



# RABBISBLADET

OFFICIELLT ORGAN FÖR GOTLANDS MC-KLUBBAR

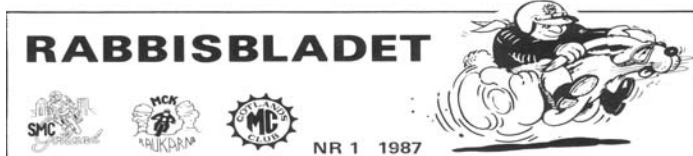
SMC



Nummer 1 2007

Årgång 20

## Våren är här dags att ta fram hojen!



<http://www.svmc.se/gotland>

## ATT VARA ELLER INTE VARA

Är något att tänka på!!! Jag får höra att;SMC medlemsavgiften har blivit så hög, skall nog inte vara med längre.

Tänk då efter vad SMC gjort och vilken stor organisation vi är. några exempel:  
1971 stoppar SMC förslaget om maxfart på 70 km/ h för mc  
1976 stoppar SMC rapport 13 som ville förbjuda alla mc över 250cc  
1996 stoppar SMC förslaget om höjd åldersgräns för 125;an  
Vilka av oss skulle vilja skumpa fram på en 250cc.men valet av hoj är individuellt.  
Detta har varit möjligt pga att vi är en så stor organisation, och att SMC jobbar för att vi kan fortsätta.

Vem vet om vi får njuta av vår hobby;" MC åkning" om vissa får bestämma .Under 2006 dog det 56 mc-åkare och enligt vägverket så är det 56 för många.  
Det skulle inte vara så roligt att ha sin motorcykel till beskådning i garaget utan att få köra den.

Förvisso så kan man åka i gräddfilen och vara ej medlem. För SMC kommer ändå att jobba för att vi kan fortsätta med vår hobby, men ju fler vi är desto bättre är det men tappar vi för många så kanske vi inte har någon som för våran talan i framtiden. Nu till mer nära händelser ; vi kommer att prova på en ny sak på onsdagarna i juli.Vi skall försöka att ha en lite mer guidad tur med fler små stopp vid fina platser innan fikastopp. Kanske något som passar våra gäster från fastlandet.

Snart så är det dags att plocka fram våra ögonstenar och invänta soliga vårdagar. Säger bara "kör försiktigt och vi ses på vägarna"

SÖDIS



Rabbisbladet är de gotländska motorcyklisternas favoritblaska. De klubbar som medverkar heter GMCK, SMC-klubben, Raukarna, och Limestone.  
Den kommer ut fyra gånger per år.

Redaktör är Bertil Martis, till honom skickas det som NI vill ha i tidningen.  
Adressen är Bogegatan 31, 621 42 Visby.  
Epost: bertil.martis@telia.com

Man kan även lämna material till Stig Göransson på BRS-Intron på Skarphäll i Visby.

**Manusstopp för nästa nummer är onsdag den 2/5 2007!**

Den kommer i brevlådan ett par veckor senare.



## NU ÄR DET SNART DAGS ATT BÖRJA ÅKA!!!

### Säkerhetskontroll av motorcykel och skyddsutrustning

#### Kontrollpunkter för motorcykel

##### Syfte

För att få en bekymmersfri körning med din motorcykel bör du alltid inleda körningen med en säkerhetskontroll. Ta för vana att göra en enklare koll innan du åker iväg och ha en större säkerhetskontroll återkommande med jämna mellanrum.

##### En enklare koll

Kolla att du syns?

-Är alla lampor hela och fungerande?

Kan du stanna?

-Kolla bromsarna och gör en provbromsning.

Ser du?

-Har du rengjort visir och vindruta? (Liten fläck kan dölja mycket)

#### Större säkerhetskontroll kontroll

Slå av dödarnappen.

Hel och halvljus, parkeringsljus, blinkers.

Bakljus och nummerplåtsbelysning, reflex.

Bromsljus fram och bak. Broms- och kopplingshandtag (spel och funktion).

Gasen (spel och att den går fritt).

