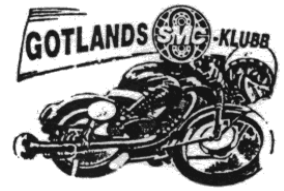




# RABBISBLADET

OFFICIELLT ORGAN FÖR GOTLANDS MC-KLUBBAR



Nummer 1 2008

Årgång 21

## Blir sommaren så här????





# Ordis har ordet!!

## Hejsan knuttar !

Nu börjar det rycka i mc-känslan och vid fint väder så drar man på smilbanden när man ser en hoj susa förbi. Men frågan ställs är hur länge vi får fortsätta med vår hobby!

Försäkringsskatten har höjts en gång, troligtvis en gång till om regeringen får som dom vill.

Vi motorcyklister ingår inte längre i "nollvisionen!", vi kan inte uppnå kraven på noll skadade/döda i trafiken. Om olyckan skulle vara framme så är det inte vägens oskick som kunde vara orsaken utan det är en mc-föraren som inte klarade situationen. 2007 omkom 61 personer i mc-olyckor. Det är inte bra men med tanke på hur många motorcyklar i trafiken (286867st) så blir % ganska låg. Men tyvärr så hjälper inte det! Värsta scenariet är om motorcyklarna skulle begränsas till låga kubik antal, det har varit på förslag tidigare. Vad kan vi göra för att förhindra detta? kanske INGET!! Men tillsammans kan vi slåss genom SMC's arbete. Det är bl.a. sånt här som SMC riks jobbar med. Vad vi kan göra är att se till att alla våra mc-bekanta gör SMC starkt genom medlemskap! Är det något vi kan höja statusen på och visa att vi försöker uppnå bättre resultat på så är det genom fortbildningar. Att visa att vi knuttar blir mer alerta i att utbilda oss i trafiksäkerhet. Det värsta som kan hända vill jag inte ens spekulera i!!

Kör försiktigt!

Lasse "Södis" Söderquist ordförande SMC Gotland

Rabbisbladet är de gotländska motorcyklisternas favoritblaska. De klubbar som medverkar heter GMCK, SMC-klubben, Raukarna och Limestone.  
Den kommer ut fyra gånger per år.

Redaktör är Mikael "Budda" Nybohm, till honom skickas det som ni vill ha i tidningen.  
Adressen är Kullingbos Källunge 621 79 Visby.  
Epost: mnybohm@gotland.com

**Manusstopp för nästa nummer är tisdagen den 6/5 2008!**

Den kommer i brevlådan ett par veckor senare.

## Tjej på Hoj

Äntligen, säger jag bara, det börjar bli vår. Och snart ska jag ta fram min motorcykel igen. Det finns nog inte en hel dag som har gått utan att jag har tänkt på mig själv på hojen. Jag måste erkänna att det visserligen redan har funnits dagar då jag skulle kunna ha kört, men frusen som jag är av mig så har det ändå inte blivit av. Vid ett flertal tillfällen har jag redan sett flera mc-förare på vägarna. Snabbt tänker jag: ohhhh, så skönt det ser ut, och sekunden efter: ohhhh, va kallt det måste vara.

Men snart så.

Det enda lilla som jag oroar mig över är om jag fortfarande har balansen kvar. Det har ju ändå gått ett antal månader sen sista gången jag satt på en mc. Och utan att ta i, så vet jag att balansen kommer att vara lite oberäknelig. Men så är det väl bara. Det är inget att vara rädd för, bara att sätta sig på vägfaran och ta det lugnt i början. Men som tur är så finns det förmodligen en eller annan avrostning jag kan gå på. Kurserna hjälper verkligen till att känna bättre säkerhet på hojen, än utan att ha gått den. Förra året var jag med och efter att ha kämpat mig fram från bana till bana, med vissa fotnedsättningar, så kunde jag så småningom känna hur självförtroendet växte och säkerheten att handskas med min mc blev större. Det ger mig en bättre självkänsla och säkerhet på vägarna.

Jag kan förstå att vissa drar sig för att medverka på en kurs. De tror att alla andra är experter, men så är det verkligen inte. Det är snarare så att alla misstag tillåts. Det är skönt att kunna göra bort sig på en inhägnad asfaltbana, istället för på vägarna.

Och sist men inte minst. Vårrullen, snart så!

Fågelkvitter, sol och ljudet av motorcyklar som startar - kan det bli bättre?!!!



