

RABBISBLADET

OFFICIELLT ORGAN FÖR GOTLANDS MC-KLUBBAR



Nummer 2 2008

Årgång 21



SMC HAR KÖPT EN NY FLAGGA

www.svmc.se/smcgotland



Ordis har ordet!!

Hejsan alla knuttar. Nu har det verkligen blivit ett härligt väder, det är massor av hojar som glider fram i värmen.

Redan 30/4 så var det rekordmånga mc i trafik; 277 218 st inregistrerade i Sverige.

Tyvärr så märks det även på olyckorna, redan i år har sex hojåkare dött. Och med det menar jag att ni skall köra försiktigt och med omdöme! Försök synas mer i trafiken.

Vi har genomfört en besiktnings- och kurshelg första helgen i maj (mer om det finns i tidningen) och en onsdagstaff med 50 personer som åkte iväg.

Ang besiktningen så märkte vi som var där att polisen var närvarande. Dom var där för att se vad besiktningen kontrollerar. Det är nämligen så att dom är nya mc-poliser på Gotland och ville lära sej vad besiktningen tittar på, så att man ligger på samma nivå.

Tyvärr så har dom ingen motorcykel stationerad på ön! (än)

Kör försiktigt

Lasse Söderquist ordförande Gotland.

Rabbisbladet är de gotländska motorcyklisternas favoritblaska.
De klubbar som medverkar heter SMC-klubben och Raukarna.
Den kommer ut fyra gånger per år.

Redaktör är Mikael "Budda" Nybohm, till honom skickas det som NI vill ha i tidningen.
Adressen är Kullingbos Källunge 621 79 Visby.
Epost: mnybohm@gotland.com

Manusstopp för nästa nummer är tisdagen den 26 aug 2008!

Den kommer i brevlådan ett par veckor senare.

Tjej på hoj

Ääääääntligen sommar!

Jisses, va härligt att få ta fram motorcykeln och dra fram som ett yrväder på vägarna igen (alltid lagligt förstås...).

Det bästa är att känna farten och spänningen igen. Det finns inte mycket som slår den känslan.

För att inte tala om dofterna. Just nu luktar det bara gödsel överallt, men det är bara att ta. Ingen idé att klaga, på med hjälmen bara och ut på vägarna.

Förra veckan kom jag ur en kurva lite för hög fart och märker mig se andra bilister sakta farten, då gör jag det också för att ligga på den säkra sidan. Och mycket riktigt, framme till höger står han, mannen med laserpistolen. Lite lätt svettig inser jag att det är bra att ha koll på mina medtrafikanter. Tack vare dem lyckades jag förmodligen ta mig ur en prekär situation med pengarna i behåll.

Herr Polis vinkar in mig och jag stannar till, blåser och visar stolt upp mitt körkort. Då säger en av de rara poliserna: "Du såg ut att hålla rätt hög fart när du kom igenom kurvan".

Jag ler då, som bara jag kan och svarar: "Hade jag? Kan väl hända, men jag tänkte på det rätt fort och släppte då gasen. För jag försöker alltid köra försiktigt"...sen frågar jag med ett riktigt stort leende:"Vilka dagar står ni här då?"

Polisen som håller i mitt körkort svarar då: "Alla soliga dagar".

I år tycker jag mig ha sett flera nya motorcyklister på vägarna. Är dessa personer de som tillhör de senare årskullarna, undrar jag?

Men säkerheten är viktigast framför allt. Det har varit flera olyckor på senare tid, både här på ön och på fastlandet. När jag hör talas om dem, så undrar jag alltid hur det har gått till. Visserligen är vi ett extra tillskott på vägarna, innan bilisterna vänjer sig vid att vi är ute igen, men rullgruset är det jag oroar mig mest för. Att dessa vägar inte sopas tidigare?

Det har nu hänt vid ett flertal tillfällen att jag i en kurva har fått väja undan för stenar som ligger ute på vägen och det är riktigt läskigt. Det är bara att köra försiktigt och sakta ner vid de platser där jag tror att gruset finns. Känns ibland som rysk roulette på hög nivå.

Så kör försiktigt!

NYTT FRÅN SCHOOL!!

Vi kommer under maj, juni att försöka starta upp Broms- och kurvkurser (BKK) på Go-kart banan i Visby.