Bromsvätskor och kopplingsvätska.

Bromsbelägg och skivor.

Styrlager, hjullager och svinglager

Kedja och drev, sidostödet.

Skador på fälgar och däck, mönsterdjup

Motoroljan och signalhorn.

#### Kontrollpunkter för skyddsutrustning

Skyddskläder -ämnade för motorcykelåkning

Ryggskydd - rekommenderas

Hjälm -ämnad för motorcykelåkning, utan djupa repor eller andra skador.

Stövlar -ämnade för motorcykelåkning

Handskar -ämnade för motorcykelåkning



SCHOOL

## EFTERLYSNING NYA INSTRUKTÖRER!!

Nya instruktörer till SMC Gotland sökes!

**"SMC har idag cirka 400 MC-instruktörer,** som jobbar över hela Sverige med olika typer av fortbildningar såsom grundutbildningar, SMC-försäkrings-kurser, broms- och kurvkurser, gruskurser, tjejkurser, etc. MC-instruktörerna jobbar under länsorganisationerna.

*Intresserade instruktörskandidater kan ta kontakt med länets instruktörsansvariga - MCT, som oftast sitter i länets styrelse. Man skall vara en erfaren och duktig motorcyklist, som har kapacitet att värdera andras körning och ha förmåga att lära ut.*

*Vill du bli instruktörskandidat? Kontakta den som är MCT-ansvarig i ditt län. Bedöms det att du har den kunskap som krävs, får du göra ett praktiskt prov under sommaren. Klarar du detta är det sedan teoriläsning hemma på hösten inför en teorikurs under vintern. Praktisk utbildning är oftast under våren.*

*SMC utbildar inte instruktörs kandidater att köra MC - det ska man kunna innan, SMC lär dem att bli MC-instruktörer.*

*SMCs sporthojsinstruktörer kör sporthoj och är duktiga. Dessa väljs ut via Internet en gång årligen - ansökning görs på [www.sporthoj.com](http://www.sporthoj.com). Sporthojsinstruktörerna jobbar året runt med att ge sporthojsåkarna förutsättningar att minska antal olyckor. Jobbet är både på road racing-banorna och där sporthojs-åkarna finns t ex på Internet.*

*SMCs instruktörer jobbar i princip ideellt och får endast delvis kostnadsersättning."*

**SMC Gotland behöver förstärka sin instruktörsgrupp ytterligare, så känner du för att utbilda/instruera motorcyklister både teoretiskt och praktiskt i körteknik och trafiksäkerhet, enligt ovanstående, hör av dig till undertecknad.**

MCT Ansvarig Gotlands Län

Stig Göransson

Anmälan till:

[stig.goransson@refocus.se](mailto:stig.goransson@refocus.se)

eller SMC Gotland, Box 1061, 621 21 VISBY



## ÅRETS FORTBILDNINGAR PÅ GOTLAND

### De flesta motorcyklisterna är säkerhetsmedvetna

Det sägs ofta att det är fem, tio eller tjuo gånger farligare att köra motorcykel jämfört med att köra bil. Ur en aspekt är detta sant: motorcyklisten utsätts för en betydligt större risk att dödas eller att skadas då en olycka sker. En mindre krock mellan två bilar orsakar oftast endast materiella skador medan en liknande krock mellan bil och en motorcykel oftare resulterar i en skadad motorcyklist. Motorcyklister är en oskyddad trafikantgrupp och kan därför ha en högre skaderisk. Ur en annan aspekt visar dock försäkringsstatistik att motorcyklister inte är inblandade i fler trafikincidenter än bilar. Med andra ord har motorcyklister inte en högre olycksrisk än andra trafikantgrupper. Därför ska det inte alltid konstateras att motorcyklister är en trafikantgrupp som inte tar ansvar.

