

RABBISBLADET

OFFICIELLT ORGAN FÖR GOTLANDS MC-KLUBBAR



GOTLAND



Nummer 2 2009

Årgång 22

Nu är vi på gång





GOTLAND



Ordis har ordet!!

Hojsäsongen 2009 har startat med en del trevliga arrangemang. Bland annat gick färden på påskdagen till Fransan i När och besiktning- och vårrallyhelgen 2-3 maj är genomförda. Vårrallyt är en del av det omfattande fortbildningsprogram som erbjuds under denna säsong! Övriga delar i detta program som kommer framöver är broms- och kurvkurser som genomförs på gokartbanan i stort sett varannan tisdag med början den 5 maj och sommarrallyt i augusti!! Vi har om vi deltar på dessa utbildningar möjlighet att bli skickligare på att manövrera våra motorcyklar. Och alla har något att lära. Detta även om vi startar från olika utgångspunkt vad gäller erfarenhet och skicklighet! Vårt mål för 2009 är att minst 20 % av SMC-medlemmarna skall ha deltagit i någon form av fortbildningsverksamhet. Detta innebär att 150 hojåkare skall ha deltagit när säsongen är slut. Vi har börjat bra - vi är nu uppe i ungefär 50!!

Mc-visionen är ett förträffligt dokument, utarbetat av SMC kansli. Denna handlar Motorcyklisternas ansvar på olika sätt och i samverkan med andra trafikanter, de krav som ställs på ett MC-vänligare vägrafiksystem och vilka åtgärder som behöver vidtas för att våra motorcyklar skall bli säkrare. Dokumentet innehåller även en del spännande statistik. Du hittar handlingen på hemsidan eller som bilaga till MC-folket nr 1 2009. Läs och begrund!!

Ett alldeles nytt dokument som jag också kan rekommendera till läsning är "Full kontroll", som du hittar i MC-folket nr 2 2009 Här kan du läsa om praktisk fysik som du är beroende av när du kör. Detta kopplat till körteknik, med principer för styrning, bromsning, sittställning mm. Även våra "instinktiva felreaktioner" beskrivs – alltså hur vi reagerar när vi blir rädda! Klart läsvärt!!

Vi får bara inte glömma bort att även ha kul när vi utövar vår hobby! Detta är den andra viktiga delen i SMC:s verksamhet! Planeringen för 2009 finns på hemsidan och i denna tidning!

Kör försiktigt!

Lasse Permerud

Ordförande SMC Gotland

Rabbisbladet är de gotländska motorcyklisternas favoritblaska. De klubbar som medverkar heter Gotlands SMC Klubb, MCK Raukarna och Limestone Harley Club. Den kommer ut fyra gånger per år.

Redaktör är Åke Hoas, till honom skickas det som NI vill ha i tidningen. Adressen är Vibble Lundmarks väg 2 622 60 Visby. Epost: ake@hoas.ws

Manusstopp för nästa nummer är torsdagen den 27/8 2009!
Den kommer i brevlådan ett par veckor senare.



Aktuellt från SCHOOL

Äntligen är MC-säsongen igång!

Instruktörskåren "avrostad", 2 ggr tom. - först en egen avrostning/genomgång och sedan en heldag tillsammans med bilskolornas instruktörer och Vägverkets förarprövare, denna dag var ett mycket nyttigt o trevligt arrangemang, tack Curre o Svante som var "värdar"!



19 April körde vi vår första "beställningskurs", ATP Håjarna hade bokat upp denna dag för att för att utveckla sina körkunskaper.

Föredömligt initiativ av dom, med "Smeden" som pådrivare!

Dagen började med inskrivning och teori för att sedan fortsätta med manöverträning samt bromsteknikträning, kopplat till riskmedvetande.

Efter fiket så körde vi "parallellbromsning" i syfte att påvisa vikten att hålla rätt avstånd till framförvarande fordon för att undvika sammanstötning om denne plötsligt bromsar! Nyttig tankeställare!

