

Borlänge den 6 februari 2014

## Uttalande från Sveriges MotorCyklister, SMC

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, är en intresseorganisationer för motorcyklister som kör på landsväg. SMC har cirka 65 000 medlemmar och arbetar med alla frågor som rör motorcyklism; trafiksäkerhet, information, opinionsbildning, turism, försäkringar samt konsument- och internationella frågor. SMC:s huvudsakliga inkomstkälla är medlemsavgifter.

SMC har sedan tidigt 1970-tal bedrivit fortbildning för motorcyklister för att öka kompetensen bland MC-förare, öka medvetenheten om riskerna och träna de moment som är vanligast förekommande i dödsolyckorna, nämligen broms- och kurvteknik. Under 2000-talet har trenden gått mot att allt mer fortbildning förläggs till motorbanor. SMC erbjuder 15 000 utbildningsplatser 2014.

Intresset för att köra motorcykel är stort, 2014 fanns nästan 310 000 motorcyklar i trafik i Sverige. Kurvan pekar neråt för svårt skadade och dödade under senare år. SMC är övertygade om att den fortbildning vi erbjuder som ideell organisation har stor betydelse för att olycksrisken minskar då motorcyklisterna blir allt mer riskmedvetna och kompetenta som förare. Behovet av fortbildning på motorbanor ökar ständigt. Alla som tar A-körkort måste från och med 2010 genomföra en riskutbildning på någon form av bana för att träna just broms- och kurvteknik..

SMC:s fortbildning erbjuds endast MC-ägare som deltar på en motorcykel godkänd för landsväg. Alla fordon är därmed skattade, försäkrade och godkända i kontrollbesiktning. Alla förare har körkort eller övningskör. Tyvärr tvingas SMC ibland avvisa ägare till helt nya motorcyklar som uppfyller gällande krav för landsväg men inte klarar de hårda krav som ställs på fordon på motorbanor.

SMC möter ibland problem vid banhyra för fortbildning. Orsaken är klagomål på buller. SMC är väl medveten om att uppfattning om vad som är ljud och buller är individuell. SMC vidtar därför ett antal åtgärder innan en kurs på motorbana startar. Alla motorcyklar besiktas före kursstart. Motorcyklar som inte klarar föreskriven nivå stillastående får avbryta kursen före start. Motorcyklar som vid körning på banan överskrider gällande nivå vid förbifart får möjlighet att åtgärda sin motorcykel för att sänka ljudemissionerna. Klarar inte MC-ägaren detta får han/hon avbryta kursen.

SMC bedriver fortbildning på motorbanor i fyra steg, fördelat på fyra dagar. SMC School bedriver aldrig tävlingsverksamhet och tidtagning förekommer inte under våra dagar på motorbanor. Under en kurs genomförs aldrig masstart som under tävling. Om föreskriven ljudnivå överskrids vidtas åtgärder omgående från kursledningen. Det kan handla om att ändringar i banans utformning genom fysiska hinder och tydliga körtips till enskilda MC-ägare.

Efter drygt 40 år vet SMC att fortbildning lönar sig och ger MC-förare verktygen för att överleva och minimera skador i trafiken. För att kunna fortsätta att erbjuda kurser behövs övningsområden runt om i landet. SMC behöver också framförhållning. Sena beslut om inskränkningar i banors öppethållande kan betyda stora ekonomiska förluster och onödig administration för SMC som ideell organisation.

SMC hoppas att alla som fattar beslut om riktlinjer för motorbanor, om banors öppethållande och liknande tar våra synpunkter i beaktande. SMC står givetvis till förfogande i dessa frågor.

För SMC

Jesper Christensen  
Generalsekreterare

**Sveriges MotorCyklister**  
Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge  
0243-669 70  
<http://svmc.se>



**Sveriges MotorCyklister**