Tvärtom är de flesta motorcyklister medvetna om det faktum att de är oskyddade och att det krävs särskilda kunskaper att köra motorcykel, liksom ett mer fokuserat och medvetet körsätt. Nivån på säkerhetsmedvetandet varierar dock mellan olika länder utifrån den generella synen på trafiksäkerheten i landet. Det faktum att europeiska motorcyklister köper säkerhetsutrustning till ett värde av miljontals kronor visar att motorcyklisterna är säkerhetsmedvetna. Dessutom organiserar många motorcykelorganisationer frivillig fortbildning och förstahjälpen-kurser som tusentals motorcyklister deltar i på egen bekostnad. Det är ytterligare ett faktum som visar att motorcyklisterna vill förbättra sin egen säkerhet. Motorcyklister som är medlemmar i någon form av organisation är mer säkerhetsmedvetna än andra. I många europeiska länder har motorcyklisterna, utan nämnvärda insatser från myndigheterna, minskat olycksrisken radikalt de senaste 20 åren.

Oavsett alla trafiksäkerhetsinitiativ, av myndigheter eller av motorcyklisterna själva, kan motorcykelkörning aldrig göras helt riskfritt – ett faktum som konfirmerades redan 1972 av USA:s högsta domstol: "Säkerhet är inte synonymt med riskfritt."



# MCT GOTLANDS MÅL 2007: 25% av öns SMC medlemmar skall genomgå fortbildning!

(det innebär ca 200 st. motorcyklister eller 10 % av öns inregistrerade MC)

**Hjälp oss att uppnå vårt mål, och visa att DU också är trafiksäkerhetsmedveten, för din egen skull!**

"Den vanligaste orsaken till att en trafikolycka inträffar är att föraren överskattar sin egen förmåga."

"Den näst vanligaste är att föraren saknar förståelse för att andra trafikanter kan göra felbedömningar."

Vår förhoppning är att du ska få en djupare kunskap om olika riskmoment i trafiken.

**Detta kommer att leda till att du blir en trafiksäkrare förare och på så vis kan du bidra till att skapa ett trafiksäkrare samhälle. Öka din kunskap och testa din riskmedvetenhet!**

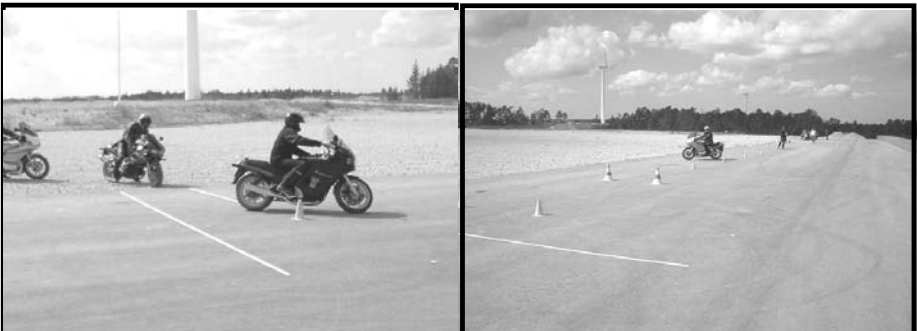
## HÄR KAN DU FORTBILDA DIG:

- \* Grundkurser; teknik och manöverträning 21 april, 28 april, kl 09.00 Lundbygatan (BTL Schenker)
- \* Grundkurs som berättigar till premierabatt klass 1-6, hos Folksam, 6 maj kl 09.00 Lundbygatan (BTL Schenker)
- \* NY på MC, som vänder sig till Dig som nyligen skaffat hoj, och kanske inte åkt alls eller för länge sedan (ev. fått körkortet "på köpet") 28 maj kl 09.00 Lundbygatan (BTL Schenker)
- \* Broms & kurvtagningskurs på Gotland Ring (i första hand för Dig som gått Grundkurserna)  
Datum och tid ej klart, info om detta kommer att finnas på vår hemsida under School/Fortbildn.
- \* Sommarrally 12 augusti start kl 11.00 Romakloster Kungsgården

Håll koll på vår hemsida: [www.svmc.se/gotland](http://www.svmc.se/gotland), där kommer att finnas information om kurserna, anmälningstider/sätt, ev. ändringar eller ev. ytterligare utbildningstillfällen!!

