



# RABBISBLADET

OFFICIELLT ORGAN FÖR GOTLANDS MC-KLUBBAR



## GOTLAND



Pris: 20 kr:-

Nummer 4 2011

Årgång 24

## Vi drömmer oss bort till nästa sommar!



## God H(jul) och Gott Nytt MC-år



[www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)



# GOTLAND Ordis har ordet!!



Hej Alla!

Vad har hänt sen sist? -Jo, hösten har kommit och vintern har gjort sig försiktigt påmind. Trots det verkar många ha luftat sina hojar nu på höstkanten, ty jag har mött ganska många hojar alldeles nyligen.

Större delen av SMC-Gotlands styrelse gjorde sällskap till riksårsmötet i Eskilstuna, det var riktigt kul. Det var inte bara årsmötet i sig självt som var kul (även om det var det primära) utan även att träffa alla likasinnade från andra delar av vårt avlånga land, alla är du med varandra.

Lika kul/trevligt/viktigt var vårt (Gotlands SMC:s) årsmöte som gick av stapeln på 56:ans Café i Bro. Jag fick där förtroendet att var Ordis ytterligare ett år till och för det tackar jag allra mjukast. Jag ska göra mitt bästa och med hjälp av glada tillrop och gemensamma krafter i styrelsen hoppas vi att alla får ett mycket trevligt hojar med nya och sedvanliga upptåg/körningar.

Närmast nu vill jag puffa för årets (H)jultallrik och luciakörningen, se annonser längre fram i tidningen.

Håll utkik på hemsidan där det framledes kommer att dyka upp lite matnyttiga och roliga saker: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)

Kör försiktigt i vinter.  
Bertil, Ordis.

Rabbisbladet är de gotländska motorcyklisternas favoritblaska. De klubbar som medverkar heter SMC-klubben Gotland Raukarna och Limestone.  
Den kommer ut fyra gånger per år.

**Manusstopp för 2011 blir följande datum:**

**Nr 1 den 2 mars, Nr 2 den 10 maj, Nr 3 den 3 aug och Nr 4 den 10 november.**

Redaktör är Åke Hoas, till honom skickas det som NI vill ha i tidningen.  
Adressen är Vibble Lundmarks väg 2 622 60 Visby.  
Epost: ake@hoas.ws

**Manusstopp för nästa nummer är onsdagen den 2/3 2012!**

Den kommer i brevlådan ett par veckor senare.



## **Sammanfattning från MCT gruppen om årets School verksamhet**

**Allmänt:** SMC har idag cirka 400 MC-instruktörer, som jobbar över hela Sverige med olika typer av fortbildningar såsom grundutbildningar, KNIX-kurser, sporthojs-kurser, broms- och kurvkurser, gruskurser, tjejkurser, etc. MC-instruktörerna jobbar under distriktsorganisationerna.

SMC's fortbildningsverksamhet är en stor o mycket viktig del inom SMC. Detta för att visa att MC kollektivet arbetar aktivt med trafiksäkerhet landet runt och därmed tar ett stort ansvar för att minska MC relaterade olyckor. Det är unikt att en trafikant-grupp arbetar så aktivt för att få ner antalet döda o svårt skadade, vilket ger oss trovärdighet när vi diskuterar med Trafikverket, Transportstyrelsen m.fl. Då kan vi också påverka bl.a utformning av vägar mm. för att bli säkrare för MC åkare! Claes Tingvall har uttryckt "Världsklass!" om SMC's trafiksäkerhetsarbete! Fortsätter vi på denna linje slipper vi förhoppningsvis myndigheters lösning för att minska MC olyckor: förbud och begränsningar av olika slag! SÅ när vi fortbildar oss ökar vi chansen att få fortsätta åka hoj i framtiden, och på köpet blir säkrare MC förare.

**På Gotland** har vi under året varit 7 st GI (grundinstruktörer) samt 5 st GIA (aspiranter) som bedrivit denna verksamhet. 2 nya aspiranter anmält intresse till kommande säsong vilket vi välkomnar, så vi kan upprätthålla denna viktiga verksamhet!

Vi har genomfört en allmän fortbildning som vi kallar "Vårrallyt". Vi har dessutom fortsatt med "KNIX" kurser (Broms och kurvteknik) på Gokartbanan vid 10 tillfällen. Inga klubbar har genomfört kurser under året!? LABC HLR utbildning har erbjudits medlemmar. Vi har även medverkat på en 4 dagars BKK (Broms och kurvkurs) på Gotland Ring i juli, i samarbete med SMC Väst. Ett 30 tal instruktörer och ett 100 tal deltagare per kursdag, deltog. Vår roll var att se till att säkerheten runt banan uppfylldes, tot. 25 personer ställde upp som resurser i form av flaggposteringar mm.