Dagen avslutades med en 3-mila runda på landet för att träna kurvteknik och riskmedvetande.





SCHOOL

ÖVRIGA FORTBILDNINGAR PÅ GOTLAND 2009

Under 2009 kommer vi att fortsätta att anordna kurser på beställning typ: Ny på MC, Broms & Kurvkurser, Tjejkurser, Gruskurser, Grundkurser Etc.!

Dvs. vi i instruktörsgruppen kör kurs efter önskemål från Er motorcyklister.
Ni måste vara aktiva, samverka och samla ihop ett antal deltagare, minst 10 st/tillfälle och anmäla till oss så ordnar vi kurser för Er!

Det kan ske på lämpliga ställen runt om på Gotland, tex en kurs på Sudret, Klinte, Norra ön osv. samt på Gotland Ring eller GoKart banan.
(Anmälningslista finns att hämta på vår hemsida)

Kostnader

Vår kursavgift: 150:-/motorcykel och kurstillfälle för SMC medlem.

För icke medlem, tillkommer en avgift på 350:-(som kan omvandlas till medlemskap).

Vid ev. utb. på Gotland Ring, tillkommer banavgift.

ANMÄLAN

Sker till MCT ansvarig,

Stig Göransson stig.goransson@refocus.se

vid ev. frågor kan jag nås på 070-625 90 67



3 maj kördes "Vårrallyt" med 39 hojar, Grundkurs klass 1-6 med start i Roma med 7 övningsplatser, där man fick träna krypkörning, bromsning, bromsning med undanmanöver, balansträning, Röda kors station och hastighetsmätare koll. Rallyt gick längs en ca 10 mil slinga i det vackra vårlandskapet.

Enligt utvärderingen så tyckte de allra flesta att det var en lärorik och rolig dag.

Ett stort tack till dom som upplät övningsplatser och på övrigt sätt bidrog till att göra rallyt möjligt: Yvones Cafe i Roma, Sockerbruket, Ragnsells (som sopat sin infart åt oss), Åminne Camping/Affär, Ryftes i Fole samt NTF och Bosse som skötte lasern!



BKK PÅ GOKARTBANA GOTLAND 2009

Under 2009 kommer vi att fortsätta att anordna Broms & Kurvkurser (BKK) på GUTE KARTING RING

Prel. den 5/5, 19/5, 2/6, 16/6, 30/6, 14/7, 28/7, 11/8 och 25/8

17:00–17:45 Samling och registrering vid Go-kart banan i Visby.

17:30–18.00 introduktion för nya. Säkerhetskontroll före körning.

18:00-21:00 körning på banan varvat med briefing och tips från instruktörerna.

OBS! Kolla in vår hemsida www.svmc.se/gotland/school/fortbildning

där finnas aktuell information om kursdagar och tider!

Vid regn inställt!

Kurskostnad är 150:- för medlemmar i SMC, och 250:- för deltagare som inte är medlem. ALLA är välkomna, oavsett märke eller modell på motorcykel man kör.

Utbildningen godkänd för att få premiereduktion klass 1-6 hos Folksam

ANMÄLAN SKER PÅ PLATS

Vid ev. frågor, kontakta MCT ansvarig, Stig Göransson stig.goransson@refocus.se

Jag nås även på 070-625 90 67



Tyvärr så regnade premiärkvällen för BKK på Go Kartbanan bort, men redan den 19 maj kör vi nästa gång och sedan tisdag kvällar udda veckor under sommaren – har du inte prövat denna fortbildningsform så kan vi varmt rekommendera den!

OBS! Varning, det kan vara beroendeframkallande

Sommarererbjudande



NekX halskragar ordinarie pris: 139:-

**Ta med kupongen och Du får
köpa den för endast 75:-**

Reservation för ev. slutförsäljning

CYKEL & MC-HALLEN

EKMANSGATAN VISBY TEL. 29 13 80

NekX halskrage hos CYKEL&MC-HALLEN

Namn

Annonssida

Här kan du som är medlem i SMC annonsera gratis. Förutsättning är att material finns hos redaktören innan manusstoppet.