Har du frågor hör av dig till mig som är MCT ansvarig SMC Gotland:

[stig.goransson@refocus.se](mailto:stig.goransson@refocus.se) eller SMC Gotland, Box 1061, 621 21 VISBY





## **200%? Har du råd?**

Den 28 april genomför SMC i hela landet en manifestation mot höjda trafikförsäkringspremier!!!. Vi här på Gotland planerar att samordna manifestationen med den "grundkurs trafiksäkerhet" som genomförs samma dag (Se sidan 6 i denna tidning). Manifestationen startar kl 1000 och kommer att beskrivas mer i detalj (plats mm) på vår hemsida ([www.svmc.se](http://www.svmc.se)) från 1 april.

## **Vad gör SMC?**

SMC anser att det här är det största hotet mot motorcyklarnas existens sedan 1976 när Rapport 13 presenterades. Den utredningen föreslog att alla motorcyklar över 250 kubik skulle förbjudas, lyckligtvis stoppades den efter en massiv kampanj av SMC.

SMC kommer att använda alla organisationens resurser på att träffa ansvarig minister, företrädare för regeringen, riksdagsledamöter, tjänstemän, försäkrings- och motorcykelbranschen. SMC tror att en bred opinion kan stoppa eller mildra regeringens förslag, så att motorcyklismen kan leva vidare i Sverige.



## Hejsan alla Raukar och alla andra läsare!

Det har varit lågsäsong men för oss i klubben så har det hänt lite grejer ändå!

Vi har haft vårt årsmöte på Warfsholm och det var väldigt kul att få hälsa 25 st välkomna varav två ännu nya medlemmar!

Klubbens antal ökar sakta men säkert till närmare 40 talet.



Jag kan också glädjande berätta att vi beslutade att ändra tillbaka till klubbens original logo! Vi skall försöka beställa lite tygmärken och kanske även lite tröjor med den "nygamla" loggan.

En ännu större nyhet är att vi kommer att köra vår nattorientering i år igen!

Man kommer i år att ha fri valmöjlighet att få köra skog och kostigar eller bara fina asfalt och bra grusvägar!

Så i år kan alla vara med!!

Spännande eller hur?

Till det som är mest fascinerande är att jag äntligen lyckats kliva ur styrelsen som ordförande och efter att ha suttit i styrelsen i 12 år lämnar jag över klubban till den som var den första ordförande (tror jag) i klubben alltså 1984 Eilert Dunstrand( min papps!)

Som ny styrelse ledamot hälsar vi Bo Jakobsson välkommen.

Tackar även för den fina ingraverade vasen med klubbens loggo och "mina år i styrelsen" som jag fick av klubben! MYCKET FIN!

Styrelsen för kommande säsong ser ut som följer:

Ordf. Eilert Dunstrand

Sekr. Owe Bergström

kassör Kent Nilsson

Ledamöter: Ingemar Eriksson, Arne Broman, Bo Jakobsson

Tack för ordet och tack för mej och jag önskar den nya styrelsen Lycka till, Angelica Dunstrand