Totalt har ca 130 st motorcyklister genomgått någon form av utbildning genom SMC Gotland School i år, en minskning mot förra året! Vi jobbar vidare för att fler ska bli säkrare MC åkare, målsättning för kommande år är 225 st, vilket även var årets målsättning.

Vi har även en styrelseplats i NTF Stockholm/Gotland, där vi deltar i trafiksäkerhetsarbete men i första hand trafiksäkerhet för motorcyklister året.

Vi har även tillhandahållit Viltvarnare att montera på sin motorcykel och/eller bil, vilka vi har sålt drygt 200 st av under året.

Nu börjar planeringen för kommande säsongs kursverksamhet, klubbar som vill genomföra kurs i vår, hör av er redan nu för ev. teoridel under vintern!

Och som vanligt, håll koll på hemsidan för aktuell information: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)

**Vi önskar ER en RIKTIGT GOD (H)JUL och ETT GOTT NYTT ÅR!!**



CLUB

## Spontanutflykt en härlig hösteftermiddag

Söndagen den 9e oktober var en härlig höstdag med strålande solsken som gjord för en spontan utflykt. Efter lite smsande och ett upprop på facebook på morgonen samlades vi några stycken vid Shellrondellen i Visby för att bestämma vart och vilka vägar vi skulle åka för som Bertil sa;

– det är inte målet som är målet utan vägen dit. ´

Vi var 8 personer på 6 cyklar. För mig är det en mycket ny företeelse den med motorcykel som transportmedel, så det är åka motorcykel som gäller men tänk vad mycken härlig upplevelse jag missat genom åren, det kommer att bli en hel del att ta igen.

Det bestämdes att det var trevliga småvägar till Espegårds konditori vi skulle njuta av. Kjell och Rosita som har åkt lite mer än oss andra på östra Gotland utgjorde förtrupp och visade de bästa vägarna dit. Vi tog oss via Dalhem, Ganthem, Norrlanda, Kräklingbo och Östergarn förbi Sandviken och sedan mot Ljugarn, en härlig tur som varmt kan rekommenderas i fall lust och tid finnes. Vi samlades efter någon timmes färd vid Espegårds konditori för eftermiddagsfika. Där satt vi och njöt i solskenet ett bra tag innan det var dags för egen färd hemåt för att klippa gräs, för fortsatt utflykt eftersom vädret var så fint eller vad man nu hade lust till eller måste göra.

Hur som helst en mycket trevlig färd och tack Kjell och Rosita som visade oss sina roliga vägar att åka på.

Else-Marie Pettersson

## (H)Jultallrik 2011



Årets (H)Jultallrik blir på annan ort  
Var? Jo, nämligen på Fröjel Resort  
Allehanda (H)Jultallriksmat väntar där på oss,  
Efteråt får man gå ut om man vill ta ett bloss.  
Så skynda skynda att anmäla dej,  
Det här blir ett trevligt stohej.  
Vi 36 platser har,  
Vi gärna en till dig spar.  
Du måste ringa nästan som idag,  
För dessa fort går åt tror jag.  
När våra 36 platser äro fulla,  
Kan vi inte på gränsen tulla.  
Kalaset kostar 175kr/pers + dricka,  
Det min vän är så billigt att man får hicka.  
Om det regnar, grått och blött det är,  
Vi åker bil utan större besvär,  
Samling vid Konsum i Roma kl 10.35  
Sedan åker vi i samlad tropp kl 10.45  
Den 4 dec är datumet för denna grej,  
Senast den 30 nov måste du bestämma dej.  
Sen är det bara att ringa Rune eller mej.



**Rune 26 45 19 Bertil 070-635 90 45**

## Luciakörning den 13 dec. 2011

Vi samlas som vanligt med våra

Luciautsmyckade

järnhästar vid Statoil Norr kl 18.00

OBS: Tiden



Årets Luciatåg sprider sedan sitt ljus över  
stadens gator med start kl 18.15.  
Nytt för i år är att vi fått lov till en  
utökad tur, allt för att sprida ljus och värme.  
Efter att ha skridit över stadens gator samlas vi  
på "Ett Café" och äter en lussebulle eller två.