**Nu är det dags för besiktning!!**  
**3 maj kl 0800-1300**  
**Fika till självkostnadspris**  
**Välkomna!**



### **RABBISBLADETS VARA ELLER ICKE VARA??**

I förra numret efterlyste vi Era synpunkter, om Rabbisbladet är viktigt för er, eller om det kanske inte ens är efterfrågat av Er?

Svar kunde lämnas i en enkät på hemsidan, men av från de ca 600st som får tidningen så är det bara 16 st som orkat svara.

Det ligger då nära till hands att dra slutsatsen att *Ni inte är intresserade* av att få information om aktiviteter, rabatter, kalendrar och annat som rör SMC och Er hobby, via Rabbisbladet??????

Vi gör inte Rabbisbladet för vår skull, som terapi, utan för Er medlemmar och om RB ej är intressant för Er, så får vi göra en avvecklingsplan för tidningen!

Sänd gärna ett mail eller ring till redaktören och tala om vad DU tycker!

Mikael "Budda" Nybohm  
mail: [smcgotland@gotland.com](mailto:smcgotland@gotland.com)  
tel. 0708 319336

## (H)Jultallriken 2007

Vädret den 9 dec var alldeles lagom för årets (H)jultallrik, lagom varmt/kallt, lagom grått väder, lagom många anmälda, med andra ord; jättesvenskt, (ordet lagom finns ju inte översatt till något annat språk).

Vi var 11 st motorcykelburna- och 35 st bilburna- motorcyklister som sammanstrålade vid mc-parkeringen utanför Österport den 9 dec.

En del av målet för dagen var ju själva färden, så vi körde härligt krokigt svängda vägar till Björkhaga semesterby/camping, motorcyklarna i täten och bilarna i kön.

Väl framme mottogs vi med en guidad tur runt anläggningen och i stugorna. Sedan var det dags för mat, välfyllda tallrikar med (h)julmat av alla de slag, kaffe med saffranspannkaka med salmbärssylt och lite gottis efter satte pricken över i:t.

Nu var det inte ordet lagom som gällde utan nu var man jättemätt.

Mitt skinnställ hade på något underligt sätt krympt under middagen, men på kom det och hem kom jag, mätt i magen och glad i sinnet av ännu en lyckad (H)Jultallrik.

Väl mött vid nästa (H)Jultallrik /Bertil.

Men vi har ju Vårullen först, kolla annonsen i tidningen som du har i handen just nu.



## VÅR-RULLEN 2008

Söndagen den 13 april

Härligt god vårmat på golfrestauranten "Fransan" i När.

Årets meny består av: Varmrätt, salladsbuffé och kaffe med en god Pirrivitt.

För detta betalar vi endast 90kr/pers exkl dryck.

Vi samlas kl 10.50 på MC-parkeringen vid österport och ger oss av kl 11.00

Senast fredagen den 11 april måste vi ha din anmälan.

Ring och anmäl dig hos Bertil 070-635 90 45 eller Rune 26 45 19

Vid regn och ruskväder åker vi bil och pratar motorcykel.



## Rapport från årets Hoj-X ning.

I helgen 7-9 mars hade SMC chartrat Silja Serenade för vårens knuttefest! Nästan 1500 partysugna knuttar från hela landet träffades o partade, o hade kul tillsammans. Många olika aktiviteter fanns ombord hela helgen o hela dygnet(!) Ett stort gäng passade på att vara med på Anders Eldemans populära Melodikryset som sändes live från båten, det var nog lika stor upplevelse för honom som för oss som deltog, han är nog inte så van vid att folk klädda i skinnvästar med massa lull lull, som dessutom hinkade bärs kl 11 på fm., deltar i hans program! Pool o relaxavd. var flitigt besökta, samt de olika pubarna o andra nöjesställen. Det var ett 15 tal gotlänningar som var med, och som vanligt så kom en del av dessa att utmärka sig! Det snabbt ihop komponerade 5 kamps laget från Gotland som deltog i "Finnkampen" satte alla på plats och vann den prestigefyllda tävlingen galant!! Laget var dock kompletterat med en östgötska och en "08-a" Missade tyvärr synen av Södis på Minimoto(!), som var en av grenarna, däckvarpa var ju perfekt för Gutar, hjälmbowling, jättepuzzel och X-box hojspel, var heller inga problem för detta vassa lag! Största utmaningen för dom blir att dela på förstapriset, 2st racedäck på 5 personer!!

Snyggt jobbat; Södis, Micke Westin, Björn Lundström samt Karin från Östergötland o Jan A från Sthlm!!

Ser fram emot nästa års Hoj-X! Vid tangentbordet: Stig G.