## Inspiration



En ung kille från en by i Norra Norrland flyttade till Stockholm och gick till ett stort köpcentrum för att söka jobb. Chefen för köpcentret undrar: "Har du någon säljarefarenhet?" Killen svarar: "Nååå ,jooo... No ha ja jobba som säljare hemma i skogarna." Eftersom chefen tyckte killen verkade trevlig och framåt bestämde han sig för att anställa honom. "Du kan börja imorgon bitti" sa han till killen. "Jag kommer ner efter vi har stängt imorgon kväll och ser hur du har haft det på din första dag." Killen hade en tung dag, men till slut var den till ända. Efter stängningsdagen kom så chefen ner som han lovat dagen innan. "Hur många affärer gjorde du idag?" frågade chefen. Killen svarade: "En." Då blev chefen lite fundersam och sade "Bara en!? Våra försäljare brukar normalt göra mellan 20 och 30 affärer på en dag. Hur mycket pengar rörde sig affären om?" Killen svarade: "1 911 138 kr." Chefen blev mycket överraskad och sade: "1 911 138 kr!!! Vad sålde du då till honom?" Killen svarade: "Först såld ja en liten metkrok. Sedan såld ja en mellanstor metkrok. Därefter såld ja en stor metkrok. Sen blev de ett metspö. När ja sen fråga vars någerscht han sku fiisk svara han att han sku ååk ner till kusten. Då sa jag att han sku behööv en båt, så vi gick ner till båtavdelningen. Jag såld han den stora Baylinern med dubbla motorer. Sen visa det sig att hans lilla Honda Civic inte fick dra den stora båten, så ja to med han till bilavdelningen och sålde honom den där 4-hjulsdrivna Chevrolet Tahoe." Chefen, som nu var i chocktillstånd sade... "Så du menar alltså att en kille kom in för att köpa en metkrok och du lyckades sälja honom en båt och en bil???!!!" Då svarade killen glatt: "Nej, nej! Han kom in å skulle kööp tamponger ti sin fru, och då sa ja att han liik gärna kund ååk och fiisk, eftersom helgen ändå va förstörd."

## **ANNONSER**

Här annonserar du gratis som privatperson! Skicka din annons till redaktören, adressen finns i rutan på sid 2!

### **Till Salu**

**Honda vt 1100 Shadow  
Årsmmodell 98 1300 mil  
Tel: 0498-27 76 29  
Mobil: 076-218 77 51**

### **Till Salu**

**HD Blackster 1200 - 96 års  
jubileumsmodell alla detal-  
jer i svart.  
Tel: 0498-27 30 10**

## **Hur kör du?**



**SCHOOL**

Eftersom antalet hojar på våra onsdagsträffar ökar och med det problemet att få alla med sig i samlad grupp. Så tycker vi det kan vara dags för lite trafik information om hur vi skall bete oss i kortege körning. Vi tänkte berätta om hur den "perfekte" hoj åkaren bör bete sig.

### **Reglerna är inte speciellt svåra:**

- 1: Håll din plats i gruppen.
- 2: Kör aldrig om framförvarande.
- 3: Håll uppsikt bakåt och sakta farten om luckan tillbakomvarande blir för stor, denne kan ha fått problem och signalen vandrar framåt i gruppen, ända fram till ledaren, som avgör var det kan vara lämpligt att stanna.
- 4: Ligg långt fram i gruppen för att undvika gummibandseffekten



För att erhålla bästa möjliga sikt och framförallt bromssträcka, är det lämpligt att köra i s.k. sicksackformation. Om du ligger samma spår som den framför, så kommer du ju att flyga in i denne vid en häftig inbromsning.



Vid stopptecken eller trafikljus är det lämpligt att kortegen drar ihop sig, likt ett gummiband, och ställer upp två och två. Väl ute på vägen igen, återtar kortegen sicksack formationen

## (H) Jultallriken—06



Vi samlades som vanligt på mc-parkeringen inne på Östercentrum för att ge oss av emot Pensionat Varfsholm i Klinteham.

Väl framme vid Varfsholm åt vi en god jultallrik som mer liknade ett julbord, det verkade som om alla blev riktigt mätta och belåtna, att sedan skinnstället sramade på hemvägen får man ha lite överseende med.

Till 06-s (H)jultallrik anmälde sig 42 st, fördelat på 7 st motorcyklister på motorcykel och 35 st motorcyklister i bilar Sedan starten med (H)jultallrik - 98 så har deltagarantalet stadigt ökat, vilket förhoppningsvis fortsätter så.

Väl mött vid nästa (H)jultallrik

Bertil & Rune



## VÅRRULLEN!

Söndagen den 15 april

Årets Påsktallrik blir även i år **vårtallrik!!!**

Härligt god vårmat på golfrestauranten ”Fransen” i När; vårlunch som består av salladsbuffé, soppa och varmrätt självklart kaffe och en liten kaka på maten. Allt detta får ni för den blygsamma kostnaden av 90 riksdaler per person

Vi samlas kl 11.00 på MC-parkeringen vid österport och ger oss av kl 11.10  
**Senast onsdagen den 11 april måste vi ha din anmälan.**

Ring och anmäl dig hos Bertil 070-635 90 45 eller Rune 26 45 19

Vid regn och ruskväder åker vi bil och pratar motorcykel  
Väl mött Gotlands SMC-klubb.

