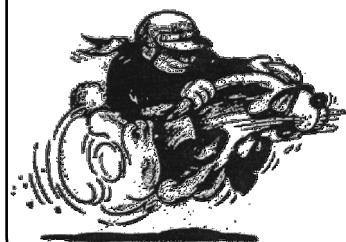
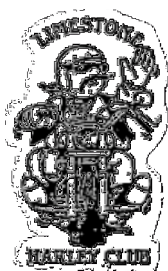


# RABBISBLADET

OFFICIELLT ORGAN FÖR GOTLANDS MC-KLUBBAR



# SMC



Nummer 4 2010

Årgång 23



## God H(jul) och Gott Nytt MC-år



[www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)



**GOTLAND**



## Ordis har ordet!!

Hej på Dig!

Årets sista och verksamhetsårets första Rabbisblad med ett nytt ansikte här på ordis-sidan. Jag heter Bertil Gardell och bor mitt på Gotland, (Sjonhemsbacke.) Jag kör mycket hoj, alldeles för mycket får jag allt för ofta höra, men vad gör väl det.

Helgen den 23 - 24 okt så var styrelsen på sin årliga Idé-kick och många nya idéer spånades fram. Vi ska försöka lysa upp tillvaron lite under den kommande mörka tiden med lite nya evenemang nu när många har sina cyklar garagerade.

Vi kommer att försöka använda hemsidans forum en hel del för att snabbt sprida info om spontan-aktiviteter/körningar. Så en liten uppmaning till Er alla är att titta in på hemsidan och forumet ganska ofta, och kanske lägga in en egen aktivitet/körning/kommentar också. Det är ju tillsammans som vi skapar det roliga.

Nu närmast har vi (H)jultallriken söndagen den 5 december och Luciakörningen den 13 de,. kolla annonserna i Rabbisbladet.

Ha skoj, Åk hoj.  
Bertil G.Ordis.

Rabbisbladet är de gotländska motorcyklisternas favoritblaska. De klubbar som medverkar heter SMC-klubben Gotland Raukarna och Limestone.  
Den kommer ut fyra gånger per år.

**Manusstopp för 2011 blir följande datum:**

**Nr 1 den 2 mars, Nr 2 den 10 maj, Nr 3 den 3 aug och Nr 4 den 10 november.**

Redaktör är Åke Hoas, till honom skickas det som NI vill ha i tidningen.  
Adressen är Vibble Lundmarks väg 2 622 60 Visby.  
Epost: ake@hoas.ws

**Manusstopp för nästa nummer är onsdagen den 2/3 2011!**

Den kommer i brevlådan ett par veckor senare.



## Sammanfattning från MCT gruppen om årets School verksamhet

Ja då har ytterligare en MC-fortbildnings säsong passerat och det har varit ett bra och omväxlande år.

ATP Hojarna, GMCK och Raukarna har köpt utbildning/avrostning av oss, teoridelen genomförd som en kvällsaktivitet innan MC säsongen började. Sedan har vi genomfört en allmän fortbildning som vi kallar "Vårrallyt". Vi har dessutom fortsatt med "KNIX" kurser (Broms och kurvteknik) på Gokartbanan vid sju (7) tillfällen. Kört en "minikurs" för Folkans MC sommar-kurs, 7 deltagare.

Totalt har ca 190 st motorcyklister (+55 st Lelleträffen) genomgått någon form av utbildning genom SMC Gotland School i år! Vi jobbar vidare för att antalet ska bli än fler, målsättning för kommande år är 225 st, vilket även var årets målsättning.

Nytt för året har varit en 3 dagars BKK (Broms och kurvkurs) på Gotland Ring i juli, i samarbete med SMC Väst. Ett 30 tal instruktörer och ett 80 tal deltagare per kursdag deltog. Mycket uppskattat, men utvärdering måste ske innan beslut om att göra om detta kommande år, då det är ett stort ekonomiskt risktagande! (för SMC väst)

Viktigt projekt via NTF framöver är att få till stånd en trafikövningsbana, där SMC bevakar så det blir anpassat även för MC utbildningar!

Vi har i samarbete med NTF slutfört ett MC-Ola projekt där 12 aktörer lämnat sina avsiktsförklaringar. Slutrapport inlämnad och finns att se på vår hemsida.

1 nya instruktör examinerad, samt ytterligare 3 aspiranter under utbildning, under året.

Vi har även tillhandahållit Viltvarnare att montera på sin motorcykel och/eller bil, vilka vi har sålt ca 230 st av under året.

Håll koll på hemsidan under School för att vara uppdaterad på våra aktiviteter under vintern.

Vi från School önskar er en RIKTIGT GOD (H)JUL och ETT GOTT NYTT ÅR!!





CLUB

## Filmkvällar

Nu under vintersäsongen då våra hojar står inne under täcket kan det vara lägligt att träffas för lite umgänge och snacka hoj.

Vi kommer att anordna filmkvällar där filmerna har hoj som tema.

Datumen för filmkvällarna blir fredagen den 14 Januari, fredagen 11 februari och fredagen den 11 Mars, kl 19.00 på Högklintsstugan.