## En ny era står för dörren!

GMCK har vid sitt senaste årsmöte beslutat att inte längre medverka i Rabbisbladet och istället helhjärtat satsa på elektroniska medier. Anledningen till detta val beror framförallt på att vi lever i ett ganska kort perspektiv där våra månatliga medlemsmöten utgör basen för vår planering och därmed hinner tidningen inte med att förmedla våra tankar och idéer. Låt det här högtravande eller möjligen som en dåres försvarstal? Ja vi kör i varje fall vidare på vårt fyrtioförsta år med att vår nystartade trialsektion anordnar en trialträff på Tofta skjutfält den 12 – 13 april. All info om detta och allt övrigt om Gotlands MC-klubb hittar ni alltså på

[www.gmck.se](http://www.gmck.se)



Det här är hjärntrusten i vår nybildade trialsektion, Göte och Fränne, med idoga förberedelser på Tofta skjutfält.

Morsning / *Svante*



## TRAFIKSÄKERHET OCH MOTORCYKLAR

"MC möter inte Nollvisionens kriterier", "Motorcykeln i sig själv är en systembrist"  
"Risk för att MC döden slår nya rekord", "Registreringsskyltar fram till möjlig väg"  
Uttalanden från bl.a. NTF

Trafikförsäkringsreformen; "bra om det blir dyrt så vi får bort MC från vägarna"

## VAD KAN DET I FÖRLÄNGNINGEN INNEBÄRA??

- \* Förbud av olika slag, \* Begränsningar olika slag  
Vem drabbar det? Jo, DIG och övriga mc kollektivet!

## VAD GÖR SMC?

- \* Samarbetar med Vägverket, bl.a ett gemensamt 9 pkt.program
- \* Regelbunden kontakt med folk på regeringsnivå och myndigheter
- \* Landsomfattande utbildningsverksamhet för medlemmarna
- \* SMC klarar bara en del, samarbete är enda vägen till lösningen

## VAD KAN VI KNUTTAR GÖRA??

Klubbar?      Enskilda?

## ENGAGEMANG

- \* Stödja SMC's arbete genom att vara aktiv medlem
- \* Delta på fortbildningarna, bli riskmedvetna, öka våra färdigheter
- \* Vi tillsammans måste stå för en ansvarsfull MC-kultur

**MÅL**   \* Minska antalet skadade och döda      \* Kunna utöva vår hobby i framtiden

Information om våra utbildningar finns under "School/fortbildningar" på vår hemsida  
[www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)



**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Box 1061, 621 21 VISBY  
web: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)





SCHOOL

## VÅRRALLY / GRUNDUTBILDNING klass 1-6, 2008

Grundkursen innehåller grundläggande körteknik. Du får träna fordonskontroll, bromsteknik och riskmoment vid körning i trafik. I samtliga övningar ska fokus ligga på självinsikt och övningarna ska kopplas till körning i trafik. SMC har tidigare inte tagit betalt för grundkurser. Tyvärr har våra bidrag upphört och därför måste vi finansiera verksamheten via en kursavgift. Vår kursavgift: 200:-/motorcykel och kurstillfälle för SMC medlem.

För icke medlem, tillkommer en avgift på 350:-(som kan omvandlas till medlemskap).

Söndagen den 4 Maj kommer årets *enda arrangerade grundutbildning att äga rum.*

Upplägget kommer att bli i "rallyform" dvs. de olika övningarna kommer att finnas på stationer längs en trevlig hojvänlig slinga på ca 10-12 mil runt på ön.

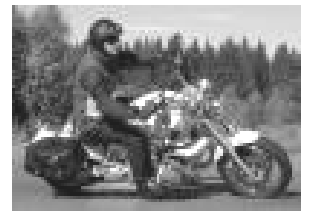
Startplats: Roma vid "Lilla Kringlan" (vid Gårdsservicehuset)

Starttid: 09.00-10.00

Anmälan: OBS! Ska ske direkt på [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland) under "School/fortbildningar / grundkurs", där hittar du anmälningsförfarandet till kursen! Bokningen öppnar V.12

Grundkurs klass 1-6

Har du en motorcykel i premieklass 1-6 krävs att du genomför och blir godkänd i en godkänd grundkurs, för att få premiereduktion hos Folksam.



## ÖVRIGA FORTBILDNINGAR PÅ GOTLAND 2008

Under 2008 kommer kurser typ: Ny på MC, Broms & Kurvkurs, Tjejkurs, Gruskurs, Etc. att anordnas på beställning!

Dvs. vi i instruktörgruppen kör kurs efter önskemål från Er motorcyklister.

