

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

1997-1998

för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

Allmänt

Verksamhetsåret

Verksamhetsåret 1997/1998 omfattar perioden 1/7 1997 t o m 30/6 1998.

Medlemstantal

Medlemsantalet visar för första gången på sex år en minskning med 166 medlemmar. SMC hade vid årets slut 47.495 medlemmar. Det är de klubbanslutna som minskar med 396 st medan de direktanslutna ökar med 230 st. Antalet ej betalande av tidigare medlemmar är 14, 4% vilket får ses som en ganska normal och relativt låg siffra. Antalet klubbar uppgick vid verksamhetsåret slut till 352 st (-7).

Årsavgiften

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 175 kr, för klubbansluten medlem 145 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 155 kr.

Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

| | | |
|-------------|-------------------------------|---------------------|
| Ordförande | Hans Hammarlund, Spånga | AU, europafrågor |
| Vice ordf. | Gunilla Eriksson, Växjö | Turism |
| Sekreterare | Åsa Wallin, Söderhamn | Information |
| Vice sekr. | Lars Mellgren, Stockholm | Europafrågor |
| Kassör | Monica Waern, Jönköping | Ekonomi |
| Ledamot: | Patrik Ericsson, Mora | Trafiksäkerhet |
| Ledamot: | Joakim Johansson, Färjestaden | SMC i framtiden |
| Suppleant: | Jan Bolldén, Figeholm | Försäkringsfrågor |
| Suppleant: | Ulf Gustafsson, Öjebyn | Föreningsverksamhet |
| Suppleant: | Magnus Kallebäck, Varberg | Konsumentfrågor |

Arbetsutskottet har bestått av Hans Hammarlund, Gunilla Eriksson och Monica Waern.

Övriga befattningshavare

| | |
|----------------------|--|
| Revisorer: | Per-Erik Olofsson, Falun, Rolf Danielsson, Falun. Rolf Danielsson blev under verksamhetsåret sjuk varför revisorssuppleanten trätt in och fungerat som revisor |
| Rev. suppl: | Kai Adolfsson, Halmstad |
| Valberedning: | Ulf Bergqvist, Halmstad, Maria Wedin, Gustavsberg, Peter Sandberg, Arvidsjaur och Mikael Branting, Garphyttan. |

Medlemskap i andra organisationer

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- Federation European Motorcyclist Association (FEMA)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM via SVEMO)
- Handelns och Tjänsteföretagens Arbetsgivarorganisation (HAO)
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhets Arbetet (VETA)

Central verksamhet och administration

Arbetsutskottet och Ekonomigruppen med undergrupper samt kansliet

Arbetsutskottet, AU

Styrelsens arbetsutskott sköter den löpande verksamheten mellan styrelsemöten. Dessutom förbereds också styrelsens möten i samarbete med administrativa chefen och kanslipersonal.

AU har det övergripande arbetsgivaransvaret men är i vissa delar delegerat till kansliets administrativa chef.

AU har vid ett par tillfällen deltagit i förhandlingar om löner och anställningsvillkor där även respektive intresseorganisation medverkat. Möten hålls både per telefon och när AU träffas i samband med andra gemensamma aktiviteter.

AU har förberett annonsering, genomfört anställningsintervjuer samt berett ärendet inför styrelsemöten gällande ny administrativ chef på kansliet.

Arbetsgruppen "SMC i framtiden"

SMC i Framtiden, SIF, har som uppgift att för SMCs styrelse föreslå förändringar samt förbättringar för SMCs framtida arbete och inriktning.

SIF har under året haft tre protokollförda möten samt medverkat vid båda länsordförandekonferenserna. Det har även bildats en undergrupp till SIF med inriktning på återväxten.

Vad gäller återväxtprojektet som initierades förra året så har det rullat även i år, dock i något mindre omfattning än föregående år, 125an har i år varit ute på aktiviteter i fem olika län för att visa "alla" hur bra det är med hojåkning. Detta har skett delvis i ny tappning då vi i år även har gjort försök med att utnyttja "icke-säsong" för att visa upp oss, på bland annat olika köpcentrum. Vi har då haft monterya där Holmia-125an varit uppställd tillsammans med länsrepresentanter, tillsammans med detta har det sedan arrangerats olika lotterier ihop med lokala mc-firmor etc.