Det kommer att finnas fika till självkostnads pris.

Är ni nyfikna på vilka filmer vi kommer visa, gå in på hemsidan och se efter.



## Spontanaktiviteter!

Under vintersäsongen kommer vi att träffas lite för spontanaktiviteter, så håll koll på hemsidan om det läggs upp något.

Det kommer att finnas en knapp i menyn och så även på forumet för detta.

## (H)Jultallrik 2010



(H)jultallriken blir i år en julbuffé,  
Var? Jo, på lilla Burs Café.  
Allehanda (H)jultallriksmat väntar där på oss,  
Efteråt får man gå ut om man vill ta ett bloss.  
Så skynda skynda att anmäla dej,  
Det här blir ett trevligt stohej.  
Vi 34 platser har,  
Vi gärna en till dig spar.  
Men du måste ringa nästan som idag,  
För dessa fort går åt tror jag.  
När våra 34 platser äro fulla,  
Kan vi inte på gränsen tulla.  
Kalaset kostar 139 kr/pers + dricka,  
Det min vän, är så bra så man får hicka.  
Om det regnar, grått och blött det är,  
Vi åker bil utan större besvär.  
Samling som vanligt på Öster kl 10.50  
Sedan åker vi i samlad tropp kl 11.00  
Den 5 december är datumet för denna grej,  
senast den 1 december måste du bestämma dej,  
Sen är det bara att ringa Rune eller mej.



Rune 26 45 19 Bertil 070-635 90 45

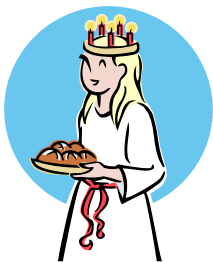
## Luciakörning den 13 dec. 2010

Vi samlas som vanligt med våra

Luciautsmyckade

järnhästar vid Statoil Norr kl 18.00

OBS: Tiden



Årets Luciatåg sprider sedan sitt ljus över stadens gator med start kl 18.15.  
Nytt för i år är att vi fått lov till en utökad tur, allt för att sprida ljus och värme.  
Efter att ha skridit över stadens gator samlas vi på "Märtas Café" och äter en lussebulle eller två.

SMC-klubb Gotland / Bertil  
ATP-hojarna / Alf



# RÅDJURSVARNING!

95 rådjursolyckor 2009, en fördubbling mot 2008!  
125(!!) st rådjursolyckor jan – 5 november i år!

Så tillväxten av rådjur på ön tycks fortsätta att öka! Vi kan konstatera faktum, rådjuren finns i våra skogar/marken. Enligt senaste inventeringen finns det ca 4500 rådjur på ön!! Det Ni kan göra är att ta det försiktigt särskilt på platser och tider där rådjuren förekommer! Var uppmärksamma, anpassa hastigheten så ni har chans att stanna!

Här kan du se grafik på var o när olyckorna är mest frekventa:

<http://www.svmc.se/upload/Distrikt/Gotland/Dokument/Viltolyckor%202009-2010.pdf>

Här har du ett enkelt hjälpmedel som kan hjälpa dig att undvika sammanstötning med rådjur, funkar på både hojen och bilen!



Monterad på framskärmen på en BMW MC K1200S

## Pris endast 70:- per st.+ frakt

Intresserad av att köpa denna säkerhetsprodukt?

Sätt in 75 kr på plusgiro: 130710-7 samt uppge namn o postadress så

kommer den på posten till dig. Frågor? Kontakta: [stig.goransson@refocus.se](mailto:stig.goransson@refocus.se)

(FÖRTYDLIGANDE: Det är SMC som säljer denna produkt och överskottet går till vår utbildnings-/ trafiksäkerhetsverksamhet)



# Dax att betala medlemsavgiften för 2011

**Enskilt medlemskap kostar 375 kronor.**

Ett helt vanligt medlemskap.

**Ungdomsmedlemskap kostar 225 kronor.**

För dig som inte fyllt 26 år den 1 september.

**Familjemedlemskap kostar 475 kronor.**

Som familjemedlem räknas gift, sambo, egna och sambos barn. Barn är den som inte fyllt 20 år den 1 september.



## För detta får du:

- **MC-Folket**

Sveriges största MC-tidning kommer i din brevlåda åtta gånger per år.

- **SMC-Boken**

Kalendern heter numera Boken och kallas hojåkarnas bibel. Den innehåller träffar, restips, lokala rabatter, bra fikaställen och mycket annat. Nu också med infomaterial från SMC.

- **Hoj-kartan**

Här hittar du Sveriges kurvigaste vägar. Alla nya medlemmar får en karta om dom vill. Ring eller maila SMC så skickar vi en till dig!

- **Rabatter**

SMC-medlemmar får rabatt på det mesta som har med mc-åkning att göra; bensin, hotell, färjor, däck och försäkringar.

- **Rådgivning**

SMC kan ge dig tips och råd i olika frågor som rör dig och din motorcykel. Från 1 december 2007 får alla medlemmar utökad juridisk rådgivning. Totalt står 14 advokater och jurister till våra medlemmars förfogande!