Vi ger dig möjlighet att under säkra förhållanden utveckla dig som förare att bli en säkrare motorcyklist. Hur blir man säkrare förare?

Man kan säga att det finns två delar som måste övas lika mycket; riskmedvetenhet och körfärdighet.

Dom som går denna utbildning (har pågått flera år på fastlandet) säger att man på ett bra sätt tränar att korta bromssträckan avsevärt samt att man bättre kan utnyttja hojen och göra bästa vägval.

Vi kommer att försöka genomföra BKK tisdagarna:

27 maj, 10 juni, 24 juni och 1 Juli på go-kart banan i Visby

OBS! Kolla in vår hemsida www.svmc.se/gotland där finns aktuell information om kurser och tider! (Ovanstående tider kan ev. justeras!) Vid regn inställt!

Alla är välkomna oavsett märke eller modell på den motorcykel man kör.

Kurskostnad är 100:- för medlemmar i SMC och 200:- för deltagare som inte är medlem.

Anmälan: Anmälan gör du på plats.

Begränsat deltagarantal: max 40 deltagare/tillfälle mottot är först till kvarn när det gäller.

Försäkringsfrågor: De flesta försäkringsbolagen godkänner skador som uppkommer vid denna typ av utbildning. Är du osäker så kontakta ditt försäkringsbolag eller SMC. Det är inte tävling!

I kursavgiften: teoretisk genomgång, samt coaching och handledning av välutbildade instruktörer under den praktiska körningen ute på banan.

Du får dessutom ovärderliga tips för att utveckla dig som förare och du kommer att få ut mer av dina turer på hojen i framtiden.

Hålltider:

17:30–18:00 Samling och registrering vid Go-kart banan i Visby. Glöm inte att tanka hojen fullt innan du kommer till banan.

18:00–18.30 teoretisk genomgång och briefing, säkerhetskontroll före körning.

18:30-21:00 körning på banan varvat med briefing och tips från instruktörerna.

I anslutning till banan finns möjlighet att köpa fika och läsk m.m.

Om denna typ av utbildning uppskattas och efterfrågas, kommer vi att försöka fortsätta verksamheten i höst.

Har du frågor ang. BKK – kontakta MCT Ansvarig SMC Gotland Stig Göransson stig.goransson@refocus.se eller 070-625 90 67



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 1061, 621 21 VISBY
web: www.svmc.se/gotland



ÖVRIGA FORTBILDNINGAR PÅ GOTLAND 2008

Under 2008 kommer kurser typ: Ny på MC, Broms & Kurvkurs, Tjejkurs, Gruskurs Etc. att anordnas på beställning!

Dvs. vi i instruktörsgruppen kör kurs efter önskemål från Er motorcyklister.

Ni måste vara aktiva, samverka och samla ihop ett antal deltagare, minst 10 st/tillfälle och anmäla till oss så ordnar vi kurser för Er! Det går även bra att kontakta undertecknad, som enskild, när jag fått ihop minst 10 st så kör vi en kurs för Er. Det kan ske på lämpliga ställen runt om på Gotland, T.ex. kurs på Sudret, Klinte, Gotland Ring, osv.!

För att stimulera er, så kommer vi att dela ut fina priser till den/de som lyckats "ragga ihop" flest kursdeltagare under säsongen! (Anmälninglista finns att hämta på vår hemsida)

Kostnader:

Vår kursavgift: 150:-/motorcykel och kurstillfälle för SMC medlem.

För icke medlem tillkommer en avgift på 350:- (som kan omvandlas till medlemskap). ev. utb. på Gotland Ring tillkommer banavgift. Se <http://www.racingclub.se>

ANMÄLAN

Sker till MCT ansvarig, Stig Göransson stig.goransson@refocus.se

vid ev. frågor kan jag nås på 070-625 90 67



INSTRUKTÖRSUTBILDNING!

Då vi utökar kursverksamheten med utbildningar på bla. Go-kartbanan behöver vi fler instruktörer till SMC Gotland! Hör av dig snarast, så kan du få börja som hjälpinstruktör, för att sedan få gå instruktörskurs i höst.

Intresserad – kontakta MCT Ansvarig SMC Gotland Stig Göransson stig.goransson@refocus.se eller 070-625 90 67



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 1061, 621 21 VISBY
web: www.svmc.se/gotland

ATP-håjarna först ut!