# Kalendern

Datum	Evenemang	Tid & plats/Arrangör
<b>Mars</b>		
19	Manusstopp MC Folket	
21	Styrelsemöte 3	Hos Södis kl. 19.00
30	Pub Afton	20.00 ABF-Huset Björkvägen 2
<b>April</b>		
15	Vårullen	
21	Grundkurs prel.	
23	Manusstopp MC Folket	
28	<b>Grundkurs prel. + MC dag</b>	
<b>Maj</b>	Broms och kurvteknik	Gotland Ring någon gång under maj— juni
2	Rabbisbladet	Hos redaktören 19.00
5	Besiktning	
6	Grundkurs Folksam 1-6 utb.	
9	Onsdagsåkning	SMC
10	Styrelsemöte	<b>Hos Annika kl. 19.00</b>
16	Onsdagsåkning	<b>Vulcan Riders</b>
23	Onsdagsåkning	<b>Raukarna</b>
26	Ny på MC utb. + Manusstopp MC folket	
30	Onsdagsåkning	<b>East Cost Riders</b>
<b>Juni</b>		
6	Nationaldagskortege	<b>13.00 Flex parkering, SMC</b>
11-17	Lelleträffen	<b>Kneippbyn</b>
13	Onsdagsåkning	<b>Limestone</b>
20	Onsdagsåkning	<b>Martin Hansson</b>
27	Onsdagsåkning	<b>Raukarna</b>
<b>Juli</b>		
4	Fri onsdagsåkning	
11	Fri onsdagsåkning	
16	Manusstopp MC Folket	
18	Fri onsdagsåkning	
20-22	Guteträffen	<b>GMCK</b>
25	Speedway	

Datum	Evenemang	Tid & plats/Arrangör
<b>Augusti</b>		
1	Onsdagsåkning	Grauten
2	Styrelsemöte	Hos Bertil G kl. 19.00
8	Onsdagsåkning	Gotlands Trikers
12	Sommarrally	
15	Onsdagsåkning	SMC
22	Onsdagsåkning	Raukarna
29	<b>Onsdagsåkning</b>	SMC
30	Rabbisbladet	Hos redaktören kl. 19.00
31	Nattorientering	Raukarna
<b>Sept.</b>		
3	Manusstopp MC Folket	
11	Styrelsemöte	Hos Eva kl. 19.00
30	Fika på Fårö	
<b>Okt</b>		
29	Årsmöte	SMC, Gotlands Distriktet
29	Årsmöte	Gotlands SMC-Klubb
<b>Nov</b>		
3	GGN	Tofta
7	Rabbisbladet	Hos redaktören kl. 19.00
17-18	Idékick	
<b>Dec</b>		
9	(H)jultallrik	
13	Lucia	
24	Julafton	
31	Nyårsafton	<b>Gott Nytt År</b>

### *SMC-rabatter*

På följande ställen erhåller du rabatt mot uppvisande av medlemskort.  
Känner du till fler ställen som kan tänkas göra tillvaron drägligare för  
den gotländske/a knutten/an? Kontakta redaktörn eller ordis!