SMC vill i detta sammanhang rikta ett tack till alla inblandade i denna del av återväxtarbetet.

Vad gäller den undergrupp till SIF som är inriktad på återväxten har den haft två möten, i första hand med siktet inställt på att få igång mopedutbildningen i de län som har visat intresse för detta. I samband med dessa möten har det visat sig att det finns många "lösa ändar" att dra i för att få allt att fungera, men i skrivande stund ser det ut som det är genomförbart på ett bra sätt för alla parter. Detta arbete är något som är långt ifrån avslutat, inom SIF hoppas vi mycket på dom potentiella knuttar/knuttor som vi hoppas skall få tillfälle att utbilda sig i mopedkunskap.

Då SIF inte skall bedriva någon "egen" verksamhet i egentlig mening, utan "bara" föreslå styrelsen förbättringar så finns inte mycket mer att tillägga, mer än att SIF har lämnat diverse olika förslag, en del har förkastats, medan andra antagits. Detta till trots så drivs det inom SIF några mindre projekt, t ex skall det under året (om allt fungerar) göras en medlemsprofil, vi ska försöka få till en "framtidskonferens" tillsammans med övriga branschen, vi tittar även på regionindelningar med tanke på sammanslagningar av landsting m m. Förhoppningsvis kommer SIFs arbete att göra så att SMC ständigt står redo att möta och anta de utmaningar som kommer med framtiden, allt för att vi motorcyklister skall kunna fortsätta med det vi vill, nämligen köra hoj!

InformationTeknologiGruppen (ITG)

ITG gruppen har under året ägnat sig åt att bygga upp vår hemsida och få igång en stabil IT-arbetsmiljö på både kansli och tidningsredaktionen. Merparten av arbetet har dock varit att kartlägga krav på nytt medlemsregister samt en upphandling av ett dito. Att få ett nytt medlemsregister driftsatt innan år 2000 är en prioriterad uppgift för ITG.

Ekonomigruppen, EKG

Ekonomigruppen handhar alla ekonomiska frågor gällande SMC. Huvuddelen av gruppens arbete utgörs av budgetering inför nästkommande verksamhetsår samt uppföljning av det ekonomiska utfallet under pågående verksamhetsår. Inköp, offertförfarande, likviditet, ekonomiska utredningar samt bidragsfrågor handhas av ekonomigruppen. Dessutom utarbetas ekonomiska rutiner och reglementen. Under året har EKG haft fyra möten som huvudsakligen har behandlat budgetering och resultatuppföljning.

Fonden för rehabilitering av skadade motorcyklister

Fondens kapital vid verksamhetsårets slut uppgick till 401.725 kr. 47.661 kr har efter årsmötesbeslut tillförts fonden från SMC. Under verksamhetsåret har 4.900 kr utbetalats till två sökande.

Kansliet

Ny kanslichef tillträdde 15 november och därmed är det 8 personer anställda på kansliet. Arbetsbelastningen har under vissa perioder varit hög, mycket p g a att det under året kommit flera olika förslag från politikerna som varit direkt motorcykelfientliga. Som exempel kan nämnas vägtrafikskatten samt behörighetsreglerna för EU-mopeden. Detta har dessutom fått till följd att vissa saker som borde ha gjorts ej hunnits med.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetskommittén, TSK

Trafiksäkerhetsarbetet under det gångna verksamhetsåret har framförallt bedrivits genom olika kampanjer, projekt och utbildningar. Det som kanske märkts mest är den satsning som gjordes på att höja deltagarantalet vid avrostningar/fortbildningar och som gått under arbetsnamnet "avrostningens år". I samband med utskick av Mc-Folket nr 2 -98 till SMCs medlemmar bifogades en folder som beskrev fortbildningsaktiviteterna runt om i landet. En affischkampanj har också genomförts på samma tema.

Ett lotteri med chans att vinna en helårsförsäkring hos Holmia har genomförts bland de medlemmar som under våren och försommaren deltagit på fortbildningskurs. Vinnarna kommer att presenterats i Mc-Folket nr. 6 -98.