SMC-klubb Gotland / Bertil  
ATP-hojarna / Alf



# RÅDJURSVARNING!

95 rådjursolyckor 2009, en fördubbling mot 2008

**182(!!) st rådjursolyckor 2010, ytterligare en fördubbling!**  
**Tom. okt 2011, 104 st rapporterade olyckor på ön!**

Så tillväxten av rådjur på ön tycks fortsätta att öka! Vi kan konstatera faktum, rådjuren finns i våra skogar/marker. Enligt senaste inventeringen finns det ca 4500 rådjur på ön!! Det Ni kan göra är att ta det försiktigt särskilt på platser och tider där rådjuren förekommer! Var uppmärksamma, anpassa hastigheten så ni har chans att stanna!

Här kan du se var o när olyckorna har ägt rum:

<http://www.viltolycka.se/statistik/har-hander-viltolyckorna.aspx>

**Första dödsolyckan MC - Rådjur har inträffat på fastlandet!**

Här har du ett enkelt hjälpmedel som kan hjälpa dig att undvika sammanstötning med rådjur, funkar på både hojen och bilen!



Monterad på framskärmen på en BMW MC K1200S

**Pris endast 70:- per st.+ frakt**

Intresserad av att köpa denna säkerhetsprodukt?

Sätt in 75 kr på plusgiro: 130710-7 samt uppge namn o postadress så kommer den på posten till dig. Frågor? Kontakta: [stig.goransson@refocus.se](mailto:stig.goransson@refocus.se)

(FÖRTYDLIGANDE: Det är SMC som säljer denna produkt och överskottet går till vår fortbildnings-/trafik-säkerhetsverksamhet)

**JULKLAPPSTIPS!!**

**Köp viltvarnare o ge bort till nära o kära!!**



# Dax att betala medlemsavgiften för 2011

**Enskilt medlemskap kostar 375 kronor.**

Ett helt vanligt medlemskap.

**Ungdomsmedlemskap kostar 225 kronor.**

För dig som inte fyllt 26 år den 1 september.

**Familjemedlemskap kostar 475 kronor.**

Som familjemedlem räknas gift, sambo, egna och sambos barn. Barn är den som inte fyllt 20 år den 1 september.



## För detta får du:

- **MC-Folket**

Sveriges största MC-tidning kommer i din brevlåda åtta gånger per år.

- **SMC-Boken**

Kalendern heter numera Boken och kallas hojåkarnas bibel. Den innehåller träffar, restips, lokala rabatter, bra fikaställen och mycket annat. Nu också med infomaterial från SMC.

- **Hoj-kartan**

Här hittar du Sveriges kurvigaste vägar. Alla nya medlemmar får en karta om dom vill. Ring eller maila SMC så skickar vi en till dig!

- **Rabatter**

SMC-medlemmar får rabatt på det mesta som har med mc-åkning att göra; bensin, hotell, färjor, däck och försäkringar.

- **Rådgivning**

SMC kan ge dig tips och råd i olika frågor som rör dig och din motorcykel. Från 1 december 2007 får alla medlemmar utökad juridisk rådgivning. Totalt står 14 advokater och jurister till våra medlemmars förfogande!

- **Internationellt körkort och campingkort**

Genom SMC kan du köpa internationellt körkort och campingkort till reducerat pris.

- **SMC Travel**

SMC har ett eget resebolag, SMC-Resor, som ordnar resor för motorcyklister i Norden och Europa.

- **SMC School**

SMC arrangerar fortbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av våra egna mc-instruktörer. SMC satsar på fortbildning eftersom vi vet att de flesta motorcyklister behöver förbättra sin körteknik och öka sin riskmedvetenhet för att överleva i trafiken.

- **SMC Skadefond**

SMC:s Skadefond skapades 1993. Det är en fond där den som var medlem i SMC när olyckan inträffade kan söka bidrag till sin rehabilitering.

- **SMC Rättsfond**

SMC:s Rättsfond skapades 2008. Där kan SMC-medlemmar ansöka om bidrag till rättskostnader i frågor som är principiellt intressanta för SMC:s medlemmar och som inte ersätts på annat sätt.

Mera information hittar du på [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

# Det kommer en vår...!

Vi har just ställt av motorcyklarna, det börjar krypa nedåt i temperaturen... Men... Vi har börjat planera för våren. Vi har bestämt datum för RiskUtbildning del 1 för MC, alltså den teoretiska delen, den första kursen är den 12:e mars. är Du på gång eller känner någon så tipsa om att anmäla sig redan nu...



0498 - 21 35 05

Jag tog mitt på...  
  
