

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2006-2007 FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION

SMC INSIDE

## VERKSAMHETSÅRET

Verksamhetsåret 2006/2007 omfattar perioden 1/7 2006 till och med 31/8 2007.

## MEDLEMSANTAL

Medlemsantalet visar en minskning av antalet medlemmar. SMC hade vid verksamhetsårets slut, den 31 augusti, 64 664 medlemmar, vilket är en minskning med 5 239 (8,1 %) medlemmar jämfört med året innan. 9 562 medlemmar var klubbanslutna i 353 lokala klubbar. Antalet klubbar har minskat med 2 stycken. Antalet medlemmar som inte förnyat sitt medlemskap är 10 458 stycken. Antalet anslutna familjer var vid verksamhetsårets slut 5 130 stycken med 6 897 familjemedlemmar. Antalet medlemmar med koppling till familjemedlemskap är därmed 12 027, en minskning med 5 %. Antalet ungdomsmedlemmar var 1 197 stycken, en ökning med 89 (8 %) stycken. Minskningen har främst två förklaringar; höjd medlemsavgift och direktutskick av inbetalningskort via MC-Folket för alla, även klubbmedlemmar.

## ÅRSAVGIFTEN

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 350 kronor, för klubbansluten medlem 300 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 300 kr. För direktanslutna familjer har avgiften varit 440 kronor, för klubbanslutna familjer har avgiften varit 400 kronor och för riksklubbsanslutna familjer 400 kronor. För ungdomar, som vid årets början var under 25 år, var avgiften 225 kronor.

## STYRELSENS OCH ARBETSUTSKOTTETS SAMMANSÄTTNING

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Larz Glemfors, Nybro
Vice ordf.	Elsy Rådberg, Tullinge
Ledamot	Laila Jensen, Borlänge
Ledamot	Sven Liljekvist, Arkelstorp
Ledamot	Magnus Forsberg, Järbo
Ledamot	Hannes Westman, Vreta Kloster
Ledamot	Tomas Larsson, Lövånger
Ledamot	Johnny Gylling, Nättraby
Ledamot	Claes Hassel, Lidköping *

\*Claes Hassel avgick på egen begäran ur styrelsen i december 2006.

Arbetsutskottet har bestått av Larz Glemfors, Elsy Rådberg och Sven Liljekvist.

## ÖVRIGA BEFATTNINGSHAVARE

<b>Revisorer:</b>	Per-Erik Olofsson, Falun och Kai Adolfsson, Halmstad.
<b>Revisorssuppleant:</b>	Kjell Boggby, Mora.
<b>Valberedning:</b>	Lennart Ahnlund, Luleå, Jens Morell, Gävle, Björn Forssell, Munkedal, samt Carl-Michael Hellström, Värmdö.

## MEDLEMSKAP I ANDRA ORGANISATIONER

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- Federation of European Motorcyclists' Associations (FEMA)
- Fédération Internationale Motocyclisme (FIM via SVEMO)

Folkrorelsernas Samarbetsorgan för Spel- och Lotterifrågor (FSL)  
IDEA, Arbetsgivarförbundet för ideella organisationer  
IDEELL ARENA  
Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)  
Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)  
Union Européenne de Motocyclisme (UEM, FIM via SVEMO)

## **NTF, NATIONALFÖRENINGEN FÖR TRAFIKSÄKERHETENS FRÄMJANDE**

SMC har representanter i olika arbetsgrupper inom NTF, med koppling till motorcyklismen. SMC har inte längre någon representant i NTFs styrelse. Under året har det tidvis varit heta diskussioner mellan NTF och SMC på grund av olika utspel från NTF. SMC har träffat personal och VD vid NTFs kansli och även gått ut med ett öppet brev till NTFs styrelse och VD med anledning av detta.

## **FEMA, FEDERATION OF EUROPEAN MOTORCYCLISTS' ASSOCIATION**

Europas motorcyklister är representerade sedan 17 år i Bryssel där FEMA har ett kansli med tre anställda. FEMA har idag 23 medlemsorganisationer från 18 länder. FEMAs medlemsorganisationer sammanträder tre gånger per år. SMC har en plats i FEMAs arbetsutskott, Executive Committee som möts vid sex tillfällen årligen. Maria Nordqvist representerar SMC vid FEMAs och ECs möten.