Den 27 april var det dags för första beställningen av avrostningsutbildning.

ATP-håjarna, 16 ganska garvade motorcyklister som slöt upp på Visby bilgods stora parkering vid Lundbygatan i Visby på söndagseftermiddagen. Då deltog hela ATP-håjargänget i en så kallad avrostning anordnad av SMC Gotland.

Det är inte motorcyklarna som rostas igen över vintern. Det är vi förklarade Alf Johansson, ordförande i nybildade kamratföreningen.

Alf Johansson är ordförande i interimsstyrelsen och övriga i styrelsen är Göran Persson och Ove Hammarberg.

Vi börjar köra lite tidigare på våren och håller på lite längre på hösten. Vi åker nästan där det är fint och har fika med oss, ibland åker vi och ser på solnedgången berättar Alf Johansson.

Att de kallar sig ATP-håjarna betyder inte att hög ålder är något krav för att få vara med. Alla är välkomna, oavsett ålder eller vilken höj de kör, säger Alf Johansson.

Vi från SMC School tycker att ATP-håjarna är föredömliga som själva tagit initiativ till en avrostning. Så en uppmaning till andra klubbar/kompisgäng följ ATP-håjarnas goda exempel beställ en kurs av oss!

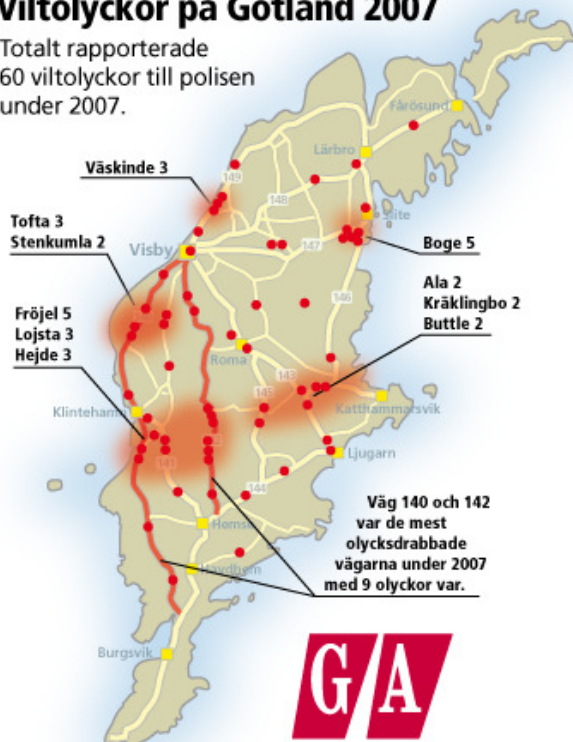
Avrostning är helt enkelt en kortkurs för MC-förare för att komma igång efter vintern, varje mc-förare borde ge sig tid till en sån här genomgång inför säsongen. Köra litet bromsträning, balansövningar, krypkörning med mera.

Intresserade kontakta: MCT ansvarig, Stig Göransson,

tfn. 070-625 90 67 eller e-post: stig.goransson@refocus.se

Viltolyckor på Gotland 2007

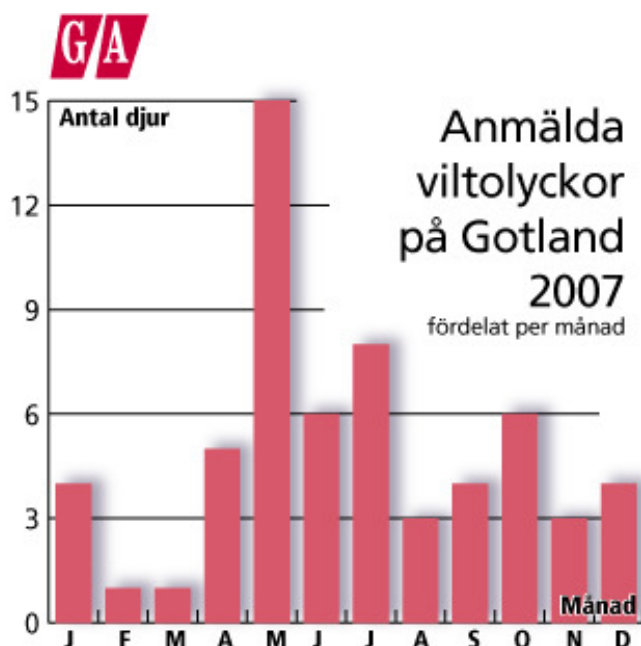
Totalt rapporterade
60 viltolyckor till polisen
under 2007.