Instruktörsprojektet, vars syfte varit att utbilda och säkerställa länsansvariga mc-instruktörer, har nu avslutats i sin ursprungsform och planeras övergå i ett nätverksprojekt. Det nya projektets intentioner är att i större utsträckning än tidigare bistå ansvariga länsinstruktörer med rekrytering av nya instruktörer.

Både på det nationella och det internationella planet fortsätter TSK/SMC kampen för rättvisa körkorts,- skyddsklädsel- och motorcykelregler genom engagemang dels inom Sveriges mc-råd dels inom FEMA och FIM. Nämnas kan i detta sammanhang de mängder av frågor TSK fått angående EU-mopeden.

TSK har under det gångna verksamhetsåret hållit 5 kommittémöten. Vidare har TSKs ambition i trafiksäkerhetsdebatten i övrigt varit att hålla en framträdande roll bl a genom medverkan på ett antal olika trafiksäkerhetsseminarier/konferenser som pågått under hela året. SMC har genom TSK varit representerat i Sveriges mc-råd, Vägverkets reformgrupp "Ökad synbarhet i trafiken", NTFs medlemsutskott, NTFs arbetsgrupp för organisationsutveckling och Sänkta hastigheter samt i trafiksäkerhetsarbetet inom FIM och CEN (Europeisk standardiseringskommission).

Avslutningsvis vill TSK framföra ett STORT TACK till försäkringsbolaget HOLMIA, VÄGVERKET och till NTF för välvilligt lämnade bidrag till vårt angelägna trafiksäkerhetsarbete.

Turism/Resande

Touringkommittén, TUR med undergrupper.

SMC-kalendern

SMC-Kalendern har fått fler sidor med tips om bl.a. mc-museum, utländska helgdagar, omräkningstabell och svenska ambassader utomlands.

TUR har inte lyckats genomföra ett planerat projekt pga, i första hand, bristande ekonomiska resurser. Det har lagts ned mycket arbete på den nya tänkta versionen av Väg & Fikaguiden. Tyvärr "stötp det på mållinjen" beroende av ovannämnda problem. Planerna på en omarbetad Väg & Fikaguide finns dock kvar och skall förhoppningsvis vara klar till det är dags att ge ut en ny upplaga.

En omarbetad version av "på mc i Europa" har utformas efter norskt mönster. Den har skickats ut till länen för kännedom och är tänkt som ett komplement till SMC-kalendern och som en liten guide för "nybörjare" som vill ge sig ut i Europa.

FIM/Touring

FIM (Federation Internationale Motocycliste) är den internationella mc-federation där SMC, via SVEMO, representeras på turistområdet av Mats Eriksson, Vingåker.

Till FIM:s Internationella touringhandbok har nya uppgifter sammanställts. Dessutom har TUR tagit fram en guide för utländska motorcyklister som finns i engelsk och tysk version. Den kommer att säljas och distribueras i första hand genom FIM-federationerna i olika länder. Ca 350 svenskar deltog i FIM-Rallyt 1997 i Polen och tog hem en hel del av de vandringspriser som finns, bl.a. den största och mest hedervärda priset "Challenge FIM". Ett antal personer från Sverige deltog även i FIM-Motocamp i Portugal i juni -98.

Under verksamhetsåret har mycket förberedelsearbete lagts ned på FIM-Rallyt i Falun.

Internationella körkort, Campingpass mm

Liksom tidigare har SMC hjälpt ett stort antal medlemmar att få internationella körkort och internationellt Campingpass samt, för de som är försäkrade i Holmia, det s.k. gröna kortet till kraftigt reducerat pris.

Även i år har TUR frågat Sveriges campingvärdar om rabatter till medlemmar och om de godtar det internationella campingpasset.

SMC har varit representerat vid Internationella Turistalliansens (AIT) kongress och 100-årsjubileum i Stockholm.

Temaresor

Projekt Temaresor är ej heller glömt, under året har en ny projektplan tagits fram där det konstateras att SMC inte själva har resurserna att administrera och genomföra egna resor utan professionell hjälp kommer att behövas. TUR arbetar vidare med detta.