Gotlands Trafikskola

## GOD JUL ÖNSKAR VI PÅ CYKEL & MC-HALLEN





Jag säljer nu min Honda CB1300 X-4 ,4200 mil -97 130Nm i absolut toppskick och en väldigt udda hoj som är såld av Stockholms Mc 98-06-16 och även registrerad samma dag, denna är alltså en av tio, alla med samma färg och utförande.



Jag köpte den av en god vän 2004-05-21 full dokumentation finnes, servad dels på Stockholms MC varuhus och på Hela Hojen på Högbergsgatan i Stockholm och sen slutligen på cykel och mc hallen i Visby.  
Priset är 60000:-

Mvh Patrik Svensson Söderhagsvägen 32 62150 Visby 0708-230730

Här kan du som är medlem i SMC annonsera gratis. Förutsättning är att material finns hos redaktören innan manusstoppet.

## **F O T P L A T T O R I R O S T F R I T T S T Å L**

**JAG TILLVERKAR DINA FOTPLATTOR HELT ENLIGT DINA ÖNSKEMÅL**

**HÄR ÄR 2 EX. ( fot) I 270 mm x 110 mm ( rektangulär)  
m runda hörn 240 mm x 110 mm**

**FÖR INFO RING "SMEDEN" TEL 0498  
273363 0708102283**

**PS ÄVEN ANDRA FÄSTDETALJER KAN  
DISKUTERAS**



# Kalendern

Datum	Evenemang	Tid & plats/Arrangör
<b>December</b>		
4	(H)jultallrik	
13	Luciakörning	
24	(H)Julafton	
31	Nyårsafton	<b>Gott Nytt År</b>
<b>Februari</b>		
22	Samordningsmöte	NTF:s lokaler Skarphällsgatan kl. 19,00

## Verksamhetsplan för SMC Gotland 2011-2012

Under verksamhetsåret 2011 - 2012  
kommer SMC Gotland att:

- Vara ett service- och kontaktorgan för SMC-anslutna klubbar och enskild medlemmar på Gotland.
- Arbeta med medlems- och klubbvärvning.
- Fortbilda styrelsemedlemmar och enskilda medlemmar i trafiksäkerhet och SMC- arbete.
- Sammankalla länets klubbar till samordningsmöte.
- Samarbeta med de övriga klubbarna i länet när Rabbisbladet görs.
- Verka för en fortsatt positiv bild av den Gotländska motorcyklisten.
- Hjälpa o stödja SMC anslutna klubbar i distriktet med trafiksäkerhetsfrämjande aktiviteter.
- Bedriva kursverksamhet enligt SMC:s Råd & Riktlinjer.
- Fortsätta arbeta med trafiksäkerhet i enlighet med vår avsiktsförklaring i genomförd MC-Ola.
- Arbeta för att det blir en så kul mc-säsong som möjligt för oss alla.

Styrelsen

**Håll koll på vår hemsida: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland), där kommer att finnas information om kurserna, anmälningstider/sätt, ev. ändringar eller ev. ytterligare fortbildningstillfällen!!**

## SMC-rabatter

På följande ställen erhåller du rabatt mot uppvisande av medlemskort.

Firmanamn	Person	Däck	Olja	Fika	Anm.
Autoexperten Visby Bilgailar 0498-212514					15 % på allt utom särskilda rabatterbudanden..
Bruna Dörren Ljugarn 0498-493289				X	Gratis kaffe vid köp av kaffebröd, gratis kaffe efter maten om du kommer på MC
Cykel & MC-Hallen Visby 0498-291380	10 % kläder & hjälmar	20%			Separata erbjudanden i Rabbisbladet
Ebbes Fårö Sudersand 0498-223754	5% på mc-kläder				
Espedgards Café KB 0498-493040				X	Gratis kaffe vid köp av fikabröd om du kommer på MC
Folkeryds Konditori & Resturang 0498-497088 Burgsvik				X	Kaffe gratis vid köp av smörgåsar, kakor
Hamncaféet Klintehamn 0498-240946				X	Gratis kaffe vid köp av fikabröd
Jacobs Grill & Kiosk 0498-480101					10 % på all mat och läsk Ej glass & tidningar & dvd
Kaffestugan Bungemuseet, Bunge 0498-221042				10%	
Katthammarviks Rökeri &Resturang "Salteriet" 0498-52379				X	Gratis kaffe och the 10 % på övrigt sortiment (mat, fiskprodukter etc.) Ej alkohol
Lövqvist Cykel & Motor Visby 0498-211401	10%	10-20%	10%		
Majstregården Burgsvik 0498-497442					10 % måltid
Mekonomen/Visby Bildelar AB Österväg 31					10 %, gäller ej rabatterbudanden
Märtas Café 0498-214843					20 % på kaffe med tillbehör
Norrgatt 0498-213234					10 % på allt i butiken
Pensionat Holmhällar Hamra. 0498-498030				X	Gratis kaffe på maten.
Roma Café & kvarterskrog 0498-50 300				X	Gratis kaffe vid köp av kaffebröd, smörgås
Stenkyrka Mejeri 0498-272424					10% för dig + 1 gäst på all mat och dryck i restaurangen.
Sudersands Semesterby 0498-223536					10 % på boende Gäller vecka 1-24 & 35-52