Så här såg det ut 2007.

Och vi är ju inne i den månaden som det inträffade flest olyckor i.

SÅ TA DET FÖRSIKTIGT!!



Intryck från vårrallyt 4 maj

Dagen började med ett strålande väder! 30 knuttar samlades vid café kringlan i Roma. En god och stärkande fika intogs, sedan var det dags för trafiksäkerhetsteori Stig Göransson MCT-ansvarig i SMC- Gotland gick igenom bromsning och kurvteknik. Teorier som vi sedan hade nytta av under de trafiksäkerhetsmoment som utgjorde huvudnumret under dagen! Den första stationen bestod av balansövning, serpentinkörning och inbromsning med undanmanöver! Stig Göransson, Ralf Olofsson och Ove Hammarberg var de kritiska instruktörerna!

De fyra grupperna transporterade sig därefter till kurvteknikstationen vid Viklau kyrka. Budskapet från instruktörerna var "Titta långt fram dit du skall vid utgången av kurvan, så kommer motorcykeln att transportera dig dit på ett säkert sätt" Ett annat budskap var "Kom ihåg att motstyra motorcykeln, vill du svänga åt höger – tryck då på höger styrhandtag så lutar sig hojen åt höger". De eminenta instruktörerna Tony Rosvall och Stig Ågren såg till att vi svängde rätt! Årets värsta hållregn drabbade åtminstone min grupp, på väg från Viklau till Lojsta slott, där vi i en reaktionsövning fick prova på att göra potatismos av råa potatisar. Grupperna hade sedan till uppgift att transportera sig till väggaraget i Stånga där vi drillades i panikbromsning till stillastående. Budskapen var "kom ihåg att fästa blicken långt fram och ta i ordentligt med frambromsen och knip med knäna om tanken – så att ni håller cykeln i balans"!

Via en eftermiddagsfika i Ljugarn, kom vi till den avslutande stationen i Herrvik. Det handlade om manövrering i låg fart och med stora styrutslag i "femman". Här hade alla instruktörerna samlats för en avslutande "grillning".

Totalt sett var dagen mycket lyckad med fint väder (nästan hela vägen!!) och fylld av nyttiga övningsmoment som leddes av våra skickliga instruktörer, vilka såg till att det blev hög kvalitet på det som genomfördes!

Lasse Permerud



SOMMARRALLY 17 augusti kl 10.00!

Start: 10.00

Plats: Roma Kungsgård

Ta med eget fika för färden.
Vid slutmålet finns mat och fika att köpa.

Rallyt är cirka 10 mil långt.
Stationer med frågor och ibland praktiska moment ingår.
Vi åker efter en utritad färdväg på karta.
ALLA ÄR VÄLKOMNA !



GOTLAND

Svenska flaggans dag har firats sedan 1916. Från 1983 är den också Sveriges nationaldag.



Fankortege 6 juni



Man ska hålla på sina traditioner!
På Gotland är en av dem att åka mc-kortege på Sveriges nationaldag !

Häng med du också! Sätt fast en flagga på hojen och kom till parkeringen vid f.d FLEXTRONICS

Fredagen den 6 juni kl 13.00

Kyrkorace 27 juli-08



Kan man upprepa en succé?

En solig söndag i somras (-07) så samlades ett stort gäng mc-ister vid bilprovningens parkering för att åka på en lättsam sommargudstjänst med efterföljande fika.

Att se prästens och de få ordinarie kyrkobesökarnas och förvånade miner var obetalbart nöjsamt.

Det här måste vi göra om, årets kyrkorace blir den 27 juli.

Vi samlas kl 11 vid bilprovningens parkering och åker iväg kl 11.15 till en ännu hemlig kyrka. Efter kyrkobesöket åker vi och fikar på ett mycket trevligt ställe.