*Ni måste vara* aktiva, samverka och samla ihop ett antal deltagare, minst 10 st/tillfälle och anmäla till oss så ordnar vi kurser för Er! Det kan ske på lämpliga ställen runt om på Gotland, T.ex. kurs på Sudret, Klinte, Gotland Ring, osv.!

För att stimulera er, så kommer vi att dela ut fina priser till den/de som lyckats "ragga ihop" flest kursdeltagare under säsongen! (Anmälningslista finns att hämta på vår hemsida)

Kostnader:

Vår kursavgift: 150:-/motorcykel och kurstillfälle för SMC medlem.

För icke medlem, tillkommer en avgift på 350:-(som kan omvandlas till medlemskap).

Vid ev. utb. på Gotland Ring, tillkommer banavgift.

(Kostnaden för SMC's centrala Broms & kurskurser är 1.150:-/dag.)

ANMÄLAN

Sker till MCT ansvarig, Stig Göransson [stig.goransson@refocus.se](mailto:stig.goransson@refocus.se)

vid ev. frågor kan jag nås på 070-625 90 67



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 1061, 621 21 VISBY

web: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)



# Kalendern

Datum	Evenemang	Tid & plats/Arrangör
<b>April</b>		
13	Vårrullen	Mer info på sid 5
<b>Maj</b>		
3	Besiktning	Kl 8-13 Fika till självkostnadspris
4	Vårrally/grundutbildning	Start i Roma vid "Lilla kringlan" mellan 9,00-10,00
6	Rabbisbladet	Manusstopp
7	Onsdagsåkning	Arr. SMC
14	Onsdagsåkning	Arr. SMC
21	Onsdagsåkning	Arr. Södis & Tina
28	Onsdagsåkning	Arr. Bertil Gardell
<b>Juni</b>		
4	Onsdagsåkning	Arr. Limestone
6	Nationaldagen	Kortege kl 13,00 fd. flextronics parkering
9-15	Lelleträffen	Kneippbyn
11	Onsdagsåkning	Arr. Martin Hansson
18	Onsdagsåkning	Arr. East Coast Riders
25	Onsdagsåkning	Arr. Raukarna
<b>Juli</b>		
18-20	Guteträffen	Klubbstugan nära Västerhejde kyrka, 8km söder om Visby.
25	Nattorientering	Arr. Raukarna
<b>Augusti</b>		
6	Onsdagsåkning	Arr. ATP/Mc Huliganerna
13	Onsdagsåkning	Arr. Trikers
17	Sommarrally	
20	Onsdagsåkning	Arr. Raukarna
26	Rabbisbladet	Manusstopp
27	Onsdagsåkning	Arr. SMC
<b>September</b>		
20	NTF trafiksäkerhetsdag	Visborg vid Miloverkstaden

### SMC-rabatter

På följande ställen erhåller du rabatt mot uppvisande av medlemskort.

Känner du till fler ställen som kan tänkas göra tillvaron drägligare för den gotländske/a knutten/an?

Kontakta redaktören eller ordis!

	Pers	Däck	Olja	Fika	Logi	Övr	Anm
Autoexperten Visby Bilgailar 0498-212514							Erbjudanden till hojåkare
Björkhaga Strandby Sanda							Gratis kaffe vid köp av kaffebröd
Björns Däckservice Fårösund 0498-22 18 30		15 %					
Brödshopen Saluhall 1 Visby 0498-21 41 47				10 %			Gäller ej tobak
Bullboden Hassela Klintehamn 0498-24 18 10				10 %			
Café Öster (Märthas) Visby 0498-21 48 43				20%			Gäller ej Dagens
Cykel & MC-hallen Visby 0498-29 13 80	10 %	10 %					
Ebbas mat och kaffe. Fårö 0498-223754,				10 %			
Ebbes Sudersand Fårö 0498-22 37 54	5 %						På hela MC- kollektionen
Espedgards café i Ljugarn och Roma							Gratis kaffe vid köp av kaffebröd
Folkeryds konditor & restaurang Burgsvik							Gratis kaffe vid köp av kaffebröd o smörgåsar
Gnisvärds café, Gnisvärd				10 %			
Kaffestugan Bungemuseet, Bunge 0498-22 10 42				10 %			
Klosterbrunnen Roma 0498-505 40				10 %			5 kr på pizza och 5 kr på öl
Löfqvist Cykel & Motor Visby 0498-21 14 01	10 %	10-20 %	10 %				
Majstregården Hoburgen 0498-49 74 42				10 %			
Pensionat Holmhällar Hamra.							Gratis kaffe på maten.
Storgatan 68 Café och Bar Hemse				10 %			
Sudersands semesterby Fårö 0498-22 35 36					10 %		V. 1-24 samt 35-52

**Inget medlemskort, ingen rabatt!**

Enkelt eller hur?



