen för att kunna genomföra köpet.

Gå igenom motorcykelns olika beståndsdelar; däck, hjul, lager, länksystem, reglage, kedja och drev, stötdämpare, bromsar och motorljud. Är du nöjd så ge dig ut på en provtur men kontrollera hur motorcykeln är försäkrad innan du provkör. Under provkörningen, lyssna efter missljud i motorn, kontrollera reglage, instrumentering, växlar och bromsar, kontrollera efter körning att det inte läcker olja från motor, växellåda, slutväxel, framgaffel och stötdämpare.

Återtagandeförbehåll

Kolla Transportstyrelsens trafikregister så att motorcykeln tillhör säljaren och om den är av- eller påställd. Tidigare ägare kan också svara på frågor om motorcykeln. Vid försäljning på kredit är det vanligt med äganderätts- eller återtagandeförbehåll. Det innebär att säljaren har rätt att återta motorcykeln om lånet inte betalas i rätt tid. Finansbolaget äger motorcykeln tills den är slutbetald och den kan inte säljas vidare utan finansbolagets medgivande.

Om den ändå säljs vidare, gäller återtagandeförbehållet även mot den nye köparen. Det är därför viktigt att du kontrollerar att motorcykeln inte är belastad med en restskuld. Vid kreditköp där betalningar återstår finns en risk att du kan få lämna tillbaka hojen eller betala den en gång till. För att undvika detta kommer några råd.

Kontrollera med Vägtrafikregistret. Alla fordon som sålts

med äganderättsförbehåll efter 1 oktober 2001 finns registrerade där. De kan också lämna uppgifter om tidigare ägare.

Be alltid att få se kvitto på full betalning och eventuella lånehandlingar. Kontrollera med motorcykelns föregående ägare. Är motorcykeln helt betald finns ingen skuld.

Togs ett MC-lån med förbehåll i samband med köpet så kan handlaren tala om det.

Kolla med de stora finansbolagen som marknadsför MC-lån. De uppger om det finns en skuld men inte summans storlek. Finns en skuld med återtagandeförbehåll, betala den först och ge säljaren det som överstiger skulden.

Som köpare har du ett ansvar att ta reda på vem som äger det fordon du ska köpa. Eftersom uppgifterna finns i Vägtrafikregistret är det svårt att hävda att man handlat i god tro. Man kan aldrig friskriva sig från tidigare återtagandeförbehåll genom ett avtal, inte heller genom SMC:s köpekontrakt. I Vägtrafikregistret finns även uppgifter om andra skulder på fordonet.

Ägarbyte med appen Mina Fordon

Med appen "Mina Fordon" kan man enkelt anmäla ägarbyte. Dagens datum blir då datum för ägarbyte. För att genomföra detta krävs referensnummer på körkort. Man skannar instreckkoden på registreringsbevis som säkerhet. Säljarens registreringsbevis blir ogiltigt så snart ett fordon bytt ägare.

Ägarbyte via brev till Transportstyrelsens Vägtrafikregister

Det senast utfärdade registreringsbeviset ska finnas med i original vid köpetillfället och ska fyllas i av både säljare och köpare och skickas till Vägtrafikregistret av någon av parterna inom tio dagar från överlåtelsen. Bäst är om bägge är med och lägger det på postlådan. Om inte det kommit inom tio dagar registreras ny ägare den dag anmälan kommer in till Trafikregistret och den tidigare ägaren är ansvarig för fordonet fram till ägarbytet registreras. Det kan gälla till exempel trafikförsäkring, fordonsskatt och felparkeringsavgift. Anmälan skickas till: Transportstyrelsen, 701 81 Örebro

Kvitto och köpekontrakt

Innan köpet, kontrollera att säljaren är den han påstår genom att legitimera sig. Du ska naturligtvis ha ett riktigt avtal. Där ska det finnas uppgifter om pris, säljare, köpare, återtagandeförbehåll, utrustning som ingår i köpet samt säljarens eventuella åtaganden. På SMC:s hemsida finns ett köpekontrakt som kan användas vid MC-köp av en privatperson och där ingår alla dessa uppgifter.

Försäkring

När man köper en motorcykel som är i trafik ska man teckna minst trafikförsäkring från första dagen, alltså från den dag som är skrivet på ägarbyteshandlingen som skickas till Trafikregistret. Väntar man med det, får man istället betala en dyr trafikförsäkringsavgift för varje försenad dag. Har du inte tänkt använda motorcykeln direkt ska du ställa av den hos Trafikregistret om den inte redan är avställd. Även om du ställer av en motorcykel måste du teckna trafikförsäkring från ägarbytesdatum tills Trafikre-

gistret registrerar anmälan. Det brukar dröja några dagar. Du kan i vissa fall teckna en garageförsäkring sedan hojen ställts av. Använder du appen vid ägarbyte kan du enkelt ställa av och på motorcykeln samtidigt.

Problem med köpet?

Rent juridiskt gäller köplagen (1990:931) och avtalslagen (1915:218). Det finns några grundläggande regler som gäller alla avtal och köp. För det första, när man ingår ett avtal är man bunden till det avtalet. Om du har sagt att du kommer att köpa motorcykeln så har du skyldigheten att köpa och betalar för den motorcykeln som avtalet gäller. Om du vill frångå avtalet utan anledning så kan du bli skadeståndsskyldig. Samma gäller naturligtvis också säljaren. Säljaren i sin tur är skyldig att överlämna motorcykeln till dig. Man kan avtala om nästan vad som helst. Avtalet kan även innefatta extra tillbehör, vem som gör besiktning, vem som ansvarar för eventuella reparationer vid köpet med mera.

Det är din skyldighet att kontrollera om fordonet har eventuella fel och behöver genomgå någon reparation. Säljaren ansvarar för de felen som han eller hon själv döjer eller lämnar felaktiga uppgifter om eller borde ha uppmärksammat dig om. Några exempel: Om du gör en provkörning och bromsarna inte fungerar som de ska, så kan du inte åberopa det felet efter köpet. Om framgaffeln läcker och du inte kontrollerar det så kan du inte åberopa felet. Däremot om du vill köpa en sporthoj som aldrig har körts på banan och det är ett krav från din sida och säljaren försäkrar dig att hojen endast har använts på vanliga vägar trots att han eller hon vet att den uppgiften inte stämmer så kan du åberopa det vid en tvist. Du kan däremot inte åberopa det om säljaren inte har känt till detta krav.

Att häva eller justera köpet är två helt olika frågeställningar. För att justera köpet är frågan om du eller säljaren hade ingått avtalet till ett lägre pris till exempel om båda parter hade känt till omständigheterna när man ingick avtalet. För att häva köpet krävs att avtalet aldrig hade slutits om felet hade varit känt för båda parter när man ingick avtalet. När man häver köpet krävs att båda parter ska komma i samma läge som om avtalet aldrig hade slutits.

När problem uppstår som inte kan lösas mellan parterna kan varken ARN eller Konsumentverket hjälpa till utan man får vända sig till tingsrätten. Rättegångar kostar dock pengar. När tvisten inte kan lösas på annat sätt kolla gärna med dina försäkringar om din rättsskyddsförsäkring gäller. Kom ihåg att kostnaderna för eventuella juridiska ombud kan överstiga fordonets värde och oftast försöker man att lösa sådana tvister genom en förlikning dvs. varje part står för sina egna rättegångskostnader.

Som SMC medlem har du förstas rätt till juridisk rådgivning via vårt kansli eller någon av våra samarbetsjurister.

Läsverd information

Information om ägarbyte
www.transportstyrelsen.se

Konsumentinformation
www.konsumentverket.se