Ingen föranmälan krävs, behöver inte ta med egen fikakorg, kom om du vill & kan. Läs gärna i fjolårets Rabbisblad om Kyrkoracet -07 o på hemsidan

Bertil G. 070-635 90 45

Kommer rabbisbladet fram som det skall?

Adressregistret för rabbisbladet uppdateras med underlag från SMC centralt samt från medlemsansvarig i respektive klubb. Trots detta händer det ju att folk flyttar, nya medlemmar tillkommer o.s.v. och då det är ideella krafter som administrerar kan det gå en tid innan registret uppdateras.

Därför vill vi att ni tar kontakt med adressansvarig nedan om ni:

- Är på gång att flytta eller flyttat nyligen.
- Får dubbla exemplar av rabbisbladet.
- Fel i adressen eller postnummer.
- Känner någon som borde få rabbisbladet men inte får det.

Är du medlem i SMC men inte i Gotlands SMC-klubb eller annan samarbetande MC-klubb får du inget rabbisblad.

För att ansluta dig till Gotlands SMC-klubb och erhålla rabbisbladet, gör så här.

- Kontakta Dorothy Johansson på SMC, Tel: 0250-15054 eller epost: dorothy.johansson@svmc.se och tala om att du är medlem i SMC men vill gå med i Gotlands SMC-Klubb.
- Kontakta Lars Gardelin (adressansvarig och kassör i Gotlands SMC-klubb), Tel: 070-326 46 59 eller epost: lasse@gardelin.com och meddela att du fr.o.m. nu gått med i Gotlands SMC-Klubb.

FRÅGA: Borde jag minska på mängden alkohol jag dricker?

SVAR: Nej, tvärtom. Vin är gjort av frukt. Brännvin är destillerat vin. Det betyder att de tar bort vattnet ur frukten, och så får du ändå mer av det goda, sunda innehållet. Öl görs av sädeslag, det säger allt.

Kalendern

Datum	Evenemang	Tid & plats/Arrangör
28 Maj	Onsdagsåkning	Arr. Bertil Gardell
Juni		
4	Onsdagsåkning	Arr. Limestone
6	Nationaldagen	Kortege kl 13,00 fd. flextronics parkering
9-15	Lelleträffen	Kneippbyn
11	Onsdagsåkning	Arr. Martin Hansson
18	Onsdagsåkning	Arr. East Coast Riders
25	Onsdagsåkning	Arr. Raukarna
Juli		
18-20	Guteträffen	Klubbstugan nära Västerhejde kyrka, 8km söder om Visby.
25	Nattorientering	Arr. Raukarna
Augusti		
6	Onsdagsåkning	Arr. ATP/Mc Håjarna
13	Onsdagsåkning	Arr. Trikers
17	Sommarrally	
20	Onsdagsåkning	Arr. Raukarna
26	Rabbisbladet	Manusstopp
27	Onsdagsåkning	Arr. SMC
September		
20	NTF trafiksäkerhetsdag	Visborg vid Miloverkstaden
28	Fika på Fårö	Arr. SMC mer info i nästa blad
Oktober		
18	Årsmöte	SMC Gotland och Gotlands SMC klubb
November		
1	GGN	Enduro på Tofta
4	Rabbisbladet	Manusstopp
December		
7	(H)Jultallrik	Arr. Gotlands SMC klubb
13	Lucia	

SMC-rabatter

På följande ställen erhåller du rabatt mot uppvisande av medlemskort.

Känner du till fler ställen som kan tänkas göra tillvaron drägligare för den gotländske/a knutten/an?
Kontakta redaktörn eller ordis!