SCHOOL

## ERBJUDANDE!!

NU HAR NI CHANSEN!!

Vi har 10 kursplatser till

L-ABC, HLR kurs på Röda Korset,

som vi erbjuder ER kostnadsfritt!

Heldag 7 tim lör el. sön eller 2 st 3 tim kväll. (normalpris ca 4-500:-/st)

ANMÄLAN SENAST 1 APRIL TILL:

[stig.goransson@refocus.se](mailto:stig.goransson@refocus.se)

mob: 070-625 90 67

Två kvinnor diskuterar sina pojkvänner: min kille berättade att han fantiserar om att ha sex med två kvinnor samtidigt.

- Jo, det vill väl dom flesta karlar. Vad sa du då?

- Jag sa åt honom att om han inte kan tillfredsställa en kvinna, varför ska han då göra två stycken besvikna?

En man går fram till en kurvig snygging på ett varuhus.

- Ursäkta, jag har tappat bort min fru. Du har inte lust att prata lite med mig i några minuter?

- Kvinnan blir förvånad. Varför? frågar hon.

- Jo varje gång jag pratar med någon som har tuttar i klass med dina så hoppar skatan fram från ingenstans.



VI BJUDER PÅ KAWASAKI-TILLBEHÖR FÖR 7.000:-  
NÄR DU KÖPER SVERIGES POPULÄRASTE MOTORCYKEL



**CYKEL & MC-HALLEN**  
EKMANGATAN VISBY TEL. 29 13 80



## EFTERLYSNING NYA INSTRUKTÖRER!!

Nya instruktörer till SMC Gotland sökes!

*"SMC har idag cirka 400 MC-instruktörer, som jobbar över hela Sverige med olika typer av fortbildningar såsom grundutbildningar, SMC-försäkrings-kurser, broms- och kurvkurser, gruskurser, tjejkurser, etc. MC-instruktörerna jobbar under distriktsorganisationerna.*

### Att bli grundinstruktör

Det är SMCs mål att genom likriktning av instruktörsutbildningen få en högre, men framförallt en jämnare kvalitet på våra kurser.

Har du vad som krävs för att bli instruktör?

1. Har behörighet för MC (körkort)?
2. Gott handlag med att hantera din motorcykel?
3. Har du genomgått en fortbildning så du vet vad det är frågan om?
4. Har du rätt attityd för att vara ett föredöme?
5. Tycker du det är kul att lära ut?
6. Är du utåtriktad och inte rädd att prata med okända människor?
7. Du är medlem i SMC

Har du fått ja på alla frågorna funderar du säkert på att detta kan vara något för mig!

Kontakta ditt distrikt och den som är MCT ansvarig och anmäl ditt intresse. Du får sen vara med och hjälpa till och det görs en bedömning av dig om du är lämpad som instruktör. När du varit med och provat på kommer det att ges tillfälle att genomgå en utbildning där du förses med mer kunskap för att kunna bli en självgående instruktör!

MCT Ansvarig SMC Gotland Stig Göransson

Kontakt: [stig.goransson@refocus.se](mailto:stig.goransson@refocus.se) eller SMC Gotland, Box 1061, 621 21 VISBY