- **Internationellt körkort och campingkort**

Genom SMC kan du köpa internationellt körkort och campingkort till reducerat pris.

- **SMC Travel**

SMC har ett eget resebolag, SMC-Resor, som ordnar resor för motorcyklister i Norden och Europa.

- **SMC School**

SMC arrangerar fortbildning för alla motorcyklister i hela landet under sommarhalvåret under ledning av våra egna mc-instruktörer. SMC satsar på fortbildning eftersom vi vet att de flesta motorcyklister behöver förbättra sin körteknik och öka sin riskmedvetenhet för att överleva i trafiken.

- **SMC Skadefond**

SMC:s Skadefond skapades 1993. Det är en fond där den som var medlem i SMC när olyckan inträffade kan söka bidrag till sin rehabilitering.

- **SMC Rättsfond**

SMC:s Rättsfond skapades 2008. Där kan SMC-medlemmar ansöka om bidrag till rättskostnader i frågor som är principiellt intressanta för SMC:s medlemmar och som inte ersätts på annat sätt.

Mera information hittar du på [www.svmc.se](http://www.svmc.se)

# Säsongen är slut...

Vi har haft en lång och bra säsong, många elever har tagit körkort, trots att många trodde att det skulle bli mycket mindre på grund av de nya obligatorierna. De flesta som varit hos oss är faktiskt positiva till de nya kurserna.

Vi ser fram emot nästa säsong och som vanligt ber vi att Ni som ska ta mc-körkort ska vara ute i god tid med planeringen. Vi startar upp med kurser redan i mars nästa år... Välkommen!



Din väg till körkortet...

0498 21 35 05



## GRATIS SNÖPLOG

från **A4V**

vid köp av **TGB**  
**BLADE 550SE Professional**

PLOGBLAD INGÅR TILL ALLA 4-HJULINGAR ÅRET UT FÖR SMC MEDLEMMAR



HÖG KVALITET - FRONTMONTERAT FÄSTE  
STENLÄGGNINGSSKYDD - 140cm BRED  
ENKELT ATT MONTERA AV/PÅ

Paketpris  
endast

**63920:-**  
exklusive moms.

Svenska Motorimporten är en av de ledande importörerna i Sverige och har över 25 års erfarenhet av import av fordon. Vi lämnar 3 års garanti på alla våra produkter.



[www.motorimporten.com](http://www.motorimporten.com)

[www.cykelmchallen.com](http://www.cykelmchallen.com)  
Ekmansgatan 14, 621 46 Visby  
Tel: 0498-29 13 80

**CYKEL & MCHALLEN**





## "Fika på Fårö med Baloo."

Det var en perfekt dag för hojåkning, inte för varmt inte för kallt, när det var dags att hänga med "Fika på Fårö". Baloo fungerade perfekt, det var första gången till Fårö för honom. Men där vid första stoppet på Fårö, Lauters, efter vi hade fått startkortet, då ville inte Baloo starta. Så med lite springstartshjälp från sorken kom vi igång till nästa station.

Även där fick det bli springstartshjälp. Efter det såg jag till att inte stanna Baloo förrän slutdestinationen vid Gåsemora (Baloo stannade förstås 100 m innan vi var framme där). Med lite nyfådd energi trodde jag att det skulle gå fint att ta sig hem, men...innan vi var tillbaka till Visby hade sorken (och även två andra sorkar vid färjeläget) gett mig och Baloo springstartshjälp 7 ggr.

Baloo har förövrigt alltid funkad perfekt, ibland finns tendenser till att han bestämmer sig för att stänga av sig själv (när jag vill fortsätta köra), eller lägger i neutralen då jag vill växla till tex 5:an, eller tvärtom, 5:an när man vill ha neutral. Något som för övrigt är ett perfekt sätt att skapa trafikförvirring efter Essingeleden (väl beprövat under första körningen till huvudstaden).

När Baloo döptes tänkte jag inte på efterföljderna vad namnet skulle innebära, för nog blev han som en "dum djungelbjörn" med en tendens till att vara envis, men ljusglimtar finns där när motorn är varm och han svarar direkt. Så kort och gott, emellan alla springstartshjälp i söndags, så gick det förträffligt efter de små kurviga vägarna på Fårö.

mvh

Erika Sardén Johansson (Fornrutt).

---

## J A G T Y C K E R A T T

Jag tycker att årets Fåröfika var det bästa på många år stort grattis till de som arr. detta

Jag tycker att onsdagsåkningarna börjar bli mer och mer "urvattnade" (med några få undantag) t.ex. fornrutt den var både lärorik och kul. Nu är det väl många som säger gör det bättre själv då smedj...!

Jag tycker att de klubbar som finnes i Visby med omnejd borde kunna visa sig lite mer än bara då dom har sin egen åkning. Utan att skryta så har vi ATP-håjare deltagit med c:a 30% av deltagarna på så gott som varje onsdagsåkning i sommar. Vad det blir nästa säsong vet jag inte.

Jag tycker att det m.a.o. att det är dags att tänka lite förnyelse .

OBS ! ovanstående tyckande är mina högst egna tankegångar men, som jag tror delas av flera OBS !