	Pers	Däck	Olja	Fika	Logi	Övr	Anm
Autoexperten Visby Bilgailar 0498-212514							Erbjudanden till hojåkare
Björkhaga Strandby Sanda							Gratis kaffe vid köp av kaffebröd
Björns Däckservice Fårösund 0498-22 18 30		15 %					
Brödshopen Saluhall 1 Visby 0498-21 41 47				10 %			Gäller ej tobak
Café Öster (Märthas) Visby 0498-21 48 43				20%			Gäller ej Dagens
Cykel & MC-hallen Visby 0498-29 13 80	10 %	10 %					
Ebbas mat och kaffe. Fårö 0498-223754,				10 %			
Ebbes Sudersand Fårö 0498-22 37 54	5 %						På hela MC- kollektionen
Espedards café i Ljugarn och Roma							Gratis kaffe vid köp av kaffebröd
Folkeryds konditor & restaurang Burgsvik							Gratis kaffe vid köp av kaffebröd o smörgåsar
Gnisvärds café, Gnisvärd				10 %			
Jacobs Grill Hemse				10 %			
Kaffestugan Bungemuseet, Bunge 0498-22 10 42				10 %			
Löfqvist Cykel & Motor Visby 0498-21 14 01	10 %	10-20 %	10 %				
Majstregården Hoburgen 0498-49 74 42				10 %			
Norrgatt Visby 0498-213234				10 %			
Omors krog Ekängen Garda 0498-49 10 40				10 %			
Pensionat Holmhällar Hamra.							Gratis kaffe på maten.
Storgatan 68 Café och Bar Hemse				10 %			
Sudersands semesterby Fårö 0498-22 35 36					10 %		V. 1-24 samt 35-52

Besiktning 2008

Lördagen den 3 maj hade Gotlands alla hojåkare i sedvanlig ordning möjlighet att besikta sina hojar vid Visby bilprovning. Redan klockan 07,00 hade ett 30-tal motorcyklar samlats och väntade på att portarna skulle öppnas kl 08,00. Raden av hojar med förare ringlade sig snart i serpentinform mellan de uppsatta spärrbanden. Vädret var perfekt med lagom temperatur även för de som var iklädda skyddskläder. MCT instruktörerna anordnade en välbehövlig bromsutbildning inne på Bilcitys gård. Samtidigt rullade en teorifilm: "Tvärnit" inne i bilprovningens expedition. Som vanligt fanns det möjlighet att få en kopp fika och en varmkorv till lunch. Totalt kom 221 hojar till besiktning, vilket är några fler än 2007.

Några synpunkter och kommentarer från besiktande knuttar: "Det tar för lång tid, man får ju stå här halva dagen". "Man kan ju inte lämna hojen då blir man passerad av minst 30 hojar på 10 minuter". "Visserligen tar det lite tid, men jag har ju trevligt sällskap medan jag väntar". Kösystemet är kanske inte optimalt, men arrangören har inte sett några andra bra alternativ, i synnerhet då kölappsystem inte är möjligt! Är det någon som kan komma på något listigare system? – hör av er till någon i styrelsen!



ER-6
TILLBEHÖR FÖR
7.000:-

VI BJUDER PÅ KAWASAKI-TILLBEHÖR FÖR 7.000:-
NÄR DU KÖPER SVERIGES POPULÄRASTE MOTORCYKEL

ORIGINAL
TILLBEHÖR

2008

Kawasaki

CYKEL & MC-HALLEN
EKMANGATAN VISBY TEL. 29 13 80



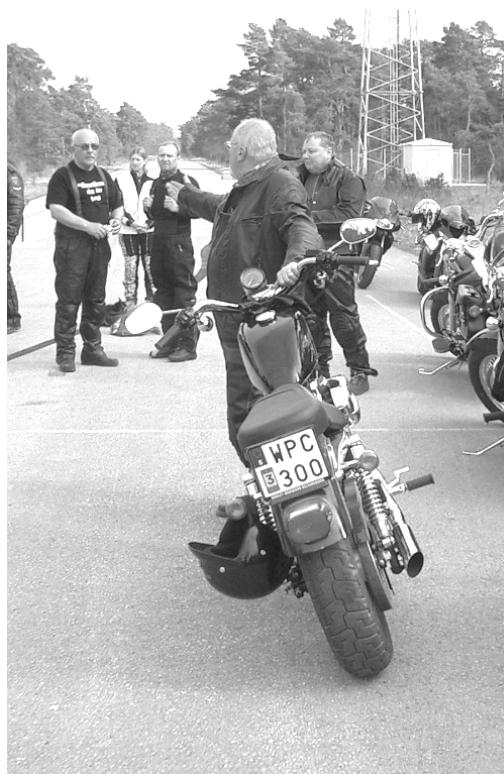
Se här.
Även våra duktiga instruktörer avrostar
sej!!!

FRÅGA:

**Jag har hört att idrott är bra för hjärtat
och kan förlänga livet, stämmer det ?**

SVAR: Ditt hjärta är programmerat till att slå
ett visst antal slag under livet. Kasta inte bort
dem på träning!! Genom träning slår hjärtat
snabbare och du förkortar livet!
Vill du leva längre? Ta dig en tupplur!