Medlemsekonomi

Konsumentkommittén, KOK och Försäkringskommittén, FÖK

Fordonsskatten

I månadsskiftet september/oktober offentliggjordes en statlig utredning som föreslog att fordonsskatten på mc skulle höjas med 500%! Motiveringen till förslaget var mycket tunt och nämdes i utredningen bara i ett par svepande formuleringar. Detta vållade en s.k. "folkstorm" bland SMC:s medlemmar, faktiskt en av de värsta vi upplevt. SMC agerade snabbt och som en följd av detta bildades den s.k. "Fjärde-novembergruppen". Den bestod av representanter från mc-organisationerna, märkesklubbar, mc-branschen, mc-press och några enskilda entusiaster. Ett intensivt lobbyarbete mot remissinstanserna, riksdagsmän och statstjänstemän sattes igång.

Av remissvaren som kom in kan utläsas att SMC och de andras agerande lyckades bra i och med att i stort sett samtliga svar var negativa till en höjning av mc-skatten. Något beslut i riksdagen har ännu ej tagit pga att utredarna på västkanten fick vissa tilläggsdirektiv och därför kommer inte något regeringsförslag förrän tidigast i höst.

Fjärde-novembergruppen har haft ett antal möten och där har dryftats andra bekymmer och gemensamma problem som den svenska mc-världen har, inte minst framtidsfrågor.

Det myckna arbetet med att försöka stoppa förslaget har i hög grad påverkat annat arbete inom organisationen och de ambitioner vi har haft inom vissa områden har inte kunnat uppfyllas under verksamhetsåret. Vi vill passa på att tacka alla som stött oss i arbetet med att få stopp på mc-skatteförslaget, inte minst alla de enskilda medlemmar och klubbar som agerat på ett föredömligt sätt.

Medlemsrabatter

Rabatter presenteras i MC-Folket och SMC-kalendern. Arbetet med att skaffa rikstäckande rabatter pågår ständigt. Förslag och hjälp med nya kontakter tages tacksamt emot av KOK.

Konsument- och juridisk hjälp

Våra konsumentrådgivare och kansliet har under verksamhetsåret tagit emot mer eller mindre besvärliga problem och förfrågningar inom olika områden. På ett eller annat sätt har vi alltid lyckats med att hjälpa våra medlemmar.

Övrigt

Även detta år stod motorcyklar framkörda i samband med årsmötet.

Holmiasamarbetet

En del medlemmar blev upprörda och förvånade när Holmia i höstas ensidigt gick ut med beskedet att alla motorcyklar skulle klassas efter ursprungseffekt. Detta beslut drabbade i synnerhet ägare av s k sporthojar. Man kunde räkna fram premiehöjningar på många hundra procent för dessa. De beräkningar som gjorts visar att dessa höjningar drabbade ca 8.000 av i landet ca 130.000 registrerade hojar. För 3.000 - av de 8.000 - blev höjningarna extrema då de fördes över till klass 7. För att det inte skulle bli "fantasipremier" ens för dessa sporthojar, satte Holmia, som enda bolag, i början av -98 ett premietak på 25.000 kr/helår och helförsäkring

Anledningen till Holmias - och senare även de flesta andra bolagens - policy var att man såg ett mycket dåligt resultat i de olika klasserna samt att orsaken ofta var de strypta sporthojarna - de var försäkrade enligt strypt effekt men kördes oftast i ostrypt utförande. Enda sättet att råda bot mot detta var att försäkra efter ursprungseffekt över hela linjen. I nuläget har vi inte tillgång till några säkra siffror, men preliminärt verkar det som att "reformen" fått önskad effekt, dvs de olika klasserna bär sina egna kostnader.

Ett annat - och nästan större - problem är de s k mellanklasshojarna. Det finns inte så många motorcyklar med en ursprungseffekt av max 25 kW. Detta innebär t.ex att en 19-åring som verkligen kör en hoj med strypt effekt får betala försäkring efter ursprungseffekt. I nuläget finns ingen lösning på detta förhållande, en skulle vara att handeln levererade hojar där man inte kan plocka bort stryplingarna lika lätt som idag. Då skulle mellanklasshojarna hamna i ett annat läge.