**"OBS! Medlemskortet är personligt, dvs. endast dom i ett sällskap som har giltigt medlemskort får rabatt!**

**Man kan alltså inte "ta med hela släkten" o bjuda på fika o få SMC rabatt, med ett medlemskort!!"**

## SMC riksårsmöte 2011

Vi tog båten på torsdags kvällen till Nynäshamn och åkte direkt mot Eskilstuna eftersom det redan var sent. Tog vägen förbi det klassiska mc-fiket Rosenhill, där vi delade upp oss i två grupper. En snabb och en långsam, eftersom Erikas strypta hoj (Baloo) faktiskt inte klarar av hastigheterna på motorvägen. Kom fram vid 10 tiden på kvällen och intog stugorna. Vi var fyra som sov i stugan och det var lite trångt. Jag menar gemytligt. Choken välkomnade oss vid stugorna när vi kom, då han och Björn tältade precis bredvid.

Alla planerade aktiviteter under fredagen var fullbokade, utom grustouren som blev inställd. Därför valde vi att åka en egen tour runt Hjälmarens som tog drygt 4 timmar. Det var inte helt händelselöst för Södis hoj tappade strömmen vid stoppet. Tyvärr har jag inte tum-storlekar ibland mina verktyg så vi inte riktigt kunde fixa problemet. Eller om det var Södis ursäkt för att få se oss springa igång honom vid varje stopp. Fredagskvällen är festkvällen på årsmöteshelgen och det fanns både trubadur och karaoke. Lite för lite dans för min smak, men det var trevligt. Bertil drack till och med ett par öl kvällen till ära.

Lördag, allvarets dag med årsmöte. Mötet var i en trång lokal i källaren på hotellet och syret tog slut innan vi ens hann in i lokalen. Vi var 191 i röstlängden vilket tydligen anses som bra?! Punkterna och deltagarna var väl förberedda så mötet gick relativt snabbt. När vi kom till punkten nästa årsmöte så kunde inte Erika vara tyst längre. Nästa årsmöte kommer att vara på ett lyxigt spa-hotell i Bohuslän. Det är inte så enkelt för ungdomar och studenter att kunna vara med på dessa möten.

Ett snabbt förslag av Jukka om att ge ungdomsrabatt, utbrast i en spontan applåd. Lördagskvällen med en middag för 300:- var en besvikelse. Först skulle inte ens kaffet ingå men det gjorde det i alla fall till sist, som tur var. Däremot var det ett bra band så vi fick dansa av oss ordentligt.

Söndag morgon och Kent spelade en revelj så vi kunde vakna ordentligt. Erika och jag skulle åka kvällsbåten via Nynäs, så vi tog en tur i trakterna kring mälaren. Vi stannade bland annat vid Sorby fornborg och Tidö slott samt fikade i Västerås. På vägen därifrån stannade Erikas hoj i korsning. Batteriet var tvärtomt och den laddade inte, spännande. Genom att ladda Erikas batteri ifrån mitt så kunde vi i alla fall ta oss till färjan. Jag tror att Baloo bara blev avundsjuk på Södis, som fick springstarter.

Det var nyttigt att få se hur ett årsmöte går till. Det jag tycker är konstigt är att det bara var 191 personer när det är drygt 62000 medlemmar (0,3%). Kanske går det att ändra på nästa år?

Främst var det nöje och mycket skoj under helgen med roliga turer och massor av trevliga mc-ister.

/Dan





## Min första säsong som motorcyklist

Hur är det att ta MC-kort nu för tiden – är det inte dyrt? Svårt att få tid på körskolan? Och den där Risktvåan jag hört så mycket om? För att inte tala om alla moment på uppkörningen?

Nej svarar då jag, det gick förvånansvärt bra - tack vare SMC.

