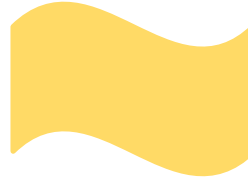


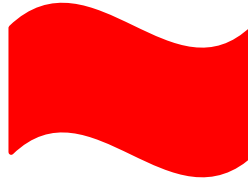
Att jobba i DEPÅN

Flaggorna

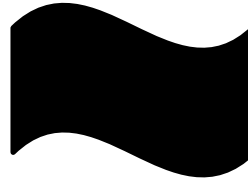
- **Flaggan ska visas tydligt i slutet på depårakan.** Står man utanför muren ska man se till att stå säkert, utan risk att bli påkörd.
- **Flaggan ska vara rörlig** så att den lättare kan uppfattas av deltagarna, i synnerhet under det första passet.
- **Flagga av (målflagga) i tid** så att alla hinner av banan innan nästa grupp ska ut. Ett varv tar olika lång tid i olika grupper...
- **Röd flagg måste upp snabbt, ha den alltid nära!**
- **Håll tiderna, oavsett vad!**



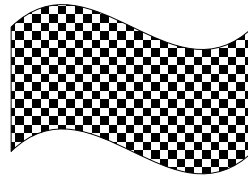
*Håll tiden för utsläpp!
De första två varven
Om något (ej allvarligt) hänt
Omkörningsförbud*



*Om något hänt - banan måste tömmas
Omkörningsförbud
När OK skicka ut deltagarna igen alt. be
dem återgå till ledet med hojar*



*Personlig kontaktflagga - peka tydligt
Visa in i depån, ej i fastlane!
Stäng av motorn, förklara orsak.*



*I tid så att alla hinner av innan
nästa grupp ska ut!
Överdriv rörelsen varje första pass.*

Risker att observera

- Oknäppt hjälm, något som sitter löst på hojen, läckage etc.
- Fotposition - tårna neråt och fotpinnen i hålfoten
- Markkontakt - med fot eller fotpinne (eller något annat som tar i)
- Bromsljus som blinkar/tänds in i kurva
- Olämpliga och riskabla spårval/placeringar (hur hamnar man i kurvan?)
- Olovliga eller olämpliga omkörningar
- Olämpliga gaspåslag eller inbromsningar
- Aggressiv, vinglig, ojämn, ryckig eller alltför osäker körstil
- Bristande respekt för regler, flaggor, andra deltagare eller personal
- Andra beteende som kan orsaka risk för den enskilde eller andra deltagare

*Inga häxor
i vår depå!*



OCH VIKTIGAST AV ALLT!

*Vad som än händer - kom ihåg att deltagaren ska ha en positiv upplevelse, även om hen gjort något tokigt.
Vi peppar och berömmar, det finns alltid något bra att säga, till alla.*