## **FIM, FÉDÉRATION INTERNATIONALE MOTOCYCLISME**

Jukka Kareketo har varit SMCs representant i FIM CMT som arbetar med trafiksäkerhet och politiska frågor. Stig Björk är SMCs representant i FIM CML som arbetar med turism. Jesper Christensen har deltagit i det internationella arbetet vid både EC-, FEMA- och FIM-möten.

## **STYRELSEN, ARBETSUTSKOTTET OCH NYTT ARBETSSÄTT**

Styrelsen har under året haft nio protokollförda möten. Styrelseledamöterna har inte längre ett specifikt ansvar för ett verksamhetsområde och alla kommittéer inom SMC har lagts ner. SMCs arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemötena. Arbetsutskottet bereder styrelsemöten och lämnar förslag till beslut i vissa fall. Arbetsutskottet har arbetsgivaransvaret för personalen och vissa delar har delegerats till generalsekreteraren. Tyngdpunkten på Arbetsutskottets arbete under året har varit SMCs ekonomiska ställning samt flytt av kansliet. AU har under året haft fyra protokollförda möten.

En särskild arbetsgrupp utsågs av styrelsen som fick i uppdrag att se över hur styrelsens arbetsätt ska kunna förenklas och förbättras. Dessutom fick gruppen i uppdrag att bland annat se över riktlinjer för de olika verksamhetsområdena eftersom de genomgått radikala förändringar. Arbetsgruppen har lämnat förslag till styrelsen.

Översynen av riksorganisationens och distriktens stadgar har pågått under året.

## **VALBEREDNING**

Valberedningens fyra medlemmar har haft kontinuerlig kontakt under året och varit representerade vid de flesta styrelsemöten. De har deltagit vid tillfällen då många SMCare samlats, bland annat vid motorcykelmässan i Stockholm, HOJ-X, möten med länsorganisationer och storkurshelgen i februari.

## **SMCs FOND FÖR REHABILITERING AV SKADADE MC-FÖRARE**

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 1 504 119 kronor. Efter beslut av årsmötet har 69 903 kronor tillförts fonden från SMC. Under verksamhetsåret har fem utbetalningar gjorts till en sammanlagd summa av 71 387 kronor.

## **KANSLIET**

Under det gångna året har det varit femton personer anställda på kansliet samt två visstidsanställda. Året har inneburit många och stora förändringar för SMCs personal. Jesper Christensen tillträdde som generalsekreterare 1 juli 2006. En ekonomichef, en webmaster och en halvtidsansvarig för SMC Travel har anställts under året. Några personer har varit långtidssjukskrivna på deltid. Under hela året har

diskussioner om flytt av kansliet från Mora till Borlänge pågått. Två personer har sagts upp från sina anställningar och två personer har slutat på egen begäran under året.

Under året har ett nytt medlemsregister och ekonomisystem tagits i bruk som även ska innehålla bokningssystem och webshop. Syftet är att minimera och effektivisera administrationen vid SMCs kansli. Tyvärr har inte tidsplanen hållit och därför fungerar inte medlemsregister och ekonomisystem optimalt ännu.

## **MC-FOLKET**

Redaktionen i Borlänge har under året bestått av fyra personer; en chefredaktör, 1,5 redaktör och en layoutare. En fotograf arbetade vid redaktionen under en begränsad tid. Tidningen har fått en renare layout och mycket krut har lagts ned på att få bättre bilder. Medlemmarnas reaktioner är mestadels positiva och visar att det fortfarande är tester av motorcyklar, kläder och tillbehör som berör och efterfrågas mest. Historien om den svenska knutten har tilltalat många.

## **LÅNGSIKTIG MARKNADFÖRINGSSTRATEGI**

SMC har sedan några år en vikande medlemsutveckling. Ett långsiktigt arbete för att förändra SMCs marknadsföring har därför påbörjats där målet är att uppnå 125 000 medlemmar inom fem år. Det arbetet har genomsyrat allt arbete som bedrivits inom SMC. Arbetet har skett i samarbete med marknadsföringsbyrån Bangalore.