Ledig plats



Din väg till körkortet...

0498 - 21 35 05



Gotlands Trafikskola

Kyrkorace 2 aug-09



Kan man upprepa en succé?

En solig söndag i somras (-08) så samlades ett stort gäng mc-ister vid bilprovningens parkering för att åka på en lättsam sommargudstjänst med efterföljande fika.

Att se prästens och de få ordinarie kyrkobesökarnas förvånade miner var obetalbart.

Det här måste vi göra om, årets kyrkorace blir den 2 aug .

Vi samlas kl 10.45 vid bilprovningens parkering och åker iväg kl 11.00 till en ännu hemlig kyrka. Efter kyrkobesöket åker vi och fikar på ett mycket trevligt ställe.

Ingen föranmälan krävs, behöver inte ta med egen fikakorg, kom om du vill & kan.

Bertil G. 070-635 90 45

Svenska flaggans dag har firats sedan 1916. Från 1983 är den också Sveriges nationaldag.



Fankortege 6 juni



Man ska hålla på sina traditioner!
På Gotland är en av dom att åka mc-kortege på Sveriges nationaldag !

Häng med du också! Sätt fast en flagga på hojen och kom till parkeringen vid f.d FLEXTRONICS

Lördagen den 6 juni kl 13.00.
Samling från kl 1230

Stig Göransson har deltagit på NTF:s rikskongress i Linköping

Intressant att delta o lyssna på de olika förslag o diskussioner angående trafiksäkerhet, speciellt på de som handlar om motorcyklister. Enda motionen på stämman var faktiskt från SMC, som lämnat förslag att NTF skulle följa SMC:s MC Vision i sitt arbete för att öka motorcyklisternas säkerhet. Man svarade att man använt sig av denna vision när man formulerat sitt dokument "NTF anser att.." i kapitlet ang. MC.

Det man inte höll med om, var SMC:s ståndpunkt ang. reg. skylt fram för att övervaka MC med ATK (fartkamera), SMC anser att det inte gynnar trafiksäkerhet och jobbar emot detta förslag! Efter livlig debatt och anförande av såväl Lars Glemforz och Jesper Christiansen från SMC centralt, så blev det beslutat att: NTF och SMC skall bygga upp ett närmare samarbete för att gemensamt utforma projekt och förslag till åtgärder för att öka motorcyklisternas säkerhet.



NTF Kongress 2009



NTF Gotland representanter



SMC Ordf. Lars Glemforz
(mannen med glasögon)



SMC Generalsekr. Jesper Christensen

Kalendern

Datum	Evenemang	Tid & plats/Arrangör
19	Gokartbanekörning	Arr. SMC
20	Onsdagskörning	Arr. ATP Håjarna
27	Onsdagskörning	Arr. Ove H, Åke H
Juni		
2	Gokartbanekörning	Arr. SMC
3	Onsdagskörning	Arr. Limestone
6	Nationaldagen	Kortege kl 13,00 f.d. Flextronics parkering
10	Onsdagskörning	Arr. East Coast Riders
8-14	Lelleträffen	Kneippbyn
16	Gokartbanekörning	Arr. SMC
17	Onsdagskörning	Arr. SR 500 Club
24	Onsdagskörning	Arr. Raukarna
30	Gokartbanekörning	Arr. SMC
Juli		
14	Gokartbanekörning	Arr. SMC
17-19	Guteträffen	Klubbstugan nära Västerhejde kyrka, 8km söder om Visby.
28	Gokartbanekörning	Arr. SMC
31	Nattorientering	Arr. Raukarna
Augusti		
5	Onsdagskörning	Guldvingarna
11	Gokartbanekörning	Arr. SMC

Precis som första körningen på Gokartbanan blev den första onsdagskörningen för säsongen inställd p.g.a. regn.

Det kom ändå EN tapper mcåkare för att se om det blev någon körning.