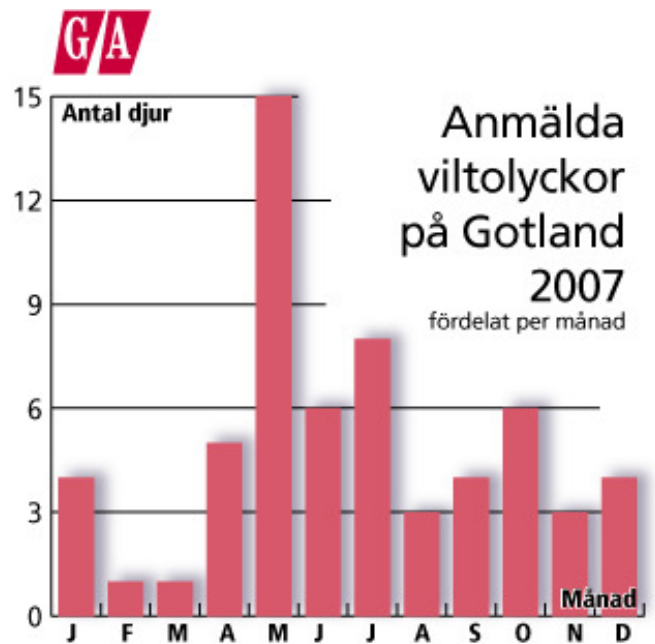
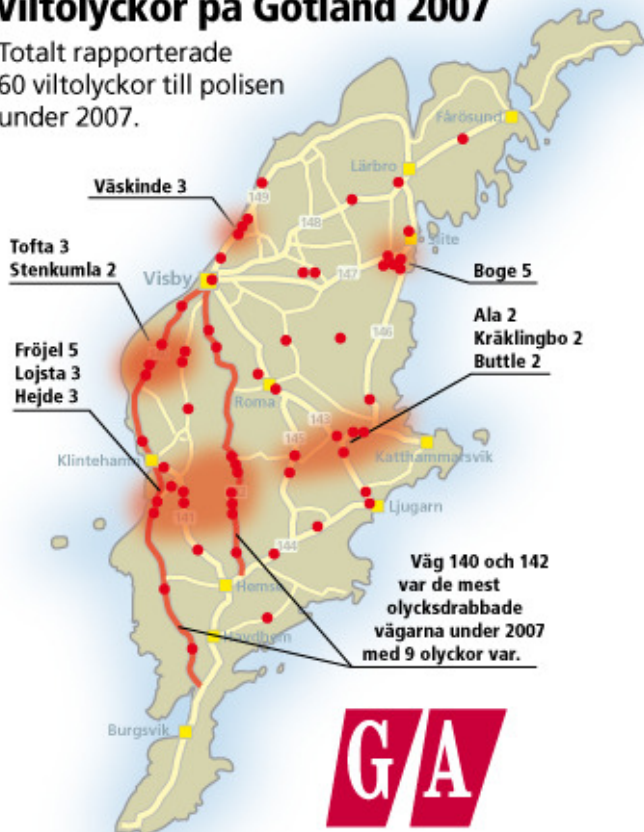
**Sveriges MotorCyklister**

Adress: Box 1061, 621 21 VISBY  
web: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland)



## Viltolyckor på Gotland 2007

Totalt rapporterade  
60 viltolyckor till polisen  
under 2007.



## Hejsan alla Raukar och övriga knuttar!

Jahaja nu närmar sig våren med stormsteg och vi har ikväll haft vårt konstituerande möte!

Styrelsen för året ser ut som följer:

Ordf Eilert Dunstrand

Kassör Kent Nilsson

Sekreterare Angelica Dunstrand

Ledamöter Bo Jacobsson, Arne Broman, Ingemar Eriksson och Göte Modin.



Detta betyder att en av sedan många år sittande i styrelsen har valt att avgå, nämligen Owe Bergström. Mycket tråkigt och han överlämnar då detta med skrivandet åter till mig som får en tung börda att ersätta hans oerhörda kunnande att klurigt och vitsigt slingra sig i ordens djungel?

Hur skall detta gå???

Styrelsen och Raukarna tackar Owe för många härliga år!

Raukarna kommer i år att ha våra vanliga träffar som korvgrillning, Nattorientering OBS i Juli i år, och fika på berget. Datum kan ni se i kalendern i bladet.

17 Maj kommer vi också att ha vår egen Vårträff. Inbjudan kommer.

Vi skall också be er alla om att anmäla ert intresse till kurs i kurv och broms teknik. Detta skall vi beställa genom SMC. Ring eller hör av er på något sätt så fixar vi detta . SMC utlyser en tävling till de som kan få flest bokade till en sådan kurs. Är man medlem i SMC kostar detta 150:- för att få fräscha upp sina kunskaper inför säsongen. Mera info kommer per post alldeles strax!

Detta var väl allt i denna stund. Ha det bra !

Angelica Dunstrand

### Luciaåkning 2007

Nollgradigt, torrt väglag, molnfri himmel, m.a.o. en fin hojkväll. Vi var åtta stycken som trotsade "vädergudarna" (se ovan) Med Lucian Bertil och tomten Ove i spetsen för vår karavan gled vi runt i stan med lite mullrande gasningar ibland som bejublades av det fåtal som promenerade på stan. Många var säkert i Domkyrkan(700 enl.GT) så tajmningen av tiden var väl inte den bästa. Vi avslutade med fika på Norrgatt (där vi har fixat 10% rabatt på allt mot uppvisande av SMC:s medlemskort).