## **DEN GRAFISKA PROFILEN**

Den nya grafiska profilen har reviderats och uppgraderats. Material har distribuerats till samtliga distrikt. Alla trycksaker, annonser, foldrar och annonser har reviderats och ingår i den nya profilen: SMC (Inside), SMC Club, SMC School och SMC Travel.

SMC har under året annonserat i de flesta mc-tidningarna. Nytt PR-material i form av rollups har tagits fram.

## **ÅTERFÖRSÄLJNING AV MEDLEMSKAP**

Under året har marknadsföringsmaterial för återförsäljning av medlemskap tagits fram. SMC har kontaktat handlare och några trafikskolor som mot provision kan sälja medlemskap direkt i butik. Materialet består av ett ställ och paket som innehåller MC-Folket, SMC-kalendern och Hojkartan. Värningsfoldrar har skickats till samtliga trafikskolor med mc-utbildning inom STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund. Samma trycksaker har skickats eller delats ut till handlare inom SMR, Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund.

## **HEMSIDAN**

Under sommaren 2006 pågick ett intensivt arbete för att komma igång med den nya hemsidan. All berörd personal har erbjudits utbildning i hemsidehantering. Alla texter omarbetades och lades in under nya rubriker. Allt material uppdaterades utifrån den nya profilen. I augusti 2006 utbildades webmasters från SMCs distrikt och i september 2006 öppnades en gemensam hemsida för SMC, MC-Folket och 21 distrikt, Samtidigt anställdes en webmaster. Hemsidan har en Bullentinforum som idag har 1 400 medlemmar. Det växer varje dag och har många bra inlägg och diskussioner. På hemsidan finns också en Köp & Sälj avdelning för våra medlemmar. Besöksstatistiken har ökat stadigt sedan lanseringen och hade en hög nivå under kampanjen "Utrotningshotad". Dagens nivå är vi nöjda med.

## **INFORMATION OCH MEDIA**

Hemsidan uppdateras med nyheter så gott som dagligen. Ett antal nummer av SMC-Aktuellt har skickats ut. Pressmeddelanden har skickats ut i olika frågor och SMC har blivit citerade i både lokal- och rikspress. Dessutom har SMC varit i TV och radio vid många tillfällen. En ny distributionskanal för pressmeddelanden har startat vilket gör att SMCs budskap sprids mer effektivt.

## **EN KVÄLL PÅ MOTORCYKEL OCH MEP-RIDE**

Den 8 maj genomfördes En Kväll på Motorcykel för riksdagens trafikutskott, en årlig tradition som uppskattas av deltagarna. SMC arrangerar kvällen med MHRF, Motorhistoriska Riksförbundet, McRF, Moped- och motorcykelbranschens riksförbund, Stockholms mc-varuhus och SMC Stockholm. SMC har också deltagit i MEP-ride i Strasbourg där Inger Segelström (s) var en av värdarna.

## **MC-MÄSSAN**

SMC hade en monter vid mc-mässan i Stockholm. Drygt tusen SMC-medlemmar sparade pengar på entrén genom att handla förköpsbiljetter genom SMC. Många SMCare besökte montern och nya kom till på plats. I samband med mässan arrangerade SMC en hearing om effekterna av trafikförsäkringsreformen med företrädare för Motormännen, Försäkringsförbundet, Trafikutskottet och regeringen på podiet.

## **DISTRIKTEN**

Under verksamhetsåret har två distriktssordförandemöten ägt rum, ett i samband med årsmötet i Ronneby och ett i Sollentuna i mars.

Det finns distriktsinformatörer i alla län som sprider information om SMC. I mars genomfördes ett möte för dem. Under året har SMC besökt Halland, Uppsala, Södermanland, Skåne, Västmanland, Örebro, Blekinge och Västernorrlands län.