PUSS & KRAM " SMEDEN "

# Kalendern

Datum	Evenemang	Tid & plats/Arrangör
<b>December</b>		
<b>5</b>	(H)Jultallrik	Arr. Gotlands SMC klubb
<b>13</b>	Luciakörning	Arr. Gotlands SMC klubb/ATP-hojarna
24	Julafton	
31	Nyårsafton	Gott Nytt År
<b>Januari</b>		<b>2011</b>
<b>Februari</b>		
22	Samordningsmöte	NTF:s lokaler Skarphällsgatan kl. 19,00

## Verksamhetsplan för SMC Gotland 2010-2011

Under verksamhetsåret 2010-2011 kommer SMC Gotland att:

- Vara ett service- och kontaktorgan för SMC-an slutna klubbar och enskilda medlemmar på Gotland.
- Arbeta med medlems- och klubbvärvning.
- Fortbilda styrelsemedlemmar och enskilda medlemmar i trafiksäkerhet och SMC-arbete.
- Sammankalla länets klubbar till samordningsmöte.
- Samarbeta med de övriga klubbarna i länet när Rabbisbladet görs.
- Verka för en fortsatt positiv bild av den Gotländska motorcyklisten.
- Hjälpa o stödja SMC an slutna klubbar i distriktet med trafiksäkerhetsfrämjande aktiviteter.
- Bedriva kursverksamhet enligt SMC:s Råd & Riktlinjer.
- Fortsätta arbeta med trafiksäkerhet i enlighet med vår avsiktsförklaring i genomförd MC-Ola.
- Arbeta för att det blir en så kul mc-säsong som möjligt för oss alla.

**Håll koll på vår hemsida: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland), där kommer att finnas information om kurserna, anmälningstider/sätt, ev. ändringar eller ev. ytterligare fortbildningstillfällen!!**

### SMC-Rabatter

På följande ställen erhåller du rabatt mot uppvisande av medlemskort

Firmanamn	Person	Däck	Olja	Fika	Anm.
Autoexperten Visby Bilgailar 0498-212514					15 % på allt utom särskilda rabatterbjudanden..
Björkhaga Camping Sanda 0498-240096				X	Gratis kaffe vid köp av kaffebröd
Bruna Dörren Ljugarn 0498-493289				X	Gratis kaffe vid köp av kaffebröd, gratis kaffe efter maten om du kommer på MC
Cykel & MC-Hallen Visby 0498-291380	10 % kläder & hjälmar	20%			Separata erbjudanden i Rabbisbladet
Ebbes Fårö Sudersand 0498-223754	5% på mc-kläder				
Espedards Café KB 0498-493040				X	Gratis kaffe vid köp av fikabröd om du kommer på MC
Folkeryds Konditori & Resturang 0498-497088 Burgsvik				X	Kaffe gratis vid köp av smörgåsar, kakor
Hamncaféet Klintehamn 0498-240946				X	Gratis kaffe vid köp av fikabröd
Jacobs Grill & Kiosk 0498-480101					10 % på all mat och läsk Ej glass & tidningar & dvd
Kaffestugan Bungemuseet, Bunge 0498-221042				10%	
Katthammarsviks Rökeri &Resturang "Salteriet" 0498-52379				X	Gratis kaffe och the 10 % på övrigt sortiment (mat, fiskprodukter etc.) Ej alkohol
Kiosken Havdhem 0498-481111				X	Gratis kaffe vid köp av kaffebröd
Lövqvist Cykel & Motor Visby 0498-211401	10%	10-20%	10%		
Majstregården Burgsvik 0498-497442				10%	10 % måltid
Märtas Café 0498-214843					20 % på kaffe med tillbehör
Norrgatt 0498-213234					10 % på allt i butiken
Pensionat Holmhällar Hamra. 0498-498030				X	Gratis kaffe på maten.
Stenkyrka Mejeri 0498-272424					10% för dig + 1 gäst på all mat och dryck i restaurangen.
Sudersands Semesterby 0498-223536					10 % på boende Gäller vecka 1-24 & 35-52
Yvannes Café Roma 0498-50 300				X	Gratis kaffe vid köp av kaffebröd, smörgås

OBS! Medlemskortet är personligt, dvs. endast dom i ett sällskap som har giltigt medlemskort får rabatt!  
Man kan alltså inte "ta med hela släkten" o bjuda på fika o få SMC rabatt, med ett medlemskort!!"

## Riks-År(e)smötet 2010

Årsmötet SMC låg i år i Åre. Kent, Stig och jag åkte kvällsbåten upp till Nynäs och körde sedan till Uppsala där vi nattade över på ett vandrarhem för att slippa köra på natten. Torsdagen blev nästan en hel dag i sadeln på våra järnhästar, knappa 60 mil skulle hinnas med. Vi körde över broar, genom skogar på härligt krokiga vägar och vips var vi framme 9 timmar senare.

Första kvällen blev mest till att göra sig hemmastadd på hotellet, lite mat i magen, prata med okända & kända ansikten för att sedan somna in efter en lång dags färd. På fredagen åkte Stig iväg till Molandbanan där det var ordnat med körning hela dagen.