	Pers	Däck	Olja	Fika mat	Logi	Övr	Anm
Björns Däckservice 0498-221830		15%					
Brödshopen Saluhall 1 Visby 0498-21 41 47				10 %			Gäller ej tobak
Cykel & Mc-hallen Visby 0498-29 13 80	10 %	10 %					
Ebbes Sudersand Färö 0498-22 37 54						5 %	Hela Mc kollektionen
Espedgards café KB Ljugarn							Gratis kaffe vid köp av kaffebröd
Folkeryds konditor & Restaurang, Bursvik							Gratis kaffe vid köp av kaffebröd
Klosterbrunnen Roma 0498-505 40				10 %			Kaffe med tillbehör
Lövqvist cykel & motor Visby 0498-21 14 01	10 %	10- 20 %	10 %				
Majstregården Hoburgen 0498-49 74 42				10 %			Måltid
Märtas café, Öster centrum Visby 0498-21 48 43				20 %			Smörgåsar
Storgatan 68, Café & Bar Hemse				10%			På kaffe
Sudersands semesterby Färö 0498-22 35 36					10 %		V. 1-24 samt 35-52
Wallins café Katthammarsvik 0498-520 44				10 %			Kaffe och Smörgåsar

***Inget medlemskort, ingen rabatt!***

Enkelt eller hur?

## Hör Du till dom som har missat att betala in medlemsavgiften till SMC?



Inbetalningskortet kom med MC Folket nr 7 i början av december. Har det försvunnit?

Sätt in medlemsavgiften på Pg: 4741001- 4, SMC som mottagare. Glöm inte ange ditt medlemsnummer också!

Enskild medlem 350:-, Ungdom 225:-, Familjemedlemskap 440:-

Nya medlemmar! Samma pris men annat Pg: 64 68 06 - 0 Glöm inte ditt namn!



MC- Besiktning den 5 maj klockan 08.00-13.00.  
Kaffe med bröd finns som vanligt i år kommer vi att ta 10 kronor för detta.  
Vi ses!

# Inbjudan

Första numret av Rabbisbladet kom ut 1987 med anledning av detta så kommer vi att ha en Pub afton för att fira vår blaska.



Så boka upp Fredagen den 30 mars klockan 20.00

Vart: ABF- huset, Björkvägen 2

Kostnad 50 kronor och för detta får ni en macka och en öl.

Självklart så har vi bokat en trubadur som förser oss med skön musik att lyssna och dansa till.

Anmäl er till Södis på telefon 27 97 64, SMS: 0733 12 14 05 eller

e-post: [lasse.soderquist@spray.se](mailto:lasse.soderquist@spray.se)

Senast den 25 mars





# Limestone Harley Club



Dags för årets första Rabbisblad. Året började så klart med nyårsfest, i mitt fall hos NO CASH i Stockholm. Mycket folk, god mat och trevlig stämning. Sen var det MC-mässan i Älvsjö och Independent Wermdös 20 årsfest. KEFF hade sydstatsafton förra helgen, grisen smakade utmärkt och lokalen var knöckfull. Nästa helg har HAWGZ 25 årsjubileum. Det är mycket nu... och så har vi fått ännu en 50 åring i klubben, GRATTIS GEORG!! (på bilden en till 50 åring i bakgrunden). Vintern kom sent så man kunde köra hoj på julafton, det blev en tur i början av februari också men nu ligger det 1 dm lappmögel på backen så man får väl passa på att göra tillsyn på choppern istället. På programmet i närtid står biljardturnering på ECR 7/4 och årsmöte 13/4. Åktur 1/5 som vanligt. Träff på Warfsholm blir det också 6-8/7 och lammgrillning 10/7 på Agan. H-DCS internationella träff i år är i Kattisavan utanför Lycksele 20-22/7, det blir en bit att åka, 85 mil närmare bestämt. Efter Kattisavan åker distrikt F (Örebro) till Norge en vecka - 10 dagar. Fantomen, jag och Kicki har i alla fall för avsikt att åka med. Vore kul om fler kunde haka på. Se nu till att få allt fixat och klart till våren kommer, den kan komma fortare än man anar (förhoppningsvis)

**VÄL MÖTT !!**

För kommande aktiviteter, se klubbens hemsida

**:<http://welcome.to/limestone>**

Vid tangentbordet : Harri





Ebbes har öppet i Påsk lördagen den 7/4 t.o.m. måndag den 9/4. Tiderna är från klockan 11.00-16.00. Givetvis är även Ebbas Mat & Kaffe öppet. **Vi öppnar för säsongen ösom vanligt den 1 maj**



Mannen kom hem från arbetet och fann sin fru i badrummet, där hon stod med bar överkropp och beundrade sina bröst. Vad sysslar du med då?  
Vet du, sa hon, - jag var hos läkaren i dag och han sa att jag har bröst som en 25-åring!  
Jasså minsann. Hade han inga kommentarer till det 50-åriga arslet du dras med?  
Nix, vi talade överhuvudtaget inte om dig.