## **RÅDGIVNING TILL MEDLEMMAR**

Många medlemmar kontaktar SMC i reklamationsärenden. Frågor som inte kan besvaras av kansliet hänvisas till SMCs konsumenttelefon, till konsumentsekreteraren i hemkommunen samt till Konsument Europa. Mycket tid går till att hjälpa medlemmar med olika former av försäkringsfrågor. Det gäller inte minst den juridiska hjälp medlemmarna kan få när det gäller personskador och processer mot försäkringsbolag och Vägverket.

## **BESVARADE REMISSER**

Under året har SMC besvarat tolv remisser; ursprungskontroll, kursplan för A-körkort, parkeringsutredningen, föreskriftsändringar för motorcykel, trängselskatt, trafikförsäkringsskatt, trafikskadelagen, alkolåsutredningen, eftermontering av backspeglar på tunga fordon, trafikförsäkringsregler, import- och avgasregler samt stöd vid privat övningskörning.

## **FORDONSFRÅGOR**

Vägverket har övertagit ansvaret för möten kring fordonsfrågor. En del av det pågående arbetet rör frågor som kommit till Vägverket via den transportpolitiska propositionen.

## **IMPORTFRÅGAN**

Andelen importerade motorcyklar till Sverige minskar. Vägverket presenterade under året en totalöversyn av importproblematiken. Förslagen har inte förverkligats i lagar och regelverk. I stort sett alla problem som funnits har nu åtgärdats då det gäller import från tredje land.

## **MC-PARKERINGAR**

SMC har besvarat remiss från Parkeringsutredningen. Under året har SMC haft kontakt med både privatpersoner, juridiska ombud, kommuner och parkeringsbolag angående problem kring mc-parkeringar.

## **TRAFIKFÖRSÄKRINGSREFORMEN OCH KAMPANJEN UTROTNINGSHOTAD**

När den nya regeringen presenterade sin budget hösten 2006 stod det klart att stora förändringar var att vänta gällande trafikförsäkringen. En trafikförsäkringsreformen föreslogs som ska införas genom två steg. Steg 1 ska täcka gamla skador och de som uppkommer innan steg 2 införs. När steg 2 av reformen införs ska kostnaden för alla kommande skador betalas av fordonsägarna. Regeringens förslag i steg 1 om 32 % skatt på trafikförsäkringspremien klubbades igenom trots ett kompakt motstånd från i stort sett alla remissinstanser, bland annat det omfattande remissvaret från SMC. Från 1 juli 2007 betalar alla fordonsägare därmed en skatt på samtliga fordon man äger.

SMC har bedrivit ett intensivt arbete rörande trafikförsäkringen, främst genom kampanjen "Utrotningshotad" där 54 972 namn samlats in i protest mot förslaget. SMC har träffat riksdagsledamöter i flera utskott vid ett antal tillfällen. SMC hade en hearing i samband med mc-mässan 2007. SMC genomförde en rikstäckande kampanj under perioden april-maj med en huvudkampanjdag i slutet på april. Material togs fram som dels såldes till medlemmar och distrikt, dels delats ut gratis digitalt eller personligen i samband med kampanjen. I stort sett alla distrikt var inblandade i kampanjarbetet och omkring 5 000 motorcyklister deltog i någon form någonstans i Sverige. SMC konstaterar att det är vi som märkts mest i kampen mot trafikförsäkringsreformen.

## **SAMARBETET MED FOLKSAM**

Under året har SMC arbetat med att vidareutveckla samarbetet med Folksam. SMC har tillsammans med Folksam vidareutvecklat SMC-försäkringen där utgångspunkten är att premiera mc-förare som genomgått SMC:s fortbildning. En ny försäkringsprodukt för klass 1-6 har lanserats under året. Folksam har dessutom erbjudit en generell rabatt på mc-försäkringar till SMC-medlemmar och även ekonomiskt deltagit och bidragit till vårens fortbildningskurser.

## **STÖLDFÖREBYGGANDE ARBETE**

SMC samlar löpande under året statistik på stulna motorcyklar och förmedlar det till olika intressenter och organisationer.