Jag börjar från början. När jag var en liten tjej i Ö-vik så drömde jag om att ha skinnbyxor och köra motorcykel, ska jag vara ärlig så vet jag inte om det var skinnbyxorna eller motorcykeln som lockade mest. Drömmen levde kvar och den lilla tjejen träffade tillslut en gotlänning som körde motorcykel (inga skinnbyxor dock, men den drömmen hade jag ändå växt ifrån efter en väldigt varm helg på Roskilde festivalen – helt annan historia).

Sen gick det av bara farten, jag köpte utrustning och hoppade upp bakpå. Det tog väl ungefär en kvart innan jag insåg att det där var ingenting för mig, jag ville ju köra själv. Så jag köpte en motorcykel och började puttra på lite nere på P18.

På en av SMC:s utflykter (jag satt bakpå igen) träffade jag Ove, som sa att han gärna övningskörde med mig. Stackars Ove, han kunde ju inte veta vad han gav sig in på. Men med en ängels tålmod och många års erfarenhet i bagaget så gick det långsamt framåt. Jag minns fortfarande första gången jag fick beröm och en klapp på armen för en särdeles kort och kontrollerad inbromsning – lycka!

Knix var ett stående inslag under min övningskörningstid, oj så många gånger jag brottats med kurvorna på go-cart banan. Onsdagskörningarna likaså, säkert 100mil har jag tillbringat mitt i en lång karavan av motorcyklar på Gotlands slingriga vägar. En varm dag i somras var det Skarp-hälldagen och jag var ensam deltagare på SMC:s MC-kurs på en stor parkeringsplats bakom Vägverket. Jag tror jag hade sex instruktörer helt för mig själv i två timmar – de turades om att springa och sätta upp koner, ge mig instruktioner, feedback och kritik (ibland positiv). Efter det var jag helt slut, men hade på något vis växt i sadeln.

Körskolans Risktvåa då undrar ni? Inga problem efter så många kurvor på Knix, den gled jag igenom galant och tyckte det var den roligaste förmiddagen på länge. Småkillarna på sporthoj hade inte en chans, varken i kurvtagning eller i inbromsning.

Körskolan ja, två lektioner tog jag med dem. Två dyra lektioner som spenderades på Follingbo övandes krypkörning, undanmanöver och inbromsning. Inbromsning förresten, körskolehojarna har ABS bromsar. Nej, tacka vet jag alla kvällar Ove och jag traggade oss igenom konerna på Follingbo. Varmt och svettigt var det, frustrerande och svårt var det också.

Hur nervös var jag inte på uppkörningsdagen, de som körde upp före mig kuggade, en på krypkörningsmomentet och en på undanmanövern. För mig gick det hur bra som helst, trots gammal hoj utan ABS.

Aldrig behövde jag känna mig grön, dum eller okunnig, välkommen var jag på allt – och A:et fick jag - tack för det SMC!

Anna



CLUB

## Mitt liv i Vulkan Riders

Jag har sedan 2005 då jag fick mitt "återfall" kört 4000 mil på min hoj en Kawasaki VN 800 och trivts med detta. Men nu med ålderns rätt "trappar" ner en del på åkandet.

Tidigare var jag verksam i en annan klubb också men nu endast i Vulkan Riders.

En förening som i Sverige har runt 7000 medlemmar varav ett 80:0 tal på Gotland.

I VRS som har en RA= regionansvarig och tre DA= distriktsansvarig är det "högt till tak" och jag kan bara säga till dom som inte deltar så ofta, kom med oss, ni kommer inte att ångra er.

Några uppskattade arr. under 2011 var Ladys Day, Raukträffen, 2 onsdagsåkningarna samt ett antal spontana åkningar som avslutades med medhavd grillning.

Mvh "smeden"

Hej på er alla!

En lite kort rapport från MCK-Raukarna !

Vi har haft en bra sommar tycker vi med både pluss och minus på aktiviteterna! det vill säga att ibland var det mindre folk och ibland mera än vad det brukar vara!



Korvgrillningen, var välbesökt men lite färre än vanligt ca 70 personer!

Tackar alla som kom men önskar att ALLA är schysta och betalar för sig nästa år! Ett rejält svinn på korv med ca 300:- Lite tråkigt!

Korven är ju inte gratis efter den första man betalar!

Men detta hoppas vi bara var en tråkig förseelse i år!

Annars är det ett uppskattat arrangemang och vi håller kvar vid traditionen till nästa år!

Nattorienteringen var i år välbesökt med dryga 30 startande. Och VILKEN underbar kväll när vi satt där på Hamnfiket i Klinte kl 01 i kortärmade tröjor och njöt!