Jag och Kent ägnade nästan hela dagen åt ordförandekonferens. Innan kvällsmaten skulle serveras fanns det lite tid över. Vi blev ett gäng som åkte en sväng upp över fjället och hittade några riktigt härligt krokiga vägar.

Lördag förmiddag var fri för egen disposition, vi var ett gäng som tog linbanan (nästan hela vägen) upp till Åreskutans topp, de sista knappa 300 meterna fick man vandra. De flesta av oss var ordentligt klädda, kanske till och med lite för välklädda, men när vi stod på högsta punkten/toppen var det gott med mc-kläderna. Temperatur på +2 och vind på 17 m/s gjorde att varm choklad smakade godare än gott.



På eftermiddagen var det årsmötesförhandlingar, 157 personer var närvarande, inte så många med tanke på att vi är ca 65000 totalt i SMC.

En lokal förmåga valdes till mötesordförande och ledde oss igenom mötet på ett mycket trevligt sätt. Några förslag/motioner diskuterades och alla avslöts med allas gemensamma stämning: JA eller ibland NEJ. SMC:s direktdemokrati, ett huvud en röst.

Årsmötet var klart vid 15.30 och middagen skulle serveras kl 19.00, nu fanns det lite egen tid över. En del fick brått till relaxavdelningens bassäng, bastu och gym, många andra blev du med varandra i baren. Jag och Stig hängde på ett gäng som skulle köra runt Åreskutan, 15 mil senare (varav 7 på grus) var vi tillbaka till hotellet lagom för att hinna göra sig klar till middagen.

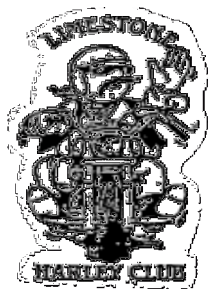
Efter middagen var det underhållning utav ett lokalt (Hård)-rocksband blandat med karaoke, stämningen var hög och festen bra.

På söndagsmorgonen försökte jag mörda klockan när den ringde och påminde om att en lång dag på hojen väntade. Frukost ur framlagda påsar av vänlig kökspersonal i hotellfoajen innan vi startade vår 70-milafärd kl 07.30.

Det blev lite större vägar hemåt en färden till Åre, ty nu hade vi en båt att passa.

Fritt ur minnet,  
Bertil G.





## Hello Bikers !

Nu var det höst igen f... vad det går fort. Men sommaren har varit ganska gynnsam mot oss bikers, vi som höll oss hemma varje fall. Nu är bågen insatt för säsongen och skinnkläderna inhängda på ett bra ställe och inoljade med ett bra medel som håller skinne mjukt eller är du den typen som tillhör samma kategori som undertecknad och helt enkelt "bara" hänger in dom.

Många av oss har väl funderingar på hur hojen skall se ut i vår när vi kommer till klubben och visar upp den för första gången nästa säsong. Det finns många uttryck på hur omgivningen reagerar när dom ser hojen t.ex.

**Ha du bytt hoj da !** Det kan väl tolkas som att bågen ser annorlunda ut men du har inte lyckats få den rätta utstrålningen på hojen.

**Den va fin !** Kanske har du lyckats med en acceptabel färgsammansättning på hojen.

**Va ä dä för modell da !** Då är han/hon inte med i HD-klubb.

**Naj, fi f.. va han va ful!** En som du aldrig har varit eller blir kompis med. Och han/hon säger det aldrig så du hör det, utan omdömet kommer med hörsägen från andra/tredje part så småningen om.

**Hmmm !** Du kan ha lyckats att fått betydligt bättre stuk på någon detalj som betraktaren inte lyckats med .

**Jä.. vad din cykel ä fin, det var det snyggaste jag sett!** Hoppsan ! här bör man vara ytterst vaksam betraktaren kan vara ute efter att låna pengar av dej inom snar framtid.

**Tystnad !** Betraktaren går förbi utan att kommentera något, förmodligen är du och din mc inte mycket värd i hans ögon eller oxo är han/hon mycket avundsjuk på din hoj. Ha en (f.. det känns lite tidigt) GOD JUL och GOTT NYTT ÅR

Har inte så mycke mer utan vi ses på Klubben, Maxi/Willys eller Systembolaget.

Bästa Hälsningar

MEMBER/LIMESTONE  
Anders

[Sm1muo@gotland.com](mailto:Sm1muo@gotland.com)

## Tanken från en VRS are!

Just nu iväg till Vulcanriders årliga träff i Borghamn för Funktionärer. När jag ser tillbaka på MC Året så vist finns det högpunkter men också lågpunkter. Jag börjar väl med start i januari månad, där gjorde jag ett inlägg på vårt forum med Rubriken "Vad skall vi göra åt det vita"det blev en lång följetong om detta ämne.

Men tillslut så närmade vi oss Påsken och då tänkte jag nu måste det bli av! Långfredagen som normalt är en startdag för VRS are på Gotland var i temperatur inte någon hitt. Men Påskdag blev av, då var vi 15 friska och glada VRS are som gav sig av mot Espegårds i Ljugarn och intog fika med bröd.