Kalendern

Datum	Evenemang	Tid & plats/Arrangör
Augusti		
2	Kyrkorace	Samling 10,45 vid Bilprovningen
12	Onsdagskörning	Arr. ATP Håjarna
13- 16	YCC Riksmöte	
16	Sommarrally	Start kl.10,00 vid Roma Kungsgård
19	Onsdagskörning	Arr. Raukarna
25	Gokartbanekörning	Arr. SMC
26	Onsdagskörning	Arr. SMC
27	Rabbisbladet nr 3	Manusstopp
September		
27	Fika på Fårö	Arr. SMC
Oktober		
3	NTF trafiksäkerhetsdag	Visborg vid Miloverkstaden
18	Årsmöte	SMC, Gotlands Distriktet
18	Årsmöte	Gotlands SMC-Klubb
31	GGN	Tofta
November		
3	Rabbisbladet nr 4	Manusstopp
6	(H)jultallrik	
13	Lucia	
24	Julafton	
31	Nyårsafton	Gott Nytt År

Håll koll på vår hemsida: www.svmc.se/gotland, där kommer att finnas information om kurserna, anmälningstider/sätt, ev. ändringar eller ev. ytterligare fortbildningstillfällen!!

Nytt i menyn: Under Kalender arrangemang 2009 finns alla arrangemang för året inlagt.

SMC-rabatter

På följande ställen erhåller du rabatt mot uppvisande av medlemskort.

Firmanamn	Person	Däck	Olja	Fika	Anm.
Autoexperten Visby Bilgailar 0498-212514					15 % på allt utom särskilda rabatt-erbjudanden..
Björkhaga Camping Sanda 0498-240096					Gratis kaffe vid köp av kaffebröd
Brödshopen Saluhallen 1 Visby 0498-214147				10%	Gäller ej tobak
Cykel & MC-Hallen Visby 0498-291380	10 % kläder & hjälmar	20%			Separata erbjudanden i Rabbisbladet
Ebbes Fårö Sudersand 0498-223754	5% på mc-kläder				
Espedgards Café KB 0498-493040					Gratis kaffe vid köp av fikabröd
Folkeryds Konditori & Resturang 0498-497088 Burgsvik					Kaffe gratis vid köp av smörgåsar,kakor
Gnisvärlds Café 0498-265221					10 % på Kaffe & Mat Ej på alkohol haltiga drycker
Hamncaféet Klintehamn 0498-240946					Gratis kaffe vid köp av fikabröd
Jacobs Grill & Kiosk 0498-480101					10 % på all mat och läsk Ej glass & tidningar & dvd
Kaffestugan Bungemuseet, Bunge 0498-221042				10%	
Kiosken Havdhem 0498-481111					Gratis kaffe vid köp av kaffebröd
Lövqvist Cykel & Motor Visby 0498-211401	10%	10-20%	10%		
Majstregården Burgsvik 0498-497442				10%	10 % måltid
Märtas Café 0498-214843					20 % på kaffe med tillbehör
Norrgatt 0498-213234					10 % på allt i butiken
Omors krog Garda 0498-491040				10%	10 % på all mat & kaffe
Pensionat Holmhällar Hamra. 0498-498030					Gratis kaffe på maten.
Stenkyrka Mejeri 0498-272424					10% för dig + 1 gäst på all mat och dryck i restaurangen.
Sudersands Semesterby 0498-223536					10 % på boende Gäller vecka 1-24 & 35-52
Yvones Café Roma 0498-50 300					Gratis kaffe vid köp av kaffebröd, smörgås

Inget medlemskort, ingen rabatt!

Känner du till fler ställen som kan tänkas göra tillvaron drägligare för den gotländske/a knutten/an?

Kontakta Tina Siggelin 073-996 84 94

Raukarna här!!!

Hej på er alla Raukar och övriga knuttar och knuttor!

Änliiigen är våren här och jag tror att alla kört sin första runda!