En stilla undran uppstår V A R F Ö R var vi så några ? (visserligen ökade deltagareantalet med 60% mot i fjol då det bara var fem som åkte) Det finnes väl flera svar på detta. Men för kallt var det inte, en utav oss körde 7mil en annan 4,5 och själv körde jag 5 mil tur & retur och inte dog vi av det. Så till nästa Lucia upp från sofflocken eller var ni nu befann er ?? Avslutar ovanstående med ett tappert försök till en limerick.

En Lucia från Sjonhem gled genom stan  
med sitt följe  
och tomten tänkte fan hur ska jag skägge  
dölje  
efteråt på fiket var alla överens det här va  
kul ingen ner i diket vi gör om detta nästa  
(h)jul  
hälsningar ALF "smeden"



Med anledning av den ökande frekvensen av rådjur på

**de Gotländska vägarna kan vi erbjuda Dig att köpa en:**

Viltvarnare

## **- finns det och funkar den verkligen?**

Produkten ” **Save-a-deer**” är en amerikansk produkt som funnits på marknaden sedan 1988 och tillverkats i över 2 miljoner ex..

Den har utvecklats successivt till dagens en till 90% effektiv Viltvarnare enligt flera utförda oberoende tester.

( se [www.deerwhistle.com](http://www.deerwhistle.com) ).

### ***Hur funkar den då?***

Viltvarnaren består av en 2 pipig visselpipa som fästes i fronten på MC / bil.

Via fartvinden uppstår ett högfrekvent ljud, vilket får vilt att lystra. Ljudet är ohörbart för människor med normal hörsel, men djuren uppfattar det och reagerar. Viltvarnaren fungerar på både älg, rådjur, ren med flera djur enligt flera oberoende tester och från MC och bilåkare!

Den fungerar effektivt över 60 km/h och räckvidden är upp till 3-400 meter under gynnsamma förhållanden.

Så här liten är den (mått 26x22x19 mm lxbxh ) vilket möjliggör enkelt montage, fästskudde medföljer.



Monterad på  
framskärmen på en BMW  
MC k1200S

Pris endast 70:- per st.+ frakt

**Intresserad av att köpa denna säkerhetsprodukt?**

**Sätt in 75 kr på plusgiro: 130710-7 samt uppge namn o postadress så kommer den på posten till dig.**

**Frågor? Kontakta: [stig.goransson@refocus.se](mailto:stig.goransson@refocus.se)**





Hej alla mc-glada!

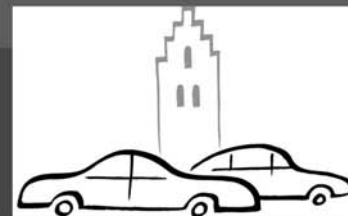
Vi har varit på mc-mässan och köpt 2 st. nya övningsmotorcyklar till årets säsong.

Suzuki 650 Bandit anpassade till övningskörning och till förarprov. Som vanligt vill vi påminna att Ni som vill ta körkort ska vara ute i god tid, säsongen är kort och väntetiderna blir snabbt lite längre...

Hör av Er till oss så hjälper vi gärna till!

Gotlands Trafikskola AB

0498 - 21 35 05



GOTLANDS TRAFIKSKOLA AB

DIN VÄG TILL KÖRKORTET ...

## Med stor förväntan åker jag till "stormöteshelgen" i Sollentuna den 15-17 februari.

Som ny ledamot i distriktsstyrelsen var jag med på "introduktionskursen". Efter presentationen bland oss ca 30 deltagare kan jag bara konstatera att det är mycket blandad befolkning i Sverige från norr till söder som åker MC och som är med i de olika SMC-distrikten/klubbarna.

Vad fick "vi" då lära oss?

Historia från SMS:s start 1963 till nuvarande verksamhet 2007.

Organisation både centralt och lokalt på distrikt. Distriktsorganisationens främsta uppgift är att tillvarata medlemmars och klubbars intressen och rättigheter, och så vara SMCs språkrör i det egna distriktet.

I allt det här ingick det naturligtvis en hel del grupparbeten, vilket gjorde att man fick närmare kontakt med en del av deltagarna. Det leder nog till en del utbyte när mc-säsongen startar på riktigt.

Ett tack till Mårdis och Jens som var väldigt bra och underhållande som kursledare under de två dagarna.

P.S.

Får alla som är "nya" i styrelsen sådan här utbildning skall det inte vara svårt att argumentera mot de som inte är med i SMC!