Ja så blev då äntligen blev lite varmare och det blev lite mer åka. Värmen steg betydligt när våran Raukträff gick av stapeln första helgen i juni. Dom som både kom från och Sverige och Gotland fick åka hem med lite soled. Det som jag också vill säga är att vi har bara Gotländska råvaror som tillagas och äts under Raukträffen.

Så blev då årsmötesdags, iväg med färjan till Oskarshamn för vidare färd mot Tångahed. Solen stod mitt upp på himmeln så nu av färjan i Oskarshamn mot Tånga, men vi kom bara till Nässjö då tändes kontrollampa angående för lite olja OJ då, vad gör man nu? Kolla Instruktionsboken hade varit bra ide, då hade man fått reda på hur man kontrollerar olja på sådan maskin. Men i goda vänners lag så fortsatte färden mot Jönköping då vart tvärstopp. Där fick jag lämna in MCn . Skitkul utan Mc, men allt ont har alltid något gott med sig, fick åka bil till årsmötet.

Men så kommer jag till det som jag tyckte var det bästa som hänt på sensommaren, Det var SMC sommarrally som gick av stapeln i slutet av augusti. Det var fåtal som hade anlänt när vi kom till Kungsgården men det kom fler och det kom fler.

Vi fick information om hur när och var det skulle ske och gå till.

Vi gav oss iväg till första station där vi intog Hamburgare med dryck, och fick samtidigt se hur man klipper gräs med Helikopter och mycket annat.



Det fortsatt till Västergarns kyrkmur där skulle staplas burkar lodrätt mot muren, det måste ju vara lätt som en plätt trodde jag, jo tjena! Det var inte så lätt som det såg ut men kul.

Sedan Klintehamn ner vid flisen där var körövningar som var hur bra som helst (det här tycke jag var bäst=roligaste). För det här behövde jag bli bättre på.

Sista station var Eksta där skulle vi kunna känna igen dofter av olika slag, det var inte så lätt som man trodde. Det var ett 40 tal näsor som drog in, funderade drog och funderade, alla såg så lyckliga ut, jag undrar var det i burkarna som gjorde att alla såg så lyckliga ut.



CLUB

Nu kommer vi till slutet i Hablingbo Café. Där kunde man inhandla fika med bröd, men sen kom det alla väntat hade väntat RESULTAT vem skulle få PRIS. Jo jag tror nästan alla fick pris, vist är det kul att få gå fram och hämta sitt pris, man blir så glad när dom ropar Namnet ja just mitt namn. Vist **F** är det najs att få gå fram hämta sitt pris och höra folkets jubel.

Det som man måste se till när det gäller medlemskap i SMC att man fångar upp på något vis att när man söker medlemskap med adress på Gotland så tycker jag att med automatik skall skall vara med i Gotlandsklubben, hoppas att styrelsen tar detta åt sig. Ni behövs ju!

Hoppas att vi som trodde att SMC medlemskap gällde med automatik Gotland får vara med på er jultallrik.

Ja nu är alla 657 ord slut.

Hälsningar

Uffe VRS Gotland



Hej på er alla!

Ja nu är hösten här men ännu finns dagar att åka på...!



Året har för oss varit bra och klubben har satsat stort på att sätta säkerheten i Fokus! Genom MC-Ola bestämde vi att alla skulle få en varselväst med klubbens logga! De flesta har fått sina västar dock väntar nog några ...!

Vi har erbjudit alla SMC:s kurv och bromskurs vilken många tog!

För övrigt har alla aktiviteter flutit på och vi kan gotta oss åt ett bra år! Framöver väntar några styrelsemöten och Årsmötet i Februari!

Vi kan glatt också hälsa Fårö bon Yngve Olsson Välkommen i Klubben!

Håll koll på hemsidan där kommer vi lägga ut info framöver !

Kör försiktigt och njut av de fina dagarna!

Angelica för styrelsen!

# SMC Gotlands styrelse 2010—2011

Ordförande  
Bertil Gardell



Kör: Yamaha sr 500  
och BMW R 1200 GS

Vice Ordförande  
Kent Westerlund



Bor: Barlingbo  
Kör: Honda X 11

Sekreterare  
Åke Hoas



Bor: Vibble  
Kör: Suzuki 1300 B-King

Kassör  
Lars Gardelin



Bor: Vall  
Kör: Kawasaki VN1500  
Mean Streak

Vice Sekreterare  
Linda Larsson



Bor: Visby  
Kör: Suzuki GSX 750F

Ledamot  
Stig Göransson



Bor: Ljugarn  
Kör: BMW K1300 GT och  
BMW F650 Dakar

Ledamot  
Gunilla Gardell



Bor: Väte  
Kör: Kawasaki  
900 custom



# SMC Gotlands styrelse 2010—2011

Suppleant  
Björn Nyman



Bor: Visby  
Kör: Honda Transalp

Suppleant  
Erika Sardén Johansson



Bor: Visby  
Kör: Kawasaki 550 GPZ  
Uni-trak

Suppleant  
Dan Olausson



Bor: Visby  
Kör: Suzuki DL650  
"Vee-strom"

Valberedning  
sammankallande  
Bengt Horn



Bor: Fårösund  
Kör: Kawasaki VN 2000

Valberedning  
Lars "Södis" Söderquist



Bor: Vall  
Kör: HD

Valberedning  
Ingemar Eriksson



Bor: Hemse  
Kör: Kawasaki VN 800  
Classic

## Till Skottland på MC



Ylva fyllde 50 och önskade sig en Skottlandsresa. Ett ljus tändes i Olas ögon, han såg för sin inre syn hur han svepte fram på sin röda glänsande BMW i alla kurvor och backar i ett soligt "Highlands".