Vi i styrelsen är på hugget och i år ser styrelsen ut som följer



Eilert Dunstrand ordförande

Kent Nilsson kassör

Angelica Dunstrand

Ingemar Eriksson, Arne Broman Bo Jakobsson, och Göte Modin är övriga ledamöter.

Ni som är uppmärksamma tänker nog att detta ser ut som det gjort ett tag eller hur?

Och så är det vi är samma som förra året!

Vill uppmana er i klubben som vill att vi ordnar en kurv- och bromskurs av SMC hör av er fortast möjligt. Ännu är det bara I som hört av sig!

OBS !!!!!!!!!

Sedan en jätteviktig information till ALLA vare sig ni är Rauk eller inte.

Vi måste tyvärr flytta **nattorienteringen till den 31 Juli** .Skriv upp detta i era almanackor så ni inte missar denna hit i år igen...eller?

Det var nog allt , när ni läser detta har vi nog haft våran klubb träff nämligen Raukarnas vårträff.

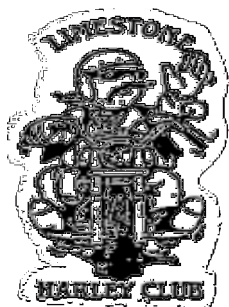
Det finns broderade märken att köpa av klubbens loggo. SKITSNYGGA!

Att sätta på stället.

Maila så fixar vi det. 50 :- kostar dem.

Tack för ordet Angelica

mail adress angelica.peder@telia.com



Hello Bikers !

Ja äntligen var våren/försommaren här och dom flesta har väl känt på en liten eller längre tur.

Undertecknad har redan rullat ca 100 mil och känt dofterna av vårens natur. Under dom första turerna på norr och söder har en genomträngande lukt irriterat luktorganen, jo koskit eller lite finare ord, gödsel som tydligen alla bönder skall hålla ut på sin åkrar. Det är konstigt, på åkrarna får man hålla ut tusentals liter koskit/kopiss, men går man och pissar en deciliter i stan får man böta 800 spänn, även om man går till ett diskret ställe och bengen får se en. Ja det förekommer ingen rättvisa här i världen.

Nej nu spårade jag nog ur lite, det skall väl handla om vår härliga hobby. Vi hade en härlig

åktur den 1:a Maj med ett sextital cylindrar som följde Ricki som hade en otrolig förmåga att hitta fina kurviga vägar som avslutades på 56:an i Bro där en räkmacka slinkade ner utan protester.

Jo så var det besiktning oxo, har funderat hur många diskballar som sålts runt om på ön, många expediter har nog höjd ögonbryner när en tuff bikers kommit till kassan och plockat korgen full med diskballar. Kanske har expediten tänkt lite och önskat en sådan kar som är såå duktig i hemmet skulle man ha.

Har märkt en lite tråkig attityd när man är ute och åker, det är fler och fler bikers som har svårt för att höja vänsterhanden när man möts (naturligtsvis inte i en korsning när man sitter med kopplingen inne), eller kanske tycker vissa att det är jä... tråkigt att åka mc och sitter där och surar. Kanske är somliga blyga vad vet jag.

Härlig sommar !!!

Pro/Limestone

Anders

sm1muo@gotland.com

MC-besiktning lördagen den 2 Maj 2009

"Vi hade i alla fall tur med vädret!"

Ja, inte bara med vädret, som var på bra humör med blå himmel och solsken. Lite kalla vindar emellanåt kanske. Men det var nog skönt för alla dem som hade på sig varma mc-kläder.

Årets mc-besiktning lockade till sig ett drygt 200-tal personer. Av dessa var det 156 st som besiktade sina mc. Ett litet fåtal ådrog sig ombesiktning p.g.a. högt ljud. Samt någon fick anmärkning på att reflex inte fanns på plats. Besiktningen skedde i hall C av 5 besiktningsmän. Varav en av dem endast utförde provkörning.