Nästa år flyttar vi dock fram orienteringen till den 3:e Fredagen i Augusti som förr!

Berget, ca 40 knuttar kom och lite regn i luften!

Framför händer väl inget större förrän i Februari då vi den 10 har vårat årsmöte!

Inbjudan kommer! Håll även koll på hemsidan!

Sist vill vi tacka våra sponsorer till nattorienteringen: Cykel och MC-Hallen, och Löfqvist cykel och motor och ett stort tack till hamncaffet i Klinte som ordnade kanongott fika vid målgången!

Tack för denna sommar! / styrelsen

# SMC Gotlands styrelse 2011—2012

Ordförande  
Bertil Gardell



Kör: Yamaha sr 500  
och BMW R 1200 GS

Vice Ordförande  
Kent Westerlund



Bor: Barlingbo  
Kör: Honda X 11

Sekreterare  
Åke Hoas



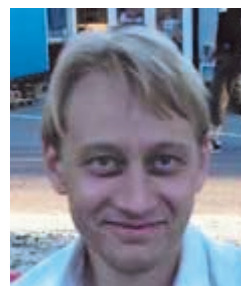
Bor: Vibble  
Kör: Suzuki 1300 B-King

Kassör  
Lars Gardelin



Bor: Vall  
Kör: Kawasaki VN1500  
Mean Streak

Vice Sekreterare  
Dan Olausson



Bor: Visby  
Kör: Suzuki DL650  
"Vee-strom"

Ledamot  
Stig Göransson



Bor: Ljugarn  
Kör: BMW K1300 GT och  
BMW F650 Dakar

Ledamot  
Gunilla Gardell



Bor: Väte  
Kör: Kawasaki  
900 custom



# SMC Gotlands styrelse 2011—2012

Suppleant



Bor: Visby  
Kör: Kawazaki ZR 7

Suppleant  
Erika Sardén Johansson



Bor: Visby  
Kör: Kawasaki 550 GPZ  
Uni-trak

Suppleant  
Martina Berglund



Bor: Västerhejde  
Kör: Ducati 996

Valberedning  
sammankallande  
Bengt Horn



Bor: Fårösund  
Kör: Kawasaki VN 2000

Valberedning  
Ingemar Eriksson



Bor: Hemse  
Kör: Kawasaki VN 800  
Classic

## Till Trollstigen och Norge på MC

Förra året åkte vi till Skottland på MC-semester. När vi kommit hem och med lysande ögon berättat om alla kurviga, backiga fina MC-vägar var det flera, Matts J och Johnny L bl.a. som sa: "Vadå Skottland? Åk till Norge om ni gillar kurvor". Trollstigen var det flera som rekommenderade.

Eg veit  
Ikke kvar  
Eg skal

Men eg gler meg  
Medan eg kjem dit  
Ann Kavli

Sagt och gjort. Efter att ha inhämtat diverse tips gällande packning, logi, vägval m.m. (tack till alla er som delat med er av erfarenheter och bilder) lade vi upp en lös plan och drog iväg.

Eftersom vi var lite osäkra på jordgubbstillgången i Norge började vi med att fira midsommar hos slakten i mellansverige på vägen.

Vi tog över Charlottenberg till Oslo. Vi hade förstått att "hytte" var det logi som gällde. Förvisso hade vi tält med oss, men det var till nödfall. Lättviktsreselakanen visade sig vara en god investering, för i hytten ska man ha egna lakan. Utanför Oslo hyrde vi in oss i en hytte ett par nätter. Det var en stor fin camping, men Ola hade lite äventyr i renlighetsavdelningen. Först fattades det papper så han var tvungen att byta bås mitt i s.a.s. och sen var vattnet i duschen kokhett och när han skulle sänka värmen fick han hela spaken i handen. Men som den viking han är ordnade det sig.



Man kunde lätt åka buss in till city och slapp därmed problemet med att förvara MC-kläderna under dagen.



Vi kollade på båtarna Kontiki, Ra II och Fram. Man må säga att normännen har varit ett äventyrligt folk. De var inte rädda av sig, de som reste till nordpolen och sydpolen, och över Stilla havet m.m. och var borta i flera år. Och tog sig hem igen!

Vårt enda "måste"-mål i Norge var Trollstigen, men vi hade många dagar på oss så efter Oslo åkte vi mot

Bergen, nordens regnigaste stad. Det tog 2 dagar från Oslo. Vi övernatade i Geilo och åkte i norränden på Hardangervidda som är SÅÅ vackert. Vi åkte över trädgränsen, snön låg längs vägen och tyvärr regnade det nästan hela den trippen, men det var ändå rätt varmt.