## **TRAFIKSKADELAGEN**

SMC har besvarat en remiss och framfört synpunkter om förslag på förändringar i trafikskadelagen. Det har rört sig om nedsättning av ersättning vid trafikbrott, rättsskydd, trafikförsäkringsavgifter och tolkning av lagen vid körning på inhägnat tävlingsområde.

## **VÄGVERKET OCH VÄGMILJÖ**

I augusti 2006 träffade SMC ett antal chefer vid Vägverket. I samband med detta ombildades Vägmiljögruppen. Under året har ett handlingsprogram för en mer mc-vänlig infrastruktur tagits fram som undertecknades av Ingemar Skogö och Jesper Christensen 11 april. Inom ramen för programmet har fina mc-vägar tagits fram via vår hemsida. Det regelverk som styr vägarnas utformning har setts över. Arbetet har intensifierats även om inga effekter syns på vägarna detta verksamhetsår. I augusti körde SMC motorcykel tillsammans med sex ledande tjänstemän vid Vägverket.

## **HASTIGHET**

Inom ramen för samarbetet med Vägverket har under året en mätning gjorts vid 24 mätpunkter av 20 000 motorcyklar och 880 000 bilar. Resultatet visar att både bilar och motorcyklar kör över högsta tillåtna hastighet. Däremot har motorcyklisterna en högre genomsnittsfart och en liten grupp utkristalliserar sig som kör mycket fort. Ett pressmeddelande publicerades med anledning av Vägverkets rapport om hastighetsmätningen.

## **VÄGRÄCKEN**

Den europeiska standardiseringsmyndigheten CEN har träffat FEMA och lovat att man ska arbeta för att motorcyklisterna ska ingå i den gällande räckesnormen. Det betyder också att tester med motorcyklar måste göras. SMC har träffat svenska SIS, den svenska standardiseringsmyndigheten angående motorcyklar och vägräcken. SMC har träffat också räkestillverkare. En rapport publicerades av VTI angående dödade och svårt skadade motorcyklister på vägar med mitträcken sedan 1998. En rapport har också publicerats som visar att underhållskostnaderna är höga liksom kostnaderna för försäkringsbolagen. Det är trafikförsäkringen som betalar reparation av vägräcken i samband med påkörningar. Ett arbete för att inom ramen för handlingsprogrammet MC på Väg skapa en nationell standard för mc-vänliga räcken eller räckesskydd har inletts.

## **KÖRKORTSFRÅGOR**

Under året har SMC deltagit i flera möten angående ny kursplan för motorcykelkörkort och besvarat remisser. Vägverket har också lyft olika frågeställningar för mc-körkort; introduktionsutbildning för privat övningskörning, krav på kommunikationsutrustning, riskutbildning samt särskild behörighet. SMC

har ställt sig positiva till obligatorisk riskutbildning och introduktionsutbildning för mc-körkortstagare. Vägverket har beslutat att gå vidare med de förslag SMC är positiva till men inte de övriga. SMC har också framfört att de som tar mc-körkort bör ha någon form av obligatorisk teori.

I december 2006 klubbades det tredje körkortsdirektivet av EU-parlamentet. Trots uppvaktningar nationellt och internationellt har motorcyklisterna inte fått något gehör. En utredare har utsetts som ska ta fram ett förslag för hur implementeringen av direktivet. Inom MC-rådet har ett samarbete startat där diskussioner kring mc-kortet diskuteras.

Ett EU-delfinansierat projekt, Initial Rider Training, har gjorts av FEMA under ledning av Bob Tomlins. Projektet redovisades i augusti 2007.

## **POLITISKA FRÅGOR I ÖVRIGT – NATIONELLT**

Några av årets riksdagsmotioner gällde registreringsskylt fram, obligatorisk fortbildning och trafikförsäkringen. SMC kontaktade motionärerna med våra synpunkter. Under året har både NTF och Vägverket föreslagit registreringsskylt fram på motorcyklar, något SMC inte vill ha och framfört i olika sammanhang.

SMC har varit uppvaktat regeringens utredare rörande förslaget om trängselskatt.

SMC har under året träffat infrastrukturminister Åsa Torstensson vid flera tillfällen i olika frågor som rör motorcyklism.