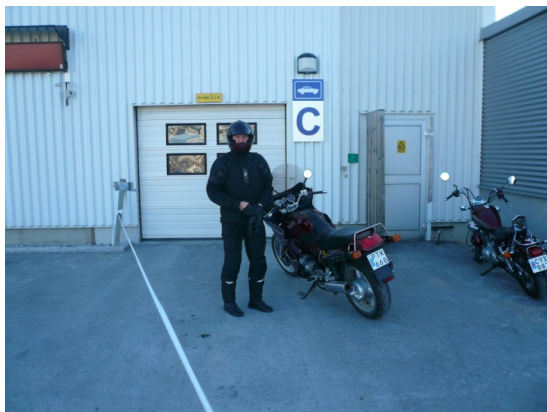
SMC Gotland ansvarade för alla yttre arrangemang . Givetvis fanns det som tidigare år, möjlighet att köpa en fralla med tillhörande dryck för en liten penning. Vid vårt info-bord kunde intresserade ställa frågor om SMC och då i synnerhet SMC Gotland. Några ville söka medlemskap i SMC och fick hjälp med det. Sedan såldes förstås en och annan viltvarnare.

Nytt för i år var att alla mc, allt eftersom de kom till Bilprovningen, lotsades in i fållor. Det rymdes ett drygt 15-tal mc i varje fålla. På detta vis kom varje mc in i hall C för besiktning i den turordning som man anlänt till Bilprovningen. Deltagarna kunde därför också lämna sin mc, gå och ta en fika eller prata bort en stund med övriga knuttar. Vi hörde bara positiva ord om detta! Men visst, det blev lång väntan ändå emellanåt! För dem som hade is i magen och kom lite sent, blev inte väntan så lång. Sista mc:n var besiktad och klar cirka 13:20.

Stig Göransson, trafiksäkerhetsansvarig i SMC Gotland, befann sig i hall A där han pratade och visade film, om de Broms- och Kurvtagnings kurser som SMC Gotland anordnar i år.

Polisen fanns också på plats med sin Piketbuss. De ville dels ta lärdom av besiktningsmännens sätt att besikta olika mc. Dels komma till tals med "knuttarna" på ett vänskapligt sätt.

Vi som var där tyckte att det hade varit en bra dag! // Eva-Eva



RÅDJURSVARNING!

I MAJ ÄR FARAN SOM STÖRST

Tillväxten av rådjur på ön tycks fortsätta att öka! Vi kan konstatera faktum, rådjuren finns i våra skogar/marker, det Ni kan göra är att se upp, ta det försiktigt särskilt på platser och tider där rådjuren förekommer

Här är lösningen



Monterad på framskärmen
på en BMW MC K1200S

Pris endast 70:- per st.+ frakt

Intresserad av att köpa denna säkerhetsprodukt?

Sätt in 75 kr på plusgiro: 130710-7 samt uppge namn o postadress så kommer den på posten till dig. Frågor? Kontakta: stig.goransson@refocus.se

(FÖRTYDLIGANDE: Det är SMC som säljer denna produkt och överskottet går till vår fortbildnings-/trafik-säkerhetsverksamhet)

Hur kör du?



SCHOOL

Eftersom antalet hojar på våra onsdagsträffar

ökar och med det problemet att få alla med sig i samlad grupp.

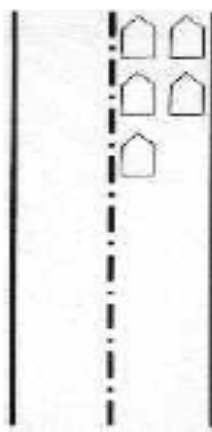
Så tycker vi det kan vara dags för lite trafik information om hur vi skall bete oss i kortege körning. Vi tänkte berätta om hur den "perfekte" hoj åkaren bör bete sig.

Reglerna är inte speciellt svåra:

- 1: Håll din plats i gruppen.
- 2: Kör aldrig om framförvarande.
- 3: Håll uppsikt bakåt och sakta farten om luckan tillbakomvarande blir för stor, denne kan ha fått problem och signalen vandrar framåt i gruppen, ända fram till ledaren, som avgör var det kan vara lämpligt att stanna.
- 4: Ligg långt fram i gruppen för att undvika gummibandseffekten



För att erhålla bästa möjliga sikt och framförallt bromssträcka, är det lämpligt att köra i s.k. sicksackformation. Om du ligger samma spår som den framför, så kommer du ju att flyga in i denne vid en häftig inbromsning.