Det är tur att dom inte är så här
suddiga när dom ska utbilda oss!!!





Solen skiner och våren är här, kan det vara bättre? Till och med jag har hunnit med några mil redan.

Vi i Raukarna har bestämt att vi skall ha en "vårträff" för oss Raukar den 17/5 vid Mästerbyäng kl.13.00.

Har den varit när bladet kommer så vet vi ju hur vi hade det, annars så hoppas jag att ni kommer!

Vi hoppas också få ihop intresserade till en kurs av SMC !

Vi kan också meddela att vi har beställt tygmärken med Raukarnas loggo till att sy fast på sitt ställ! Dessa kommer snart att gå att köpa för 50:- /st.

Jag har inte så mycket mer att tillägga i skrivandets stund. Kör nu försiktigt, ALLA är vi ovana när säsongen börjar!

Styrelsen gm /Angelica

Ps. Raukar som är intresserade av en kurs på gokartbanan hör av er snarast till Angelica Dunstrand. Ds.





FRÅGA: Är choklad osunt?

SVAR: Är du tokig? Kakaoböner = böner och bönor, linser o dyl är vansinnigt nyttigt, vet alla, eller hur? Det är den bästa 'feel-good'-maten man kan få!!

Säsongen är igång!

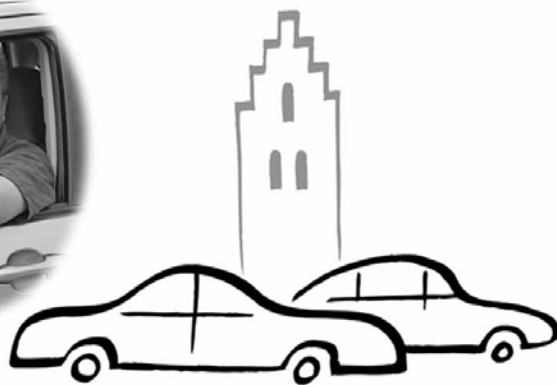
I år har vi satsat ordentligt; två nya mc, ny fräsch radioutrustning och ett gott humör. Välkomna till oss för att fixa ditt mc-körkort



Göran & Ulf
Mc-lärare



2 Nya Suzuki 650 Bandit från Cykel & MC-hallen.
1 Uppborrad till 704 cc för att klara vägverkets krav vid prov för tung MC.



Gotlands Trafikskola

0498 - 21 35 05

Med anledning av den ökande frekvensen av rådjur på de Gotländska vägarna kan vi erbjuda Dig att köpa en: **Viltvarnare - finns det och funkar den verkligen?**

Produkten ” **Save-a-deer**” är en amerikansk produkt som funnits på marknaden sedan 1988 och tillverkats i över 2 miljoner ex.. Den har utvecklats successivt till dagens en till 90% effektiv Viltvarnare enligt flera utförda oberoende tester.

(se www.deerwhistle.com)

Hur funkar den då?

Viltvarnaren består av en 2 pipig visselpipa som fästes i fronten på MC / bil.

Via fartvinden uppstår ett högfrekvent ljud, vilket får vilt att lystra. Ljudet är ohörbart för människor med normal hörsel, men djuren uppfattar det och reagerar. Viltvarnaren fungerar på både älg, rådjur, ren med flera djur enligt flera oberoende tester och från MC och bilåkare!

Den fungerar effektivt över 60 km/h och räckvidden är upp till 3-400 meter under gynnsamma förhållanden.

Så här liten är den (mått 26x22x19 mm lxbxh) vilket möjliggör enkelt montage, fästkudde medföljer.



Monterad på
framskärmen på en BMW
MC k1200S

Pris endast 70:- per st.+ frakt

Intresserad av att köpa denna säkerhetsprodukt?

Sätt in 75 kr på plusgiro: 130710-7 samt uppge namn o postadress så kommer den på posten till dig.

Frågor? Kontakta: stig.goransson@refocus.se

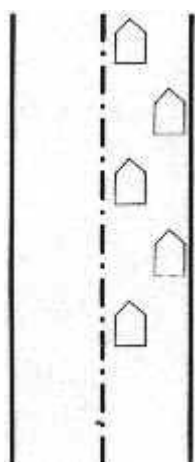
Hur kör du?