SMC har varit föredragande vid Nationell Samling där budskapet var att Sporthojsprojektet lett till minskat antal dödade.

SMC har för första gången fått hålla en presentation vid Tylösandsseminariet för Sveriges samlade trafiksäkerhetsexperten. I föredraget presenterade SMC tre förslag för att minska olyckstalen; revidera Nollvisionen, uppmärksamhetskampanjer mot bilister och motorcyklister, mc-vänligare infrastruktur samt ett mc-paket innehållande en bok och inbjudan till fortbildning till alla motorcykelägare i Sverige våren 2008.

## **POLITISKA FRÅGOR I ÖVRIGT – INTERNATIONELLT**

Ett direktiv som för första gången nämner motorcyklister som oskyddade trafikanter med särskilda behov har lämnats av EU-kommissionen för behandling av EU-parlamentet. SMC har i samband med detta haft kontakter med EU-parlamentariker.

European Agenda for Motorcycle Safety har omarbetats och finns att ladda ner från SMCs hemsida.

FEMA ingår i flera olika forskningsprojekt i Europa i frågor som rör motorcyklar och trafiksäkerhet.

SMC och FEMA har besvarat dokumentet Green Paper on Urban Transport.

## **MC-OLA**

SMC lämnade en ambitiös avsiktsförklaring till Vägverkets projekt MC-OLA. Arbetet pågår inom samtliga elva punkter och SMC ligger väl framme i sitt arbete.

**SMC SCHOOL**

## **MOTORCYKEL I TRAFIK (MCT)**

MCT är en central arbetsgrupp där instruktörsansvariga från varje län träffas, förses med information och utbyter erfarenheter. MCT har under verksamhetsåret haft ett möte.

## **INSTRUKTÖRSUTBILDNING**

En utbildningsgrupp har utbildat 20 instruktörer i Svenska BMW mc-klubben för grundkurser och kurser på gocartbanor. Ett antal sporthojsinstruktörer har utbildats, i samband med SMCs sporthojskurser. SMC har under året fått 400 000 kronor av Vägverket till instruktörsutbildning, vilket till stor del kommer att användas till ett seminarium under hösten 2007.

## **ÅRETS FORTBILDNINGAR**

Under säsongen 2007 genomfördes omkring 200 kurser runt om i landet. SMC har haft 29 centrala kursdagar. Deltagarantalet har varit högt, omkring 6 000 personer. En glädjande utveckling är att instruktörerna samarbetar över distriktsgränserna, vilket inte skett tidigare.

Från och med 2006 ger Folksam premiereduktion för den som har SMC-försäkringen efter godkänd fortbildning. En majoritet av kurserna motsvarade kraven som ställs av SMC och Folksam.

## **SPORTHOJSPROJEKTET**

En av avsiktsförklaringarna Inom ramen för MC-Ola är att minska olyckorna inom kategorin sportmotorcyklar genom målinriktad utbildning. SMC har utbildat omkring 160 sporthojsinstruktörer sedan projektet startade 2005, alla är dock inte aktiva. Under året har Råd och Riktlinjer tagits fram för sporthojskurserna. Det är ett dokument som publicerats digitalt och i bokform. Under året har kurserna fått en ny utformning och de bedrivs nu i fyra steg; motorcykeln, spårval, människan och individuell coaching. Sporthojsprojektet har gett resultat eftersom andelen dödade sporthojsförare minskar. Två möten har hållits för sporthojsinstruktörerna under året.

## **CALIFORNIA SUPERBIKE SCHOOL, CSS**

Sommaren 2007 har fyra utbildningsdagar genomförts med CSS på Kinnekulle och Gelleråsen. Kvalitén och standarden på utbildningen är hög och många deltagare kommer tillbaka och går alla fyra steg CSS erbjuder. Kursdagarna på Artic Race Way fick ställas in på grund av dåligt intresse.