Vi visste att det fanns mycket berg i Norge men vi visste inte att hela Norge är berg. Och det är såklart därför det regnar rätt ofta. Fråga vilken meteorolog som helst. Den dagen vi tillbringade i Bergen regnade det dock inte. Vi gick på Brygga och tittade på folk, och åkte Flöibanan upp till utsiktsberget, och åkte fjordtur med White Lady, och satt på fiskmarknaden och käkade färsk "sea-food". (Rökt valkött smakar OK). Och inte en droppe regn helt enkelt.



Efter Bergen bar det norrut. Landsbygd, landsbygd. Berg berg. Och en hel del regn. 2 dagar för att komma till Geiranger. De flesta väggavgifter är gratis för MC. Färjorna kostar ca 40-50 NOK för MC inkl. chaufför och 25-35 NOK för passageraren.



Ylva som är höjdrädd och hade oroat sig lite för Trollstigen var redan väl härdad när vi kom till Geiranger. Där var branta vägar, hårnålskurvor, långa tunnlar, mer branta vägar och mer kurvor. Den längsta tunneln var 7,5 km lång. Ola fick också gott om träning på att använda motorbromsen i nerförsbackarna.

Geiranger är känt, och finns på massor av vykort, men det är bara en liten liten håla, där Hurtigrutten råkar ha ett stopp och därför består av souveniraffärer. Utsikten var dock fantastisk.

Ett par saker vi funderade på längs vägarna var: Hur tusan lyckades de bygga ett land av Norge, när det måste ha tagit dagar eller veckor att komma till närmsta granne? Om man inte måste klättra över, eller runda, ett berg, så ligger det en fjord i vägen. Hur höll man kontakt? Hur bygger man ett samhälle via kulning och näverlur?

Vi åkte upp till sydänden på själva Trollstigen, men det var så'n tjocka så man stundvis inte såg 10 meter ens en. Så vi vände och tog en extra natt i Valldalen. På vägen där emellan finns ett fint vattenfall som heter Gudbrandsjuvet.

På morgonen åkte vi upp till Trollstigen igen. Fortfarande dimma. Vi tog en lååång fika i väntan på att det skulle lättas – men icke.

Till slut pratade vi med en norsk turistbusschaufför. Han sa att det var hyfsad sikt, och att man efter de första 3-4 kurvorna var s.a.s. under molnen. Så då väntade vi inte längre utan åkte. Det var brant och med hårnålskurvor och med mötande trafik hela tiden men det gick ju galant. Det hade varit gött att åka där en solig dag, men man kan inte få allt.



Vi åkte norrut igen, med siktet inställt på Trondheim. Landskapet började ändra sig, bergen var inte så branta, tunnlarna inte så många och långa. I Halså tog vi in på hotell. Vilken lyx!

På torsdag morgon lyckades vi kravla fram ur de tjocka tjocka duntäckena och åka till Trondheim. Vi hade sett fram emot mera "seafood" men lyckades inte hitta någon. Vi googlade på vad som var sevärt i Trondheim och fick fram 2 saker: Nidarrosdomen och spårvagnarna. Vi struntade i båda men hittade ett konstmuseum med en utställning med brudklänningar. Mette Marits brudklänning fanns där, och prinsessan Märta Louises, med flera. Jättefint. Är det nå'n som blir förvånad om vi berättar att Ola inte gick med in, utan satt på en bänk utanför och vilade sig?



Vi hade lite för sent för att hinna dit, fått höra talas om "Atlantehavsveien / Atlantic Road" (kolla gärna in bilder på Internet) så kossan ställdes nu österut, mot Sverige. Det lär helt säkert bli fler turer till nabo-landet i väst.

Väl på hemmamark besökte vi gatufestivalen i Sundsvall, gatufestivalen i Vännäs, letade efter försvunna monstertruckar i Örnsköldsvik och dansade på danslogen i Täfteå, men det är en annan historia.



# VARFÖR



**...är inte dina polare  
med i SMC?**

*Fixa det!!!*

**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Box 1061, 621 21 VISBY  
web: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)





mycket stort tack från Rabbisbladsredaktören för de olika berättelserna i detta nummer. Mer sådant vill vi se mera av till kommande Rabbisblad, så fatta penan och kameran, dokumentera och sänd in till Redaktören.





# **B FÖRENINGSBREV**

**AVS: SMC Gotland  
Box 1061  
621 21 Visby**