Han berättade det för Ylva men hon såg bara för sin inre syn hur de stretade fram i ett blåsigt, regnigt och ödsligt landskap utan att ha plats för torra kläder i packningen, och med övernattnig i B&B:s utan centralvärme, där kläderna inte blev torra.

Ola byggde ett packningstorn bak på hojen . Ylva köpte ett riktigt rejält regnställ och impregneringsspray till stövlarna och gav med sig.

Till slut bar det av. Egentligen utan nå'n vidare planering. Vi hade kollat vilka båtlinjer det finns till brittiska öarna. Esbjerg – Harwich var det alternativ vi valde.

Vi sträck-körde Oskarshamn – Helsingör – Esbjerg med avbrott endast för mat och övernattnig. Bron över Stora Bält är ingen lek om det blåser.

Överfarten från Esbjerg till Harwich tar 16 timmar och havet var spegelblankt. Redan vid ombordkörningen insåg vi att alla inte är vana att åka båt. En del medpassagerare behövde hjälp med hur man gör fast sin MC på båten. En enkel match för en gotlänning eller hur?



Vi kom till England mitt på dagen. Vi köpte en karta och ställde in GPS:en på "norrut".

Efter ett antal timmars körning + en övernattnig kom vi så äntligen till SKOTTLAND.

Det såg redan vid gränsen ut som man fantiserar om: Böljande kullar med betande får, låga vindlande murar och dramatiska klippor ner mot Nordsjön.

Solen sken och det var såå vackert.

Vi upptäckte att Skottland är nerlusat med B&B. Om det är fullt på det ena går man vidare till nästa.

Två nätter i Edinburgh med sedvanliga besök på slottet, utsiktstornet m.m.

I staden Braemar i Cairngorms-bergen skulle det vara "Highland games" hela dagen. Vi kom dit vid två-tiden och precis när vi parkerade MC:n på en åker hörde vi att folk sjöng "Good save our gracious queen" en bit bort. "Är det slut?" frågade vi närmsta dam. "Oh no, the QUEEN just arrived", sa hon. Så vi knallade bort och hamnade på nåt som liknade Stångaspelen, förutom att hälften av alla män och pojkar bar kilt, att det spelades säckpipe-musik hela tiden, att stångstörtarna fick hjälp att lyfta upp stången, och att Drottning Elizabeth delade ut priser.



När alla vinnare var utsedda och Drottningen åkt iväg under högljutt säckpipe-ackompanjemang styrde vi vidare mot Dufftown.

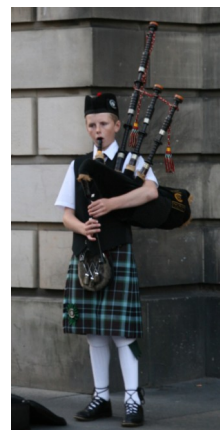
Vi åkte genom de allra vackraste bergen, fyllda av ljung och mjuka kullar. Vi var ömsom så högt att vi slog huvudet i molnen, och ömsom så lågt att det kändes som vi var under havsytan.

Plötsligt, som från ingenstans, dök Dufftown upp. Det började skymma, men som vanligt var det lätt att hitta övernattnig.

"Rome was built on seven hills, Dufftown was built on seven 'stills", som man sa. Vilket innebar att det fanns 7 whiskey-destillerier på promenadavstånd i och runt Dufftown.

Ola hade valt Glenfiddich som provningsställe. Vi fick en gratis rundvandring inklusive provsmakning. Man fick även sniffa på 20 år gammal, respektive 36 år gammal whiskey i tunnor. Olas favvo blev den 15-åriga sorten.

I väntan på att destilleriet skulle öppna körde vi runt lite. Det var massor med motorcyklister överallt. Vi frågade om det var nåt särskilt på gång men fick svaret att det var likadant alla helger. Mängder med MC-åkare som brände loss på de kurviga backiga och hyfsat låg-trafikerade vägarna runt Dufftown. På macken pratade vi med några som jämförde på däckerna hur mycket de hade vikt ner hojarna. Det var mindre lätt att förstå vad de sa, men så mycket kom fram i alla fall, att de tyckte vi hade groteskt mycket packning.



Efter Dufftown åkte vi mot Inverness och Loch Ness. Vi hade bestämt att försöka bada i Loch Ness och redan efter en dryg mil längs östra kusten kom vi till en badplats. Vattnet var kallt, men inte kallare än i Tofta i juni. Inget odjur bet oss i tårna.