## **ROADRACINGFABRIKEN**

Under säsongen 2007 har fabriken haft fyra förare i sitt stall, två killar och två tjejer. Även i år har California Superbike School tillsammans med sporthojsinstruktörer coachat förarna. Förarna har lyckats bra under året även om inga pallplatser nåtts. Fabriken ett begrepp i road racing-Sverige, SVEMO rekommenderar Roadracingfabriken när någon junior vill börja köra och fabriken är idag Sveriges största plantskola för blivande road racingförare!

## **SMCs INTERNA KURSER OCH SEMINARIUM**

Till den kombinerade storkurs- och stormöteshelgen som var förlagd till Sollentuna i mars var länsorganisationerna, anställda, styrelsen och märkesklubbar inbjudna. Temat för lördagens seminarium var i år dels en lägesbeskrivning av SMC, dels distriktens roll i SMC. Som vanligt kördes en Introduktionskurs för nya i SMC-arbetet. Under söndagen genomfördes möten för länsinformatörer, länsordföranden, trafiksäkerhetsansvariga samt kampanjarbetare. Möteshelgerna lades ihop till en helg för att spara tid och resurser för både SMC centralt och distriktens förtroendevalda.

---

## **SMC TRAVEL**

## **FIM CML**

FIM CML arbetar med turistfrågor inom motorcyklismen. Årets arbete har till stor del bestått i att undersöka och bygga upp turist- och klubbverksamhet i delar av världen och främja motorcyklismen i allmänhet. Dessutom har det skett en hel del omorganisering på grund av byte av FIM-president och president i CML. Arbetet med att försöka förbättra och utveckla FIM:s turistarrangemang pågår ständigt.

## **FIM-RALLYT 2006 OCH 2007**

SMC har hanterat all anmälningsadministration för svenska deltagare rörande de två FIM-Rallyn som arrangerats under verksamhetsåret.

På FIM-Rallyt i juli 2006 i ett kokande hett Berlin deltog 269 svenskar vilket betydde att Sverige var största deltagande nation. Det plockades hem ett antal andra priser tack vare den stora uppslutningen. SMC satsning på utökad service till de svenska deltagarna uppskattades.

På FIM-Rallyt i juni 2007 i Italien deltog betydligt färre, 116 personer. Det låga deltagandet berodde på att rallyt inte var förlagt i semestertider.

## **HOJKARTAN**

Hojkartan som togs fram ifjol har skickats till samtliga nya medlemmar.

## **UEM**

SMC har från och med detta verksamhetsår engagerat sig i UEM som är den europiska underavdelningen till FIM, i de delar som rör turism. Inom UEM:s turistkommissions verksamhet finns speciella kartor för motorcyklister över vissa delar av Europa, både i pappersform och via nätet. UEM har visat intresse för att också kunna få SMCs hojkarta över Sverige på nätet. UEM arbetar för att kontraktera motorcykelvänliga hotell i Europa. Man arbetar med en speciell europaväg för motorcyklister. Arbetsnamnet är "trans european moto route" och är tänkt att gå från Nordkap till södra Spanien. SMC har deltagit i arbetet med hur upplägget skall kunna presenteras på Internet.

## **INTERNATIONELLA KÖRKORT OCH CAMPINGKORT**

SMC säljer internationella körkort och campingkort till reducerat pris till våra medlemmar som ska resa utomlands.

## **SMC TRAVEL AB**

SMC AB:s styrelse har bestått av ordförande Örjan Andersson, ledamöterna Elsy Rådberg, Jukka Kareketo och Jesper Christensen. Elving Solli har sedan 16 oktober arbetat 50 % med reseverksamheten. Utbudet av resor för medlemmarna har ökat under året, endast en resa har ställts in. Antalet deltagare har ökat med 68 procent och enligt gjorda utvärderingar har vi fått mycket goda omdömen från deltagarna. Rekryteringen av bra och erfarna guider fortsätter, och ett flertal mindre researrangörer har kontaktat oss för samarbete. Under 2007 har flera nya resmål tillkommit som Indien och Ryssland.

Ett utvecklingsarbete med Högskolan i Falun-Borlänge har pågått som resulterat i en förstudie om mc-turism. Något konkret resultat har inte uppnåtts eftersom ingen intressent vill åta sig det ekonomiska ansvaret och SMC Travel AB saknar medel för detta.