Eftersom antalet hojar på våra onsdagsträffar ökar och med det problemet med att få alla med sig ökar.

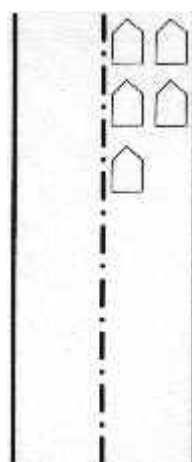
Så tycker vi det kan vara dags för lite trafik information om hur vi skall bete oss i kortegekörning. Vi tänkte berätta om hur den "perfekte" hojåkaren bör bete sig.

Reglerna är inte speciellt svåra:

- 1: Håll din plats i gruppen.
- 2: Kör aldrig om framförvarande.
- 3: Håll uppsikt bakåt och sakta farten om luckan tillbakomvarande blir för stor, denne kan ha fått problem och signalen vandrar framåt i gruppen, ända fram till ledaren, som avgör var det kan vara lämpligt att stanna.
- 4: Ligg långt fram i gruppen för att undvika gummibandseffekten.



För att erhålla bästa möjliga sikt och framförallt bromssträcka, är det lämpligt att köra i s.k sicksackformation. Om du ligger samma spår som den framför, så kommer du ju att flyga in i denne vid en häftig inbromsning.



Vid stopptecken eller trafikljus är det lämpligt att kortegen drar ihop sig, liksom ett gummiband, och ställer upp två och två. Väl ute på vägen igen, återtar kortegen sicksackformationen.

Vilken typ är du?

Busige Berra

Struntar fullständigt i alla regler och förmaningar, det bästa han vet är att reta gallfeber på hojkompisarna. Kör gärna om en eller flera i gruppen, helst på bakhjulet. Växlar från höger- och vänsterspår och kör så nära framförvarande som möjligt, enbart för att irritera sina kamrater.

Präktige Pelle

Håller alltid rätt avstånd och ligger alltid rätt spår. Han har dessutom fullt upp med att kontrollera att de övriga i gruppen också gör det. Om inte så tillrättavisar han den gärna vid nästa stopp, han demonstrerar gärna genom en enkel ritning i grusen.

Disrtäe Dick

Vadå höger- eller vänsterspår? Dick har inte en aning om vad folk menar, han åker i sin egen takt, tittar på kossorna och vinglar över hela vägen. När kamraterna tutar irriterat vinkar han glatt och vinglar vidare. När Dick blir pinknödig eller röksugen så stannar han. -"Jag har ingen brådska" är Dicks motto.

Rejsige Roffe

Kolonnkörning är inget för Roffe... Han lägger sig sist i gruppen men kör snart om alla i 220 och försvinner i fjärran och sätter sig vid närmaste glasskiosk och väntar. Detta upprepar han under hela resan.

Läs mer på hemsidan [www.svmc.se/gotland/school/bra att veta](http://www.svmc.se/gotland/school/bra%20att%20veta)

FRÅGA: Kan jag genom att göra sit-ups få min mage lite mindre?

SVAR: Definitivt inte! När du tränar en muskel, blir den större.
Därför bör du inte göra sit-ups, såvida du inte strävar efter att ha en stor mage.

Till Salu

HONDA Trans Alp -02
Högstbjudande
0733-121405 Södis



Mopedutbildning i Fårösund. Ett samverkansprojekt
Länsförsäkringar, NTF och SMC Gotland.



Vårrallyt

Var du med på vårrallyt och undrar om du hade några rätt på teorifrågorna? Frågorna och dom rätta svaren finns på hemsidan www.svmc.se/gotland



Här var det många koner. Undrar hur man ska ta sej förbi dom???



Teoritörstande motorcyklister!!!

FRÅGA: Är det viktigt att vara i god form?

SVAR: Rund är en form, så god som någon!



Att ha kunskap om hjärt -lung räddning kan vara livsavgörande för någon i din omgivning. Här är några som genom SMC har utökat sin meritlista



Ni som inte var med kan ju fundera på vad dom håller på med!!!

B FÖRENINGSBREV

**AVS: SMC Gotland
Box 1061
621 21 Visby**