Östra vägen om Loch Ness går så nära vattnet att man har fin utsikt hela tiden. En väg som rekommenderas.



I sydänden på Loch Ness ligger en by som heter Fort Augustus. Där finns en slusstrappa med 7 steg, en svängbro som delar byn och man kan åka på båtturer på Loch Ness, antingen med den bekväma lilla kryssaren eller med en Powerboat. Han som kör Powerbåten sägs blåsa igenom byn på sin Yamaha på kvällarna så fort att alla inbrottslarm går igång av vibrationerna.

Från Fort Augustus är det inte långt till Isle of Skye, som många hade rekommenderat. Där finns det enda vi såg av garner och skinn. Vi som är vana att se skyltar om försäljning av "skinn", "tovat", "garn" i varje krök fick på förfrågan reda på att nästan all fåruppfödning (som det ju finns väldigt gott om) går ut på köttproduktion. Skinnen och ullen är inget värt. Man tror att det är påhitt, men rätt som det var kunde det stå en skock får tvärs över vägen, med en knotig gammal herde i bakgrunden som försökte få fåren att gå ur vägen. En annan sak som visar att man är "på landet" är att alla skyltar är tvåspråkiga, till och med i affärerna.



Isle of Skye är inte Highlands, men väldigt bergigt. Fina utsiktsställen med alla små-öar runtomkring och rätt blåsig. Vi tog färjan från Ardasar till Mallaig. I hamnen träffade vi fler hoj-åkare. De rekommenderade att inte ha så mycket packning med sig. Man kan köpa billiga underkläder och kasta efter hand. Finkläder är onödigt när man åker hoj.

I Fort William tillbringade vi vår sista natt i Skottland. Av en slump åt vi vår middag på en sport-bar. Det visade sig pågå en EM-kval-match mellan Skottland och Lichtenstein. Efter 90 minuter stod det 1-1. Lokalen vibrerade av spänningen och när skottarna i förlängning fick in ett mål trodde vi taket skulle lyfta. Ett sånt jubel!



En av våra sista B&B-värdar, rekommenderade oss en liten omväg runt Lake District i västra England. Mer får, mer kullar, mer fina utsikter. Och branta vägar. Det var 20% lutning på sina ställen (Gutebacken är 8 %). Det är absolut ett område som vi kan tänka oss att besöka igen. Efter ett par nätter till i resan genom England tog vi båten tillbaka till Esbjerg. Ännu en gång hade vi makalös tur med vädret, ännu en gång fick vi en båttur på ett kav lugnt Nordsjön.

Vi hade ju kört i dagsljus hela tiden, men när vi åkte hem från Visby hamn var det natt. Halvljuset lyste uppe i trädtopparna. Vem sa att vi hade mycket packning?



One tomato said to the other:  
I'll go first, you can catch up later.

What do whales eat?  
Fish and ships.

Why didn't the skeleton go to the party?  
He had no body to go with.

What does a sick bird need?  
Tweetment.

Why are pianos so hard to open?  
The keys are inside.

Why don't bats live alone?  
They like to hang around with friends.

Ett mycket stort tack från Rabbisbladsredaktören för denna berättelse. Sådana här berättelse vill vi se mera av till kommande Rabbisblad.

# VARFÖR



**...är inte dina polare  
med i SMC?**

*Fixa det!!!*

**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Box 1061, 621 21 VISBY

web: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)





CLUB

Pling i telefonen, ett meddelande från Bertil, en mc-tur till Burgsvik. Ett frestande erbjudande som man bara inte kan säga nej till, det är ju bara en månad kvar av säsongen så man får ta alla chanser.



Rullar in på mc-parkeringen utanför österport. Solen och leendena skiner ikapp på det gäng som samlats där. Totalt blev vi 6 hojar och 7 personer som gav oss av mot Burgsvik.



Ove ledde oss raka vägen söderut via Stenkumla, Sanda, Klinte, Havdhem.

Fantastiskt fint höstväder med vackra färger nästan inga löv på vägen eller träden och en utmärkt sikt. På vägen till Havdhem kunde vi se frost vid sidan av vägen och is på bryarna. Så vi valde att ta genaste vägen över Näs till Burgsvik, med en paus på vägen.

Väl framme vid Folkeryds var det gott att få beställa "en sån där" med kaffe. Trots att det var fint väder och hela fyra grader varmt valde vi att sätta oss inne.

Efter fikat bestämde vi oss för att ta till vara på så mycket som möjligt av turen. Det finns ju faktiskt lyse på cykeln av en anledning. Vi tog vägen över Öja, Fide, Grötlingbo och Rone till Lye där vi stanna och värmdde oss med lite. Då vi hade kommit mot nordligare breddgrader hade det börjat bli lätt kyligt, men med lite "Lindy Hop" fick man snabbt upp värmen igen.

På vägen hemåt blev det snabbt mörkt så vi inte längre kunde se landskapet, men det har vi ju redan sett så många gånger att det fick det vara värt. Totalt blev det en tur på cirka 18 mil av glädje och bus.

/Dan



# **B FÖRENINGSBREV**

**AVS: SMC Gotland  
Box 1061  
621 21 Visby**