---

## **SMC CLUB**

## **SMC-KALENDERN**

SMC-kalendern har sammanställts och distribuerats till alla medlemmar. Årets upplaga var indelad i tre delar; en SMC-del, en träffdel och en resedel.

## **OKQ8**

SMC har ett avtal med OKQ8 som ger rabatt till medlemmarna och återbäring till länen med fyra öre per tankad liter. Det finns numera tre olika kort för SMC-medlemmar. OKQ8 sponsrar också Hojkartan.

## **SMC-KORTET**

Under året har SMC-kortet lanserats till våra medlemmar i samarbete med Nordea Finans. Det är ett kreditkort som man kan få gratis som medlem eller med ett personligt foto. SMC har utvecklat denna del tillsammans med Nordea Finans och andra aktörer. Delar av intäkterna tillfaller SMC. Annonser har införts i MC-Folket och en ansökan har skickats ut till alla medlemmar genom istopp. På hemsidan finns en särskild sida med ansökan om SMC-kort och utformning av personligt kort.

## **RABATTER**

Samtliga rabatter har omförhandlats under året, några har upphört medan andra har tillkommit.

## **HOJ-X**

16-18 mars 2007 genomfördes HOJ-X med Silja Symphony. Hela 1 530 motorcyklister deltog, vilket gör den till en etablerad företeelse inom SMC. Utställningar, tävlingar, bra band och massor av trevliga människor gjorde resan till en enorm succé som gav mersmak. Resultatet gav dessutom SMC ett välkommet ekonomiskt tillskott.



## **SCANDINAVIAN OPEN**

SMC har under året haft ett samarbete med Scandinavian Open som gett medlemmarna rabatt på entré till Scandinavian Open och Raceträffen på Gelleråsen samt VIP-biljetter till STCC.

## **SMC POSTORDER**

Under året har SMC Postorder genomgått en stor förändring. Ett externt företag, Trycket i Mora, har tagit över SMCs befintliga lager. De tar också fram nya produkter samt distribuerar alla varor till kunderna. SMCs distrikt kan till ett lägre pris handla ett unikt sortiment till förtroendevalda och medlemmar.

---

## **SLUTORD**

Verksamhetsåret 2006-2007 har varit en utmaning med stora förändringar. Det har varit ett spännande och händelserikt år på flera sätt.

Ett stort organisatoriskt förändringsarbete inom SMC har påbörjats. Kommittéerna har upphört och ersatts av projektgrupper. Styrelsens arbetssätt har gått från att vara kortsiktigt operativa till att vara beslutande och visionärt. Förändringsprocessen på kansliet har lett till färre administrativa tjänstemän för att möjliggöra fler operativt anställda i framtiden.

SMC har genomfört en stor profilförändring. SMC har lanserat en ny hemsida. SMC har tagit fram nya profilprodukter.

Antalet dödade motorcyklister är fortfarande högt. SMC har gett konkreta förslag till Vägverket till hur motorcyklisternas säkerhet kan öka med sjunkande döds- och olyckstal som följd.

Antalet kurstillfällen och bredden på SMCs fortbildning har aldrig varit större än i år. Kvalitén på kurserna har blivit bättre genom centrala riktlinjer. Utbildningsdagarna med CSS är uppskattade.

Politiskt har SMC varit mycket aktiva under året. Nationellt med trafikförsäkringsreformen och förslag som registreringsskylt fram på motorcyklar. På det internationella planet har SMC och FEMA arbetat med det tredje körkortsdirektivet, vägräcken, och infrastrukturdirektivet.

Styrelsen vill härmed tacka alla medlemmar för det gångna året. SMC är en stark organisation och det är medlemmarna som är dess styrka. Tillsammans ska vi fortsätta att arbeta för motorcyklistens bästa idag och i framtiden.

SMC: s styrelse  
Borlänge i oktober 2007

Larz Glemfors

Elsy Rådberg

Laila Jensen

Hannes Westman

Magnus Forsberg

Tomas Larsson

Johnny Gylling

Sven Liljekvist