En liten mink hade just kommit till himmelen. Sankte Per sa: Du har alltid varit så snäll på jorden så du ska få önska vad du vill. Minken funderade lite och sa: Då vet jag. Jag vill ha en päls av gamla kärringar

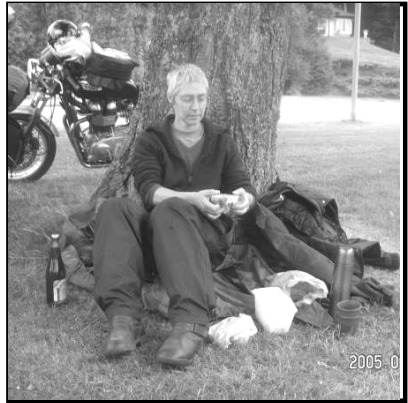


Följande annons stod i tidningen:  
Skicka in 20 kronor och lär er att köra Motorcykel.  
Många tyckte det var billigt och skickade in 20 kronor.  
En vecka senare kom det brev till samtliga där det stod:  
Tack för pengarna och glöm nu inte att lära er att köra motorcykel.



## Det blir vår i år också

Ett tråkigt bud nådde oss en mörk januaridag — en av klubbens förgrundsfigurer— Åsa Wirén har efter en tids sjukdom lämnat oss. Vi minns Åsa för hennes klokskap, sin entusiasm och idèrikedom som hon så enkelt och frikostigt delade med sig av. Tack för att vi fick vara dina vänner.



År 2007 har möjligheter att bli ett minnesvärt år för vår klubb, det är nämligen dags för 40-års jubileum! Detta skall naturligtvis firas och vi har fastnat för den goda idén som Åsa väckte för något halvår sedan, Jubileumskryssning i Österled. Tiderna är spikade så det är bara att börja planera och spara undan lite pengar.

Avresa från Visby torsdag 20/9 kl. 07:05

Avresa till Tallinn kl. 18:00

Ankomst till Visby söndag 23/9 kl 19:10

Vad kostar kalaset?

I dagsläget kan man inte ge ett exakt pris men räkna med 2000-2500 och då ingår

Båt och bussbiljetter, utom till Frihamnen där biljetten löses på bussen

Dubbelhytt på Tallink, typ B dvs. inga fönster i hytten

Dubbelrum på Hotell Tallink

Följande tillkommer.

- Middag på båten till Tallinn, då äter vi vår jubileumsmiddag

Frukost på båten till Tallinn

Anmälan om deltagande till någon av Rabbisreportrarna senast fre 4/5 (månadsmöte)

Ovanstående avhandlades på årsmötet i början av februari med ca 30 medlemmar närvarande. Till nya sekreterare valdes Kaj Boström. I övrigt inga dramatiska förändringar

### ***Vårbad för alla***

Vi firar vårens återkomst

med bad i balja och efterföljande knytkalas i kåken lördagen den 24 mars. Badbaljan är varm kl. 15.00.

### ***Övriga aktiviteter***

Påskutflykt med motorcyklar, annandag påsk, till Korsbygården i Lärbro för att se på konstutställning. Därefter vidare färd för fika vid Snäckhagens stugors "Kakbuffé".

Samling vid fattighuset kl. 13.00.

Ytterligare aktiviteter tillkommer efterhand, bla har ju



Friluftskommittén säkert nåt på gång i påsktid. Kolla på hemsidan [www.gmck.se](http://www.gmck.se)

***Spark nu igång knarrarna så syns vi / GÖ & SE***

# **B FÖRENINGSBREV**

AVS: SMC Gotland  
Box 1061  
621 21 Visby