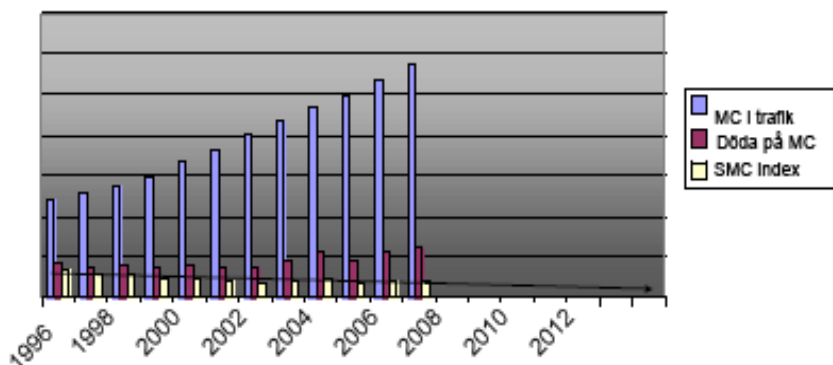


Vid stopptecken eller trafikljus är det lämpligt att kortegen drar ihop sig, likt ett gummiband, och ställer upp två och två. Väl ute på vägen igen, återtar kortegen sicksack formationen

SMC Index, döda på MC i förh. till MC i trafik

SMC / Stig Björk 2008.09.03

Källa: SCB, Vägverket



Dödade på mc 1980 – 2007(8)

År	mc i trafik	Döda	SMC Index
1996	121950	42	
1997	130041	36	2,77
1998	137466	40	2,91
1999	149970	36	2,40
2000	167346	39	2,33
2001	182092	38	2,09
2002	201526	37	1,84
2003	217015	45	2,07
2004	235196	56	2,38
2005	250000	46	1,84
2006	268793	56	2,08
2007	286867	61	2,13
2008	296782	51	1,72

SMC har analyserat utvecklingen av dödade motorcyklister sedan 1997 då Nollvisionen antogs, i förhållande till antalet motorcyklar i trafik. Utifrån detta har ett SMC Index beräknats, som visar utvecklingen av dödade motorcyklister i förhållande till fordonsbeståndet. Med stora ökningarna i beståndet anser SMC att det blir ett mer rättvist mål om man nyttjar ett index.

Med en Nationell MC-Agenda och en aktiv insats av alla parter, är det SMCs mål att minska antalet dödade från 2007 års index på 2,13 till 1,5 fram till 2014. Det betyder en reduktion av index med 30%. När Nationell MC-Agenda implementerats och ger full effekt räknar SMC med att index fortsätter att sjunka även efter 2014 enligt Nollvisionens etappmål.



Sveriges MotorCyklister

Adress: Box 1061, 621 21 VISBY
webb: www.smc.se/gotland

HOJSÄSONG 2009

När detta (förhoppningsvis av någon/några) läses så har årets hojsäsongsredan börjat. Vi dvs. ATP-hojarna startade upp med en AVROSTNING den 19/4. Vi var 17 st. gubbar och EN (1) tjej (modigt av henne att som man säger " bita huvudet av