Åke Hoas (medlem 269910)

Vice sekreterare SMC Gotland

## Från prästkrage till nackkrage

En ljuvligt varm söndag körde jag, mycket fylld av förväntningar, tillsammans med fem andra MC från Sudret mot Väte kyrka. Där vankades det storsamling av MC-förare från hela Gotland. Parkeringsplatsen fylldes snart av mullrande, brummande motorcyklar och förare som med fullt sjå trixade sina fina maskiner på plats i raden. Snyggt skulle det vara parkerat på kyrkbacken. Prästen stod, något förvånat, och begrundade åsynen av tillströmningen. Han rättade säkert till kragen och stramade upp sig för att ta emot alla "knuttar och knuttor". Dagen till ära hade jag klätt mig i tunn glittrande vit blus och halsband under skinnpajen. Jag tyckte att prästen skulle vara nöjd med vår ansats att försöka "duga i kyrkan". Prästen var förhållandevis ung men klädde väl i kragen. Dagen till ära var det högmässa vilket innebar nattvard. Jag tänkte att här man chansen till hela "kitet" då man bevistar kyrkan så "Why not?" Jag förstod senare att det var många som avstod för alkoholens skull och de som tog nattvarden doppade enbart brödet i vinet... Jag hann inte tänka efter utan tyckte väl att; Ska det va' så ska det.

Nåväl, nu skulle vi åka ifrån prästkragen efter en eftertänksamhetens och fridens stund och då var det slut på den profilen. Nu stundade högre decibel och mer fart.

Enbart en bit söderut kastade alla mullranden sig av de stora allfartsvägarna. Ut på landet. Här hade vägverket jobbat på en ny beläggning och lite rock'n roll här och där uppstod. Bäst att ta det varligt!

Ja, nu skulle det njutas.... Och Vad var det??? En krängning? ... och framöver en kurva...och växla ned till trean, motorbromsa... Vad i ...? Så fort det går...? Växla ned till tvåan, motorbromsa... ("Man ska absolut inte bromsa i en kurva med rullgrus" ekade instruktörens röst i huvudet...) motorbromsa då dumma maskin... Så här fort kan jag inte ta kurvan... Jag bromsar och jaha... Där viker cykeln sig under mig ner i diket och där gör jag ett väldigt tjusigt magplask, säger de som såg. En slags vinnargest a'la Anja Pärson (sälen ni vet).





Som tur är kommer mina följeslagare snabbt ifatt och håller mig i handen, frågar rätt frågor, och betar sig som vägsamariter allihop. Karlarna lämnar snart kvinnorna åt sitt vårdande och undersöker hojen. Remmen är av... ? Har jag trampat i växeln så hårt att den gått av? Nej, jag tycker väl inte det? Hmm... Nu klias det i huvudena, må ni tro. Min gamle käre övningskörskamrat Bertil hittar en liten skruvnyckel 40 m innan kurvan. Konstigt! Den är min, den har nog "hoppat ur" packväskan. Konstigt!

Nu kommer brandbilen, Nu kommer ambulansen...Jaha, då var det dags för en nackkrage. Oj, så obekvämt. Inget att rekommendera! Och... Nu kommer polisen! Kan du blåsa...? "Jag har tagit nattvard i Väte kyrka", säger jag lite undanflyende, men ingen pardon. Blås! Jaha, det visar sig att det *inte* visar sig... vilken tur...In till sta'n för undersökning, Höghastighetstrauma! (50-55 km/h ?) Ja, det är så de klassar det hela. Helskinnad är jag faktiskt, förutom ett par vrickade fingrar och några underbart collorerade blåmärken. Efter ett dygn på lassis (varav ett halvt med nackkrage, puh) så får jag åka hem i min tjusiga vita spetsblus och se på min kära motorcykel. Jag undersöker packväskan där jag hade lagt lite verktyg. ... och Vad ser jag??? Ett hål i bottensömmen på packväskan. Nu börjar mina stackars omskakade hjärnceller lägga ihop ett och ett... Verktyget har 40 m innan kurvan halkat ur väskan, fallit rakt ned och slagit av remmen, vilket betydde "ingen motorbroms" för mig. Så kändes det faktiskt. Så måste det ha varit! Det smälter sakta men säkert in att det är sånt livet kan vara för en MC-förare...

Nu är det en hel evighet sedan, cykeln är lagad, (utom tankens reva...Ska man motivlackera nu när man ändå?... hmmm...funderar ännu) den är vintermekad och jag själv längtar redan efter våren. Från prästkragen i blicken, till kragen på nacken.

Åk försiktigt och ha aldrig hål i packväskorna!

**Agneta L. SMC Gotland**

# **B FÖRENINGSBREV**

**AVS: SMC Gotland  
Box 1061  
621 21 Visby**