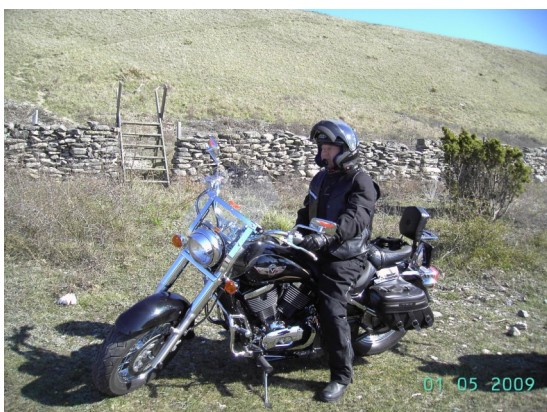
skam" och visa oss "mulliga mansgrisar " var skåpet ska stå) Med hjälp av duktiga instruktörer blev vi "drillade" i fem (5) timmar och fick träna på att svänga och bromsa mm. kursen avslutades med några mil på kurviga vägar där vi fick kolla om något hade fastnat bland dom "grå cellerna", det visar väl sig. Ett stort tack till Stig Göransson & comp. för en mycket bra och givande kurs.

Ett reportage om AVROSTNINGAR sändes också i Radio Gotland den 27/4 i Jocke Åstrands morgonprogram.

1:a Maj gjorde vi ATP-hojare en utflykt till Hoburgen för att titta på våradonisen men, dom "lyste" med sin frånvaro på dom brunbrända "burgarna" (jag räknade till 7 st) Efter en utmärkt förtäring på Majstergården styrde vi hemåt och efter drygt

23 mil var man hemma i (H)jularbo och värmdom lätt nedkylda lemmarna framför braskaminen och somnade med ett belåtet leende framför Tv:n m.a.o. en lyckad start på årets hojsäsongs.

Hojhälsningar "SMEDEN "





I DEN BÄSTA AV VÄRLDEN ÄR VÄGARNA DU KÖR PÅ I PERFECT SKICK...



TYVÄRE ÄR DET INTE ALLTID SÅ...



KÄNKSTENAR STÄMTS SÄRRELT LÄTT FÖR SKADOR... SÅ OM DU KÖR NÄRA KANTEN FÖR ATT GÅ RUNT EN KURVA, KAN OCKSÅ UPPÄRSKAS PÅ VÄGTAL...



NÅGRA SKADOR PÅ NÅGONA FÖRORNINGAR AV ALLMÄNNTYGA BILAR SOM GRÄVER NEJ BÖR OCH LEDNINGAR OCH LÄMNAR EFTER SIG EN DÅLIGT REPARERAD VÄG PÅ MED STORA GÄMMHETER...



...UNOY OCKSÅ DE DELAR AV VÄGEN SOM LÄPPS MED ASFALT... HÄR DE ÄR NTA ÄR DE HÅLA SOM IS...

DAGENS VÄGREPARATIONER BIKSAR ATT DEY MEDLUTA YSA AFLAGNAS HELT, MEN VÄGAR DAR SÄMNT UNDERHÅLLARBETE FÄDAR KAN OCKSÅ DE SPRÖY TILL PROBLEM...



...TVECKET KAN HA SÖRARAF PÅ SÅ ATT DET UPPSTÄTT STORA HÄSKELLNADER OCH EN RÄPPLAD TIA SOM GRIFER TAG I DÄCKEN OCH BÖR DIN MOTORCYKEL RYCKET ÖSTADIG...



HÅLTA NEJ OCH HÅLL DIN MOTORCYKEL SÅ UPPRITT SOM ADSLÖT...



...ÄR EN HÅS REPARERAS GÖRDA ATT GRUP STÖR DYS ETT ASFALTKKAT, KOMMER FORDON SOM KÖR FÖRBI ATT SPRÄTTA UPP GRUBBET, SOM TILL SÄTT HÄRNAS I TOCKA STRÄK RELLAS HÖLSPÄREN OCH PÅ VÄRRE HÖR OCH ATT, DRAMA STRÄK SER DÄLIGT GREFF, HÅLL DIG TILL HÖLSPÄREN OCH SE TILL ATT HA HÄRSET HERRFALLT...



DEY ÄRIT FÖRRÄDISKA VÄGKADEN KAN RYCKET NÅL VÄRA TÄRLÖTT...



SÄRBLIT ON DE ÄR DÖM OCH DÖLDA I NATTERPOLAR...

B FÖRENINGSBREV

**AVS: SMC Gotland
Box 1061
621 21 Visby**