FÖK har därför fått styrelsens uppdrag att under hösten inbjuda försäkringsbolag, SMR, McRF m fl till en försäkringskonferens med syfte att bli a komma med en lösning på bli a mellanklassproblematiken

Det vi kallar "russinplockandet" - dvs specialförsäkringar för vissa lågriskgrupper - har i stort sett avstannat. Idag finns mängder av försäkringar för olika åldrar, kön, hojmärke etc och såtillvida har det blivit köparens marknad.

Under året har det inte kommit några direkt nya produkter. Anledningen är att man vill se resultatet för -98.

MC-stölder

Stölderna av MC verkar öka igen efter några lugna år. Det hjälper varken att låsa eller larma. FÖK har försökt att med hjälp av s k ALU-are dra igång ett projekt för att bli a få bättre kunskapsunderlag om stölderna och på så sätt få ned premiekostnaden på stöldsidan. Projektet hat tyvärr stupat på att vi inte fått tag på tillräckligt kvalificerad personal. Däremot har, på FÖK:s uppdrag, SMC Stockholms län m fl dragit igång ett projekt för att få ned stölderna.

Övrigt

Liksom tidigare har vi kunnat bistå en hel del medlemmar i försäkringsfrågor och i de allra flesta fall har problemen löst sig.

Även i år har SMC varit representerad i Holmias skadekommitté.

så kan vi bara rapportera att arbetet är påbörjat med sammanslagningar och det "roliga" arbetet med årsmöten, stadgar osv. har påbörjats.

Övrigt

Vi har diskuterat både på styrelsemöten och inom LOK om Internet anslutningar till länen där alla länen har tillgång till e-mail och snabb överföring av post. Vi kunde konstatera att kostnaderna för detta skenade i höjden och vi får i stället koncentrera oss på det system som idag finns.

En omarbetad länsparm som Staffan Larsson har börjat jobba med är fortfarande inte klar, ett utkast är färdigt och detta är perfekt att dela ut en parm var och per län när det är färdigt.

Diskussioner ang. profileringen och ändring av Logotype har diskuterats där beslutet blev att inga ändringar av några logotyper eller profileringsmaterial för anpassning till länen.

Reklam/information/värvning

Reklam inkl. SMC-Postorder, Information, MC-Folket samt Värvning

Reklam inkl SMC Postorder

Även detta år har SMC samarbetat med roadracing-tävlingen Scandinavian Open, i form av ett sponsoravtal som givit medlemmarna attraktiva rabatter på entrépriset. Vi har också fortsatt samarbetet med RR-föraren Tom Clarqvist. SMC medverkade på den stora svenska mc-mässan i Göteborg, där vi informerade och engagerade medlemmar och ickemedlemmar i vår kamp för de stora nationella mc-frågorna. Nytt för i år var SMCs engagemang i megaträffen Swedish Bikemeet, där vi fanns på plats som SMC-informerande/värvande campingvärdar. Medlemmarna erbjöds också bra rabatt på entrépriset, vilket var ett uppskattat och välutnyttjat erbjudande.

SMC Postorders sortiment har utökats och förändrats genom idéer från Produktrådet, bestående av representanter från SMC samt Touringbutiken, som är de som handhar SMC Postorder i dagsläget. Målet har fortsatt att vara att tillhandahålla bra produkter till bra priser. I slutet av verksamhetsåret sades samarbetsavtalet upp av Göran Granholm, Touringbutiken, som önskade möjlighet att lägga mer tid på sin egen firma. Vi tackar Göran för ett givande samarbete under de två senaste åren, och riktar nu in oss på nya vägar att driva SMC Postorder.

Information

På Nfs-sidan - Nytt från SMC - i Mc-Folket har vi fortsatt att sprida information om SMCs verksamhet. SMC Aktuellt distribueras regelbundet till klubbar och länsorganisationer, och där informerar vi om aktuella kampanjer, nyheter och annat som kan vara till hjälp i arbetet ute i länen. Vi har också annonserat i diverse tidningar och trycksaker samt fått uppmärksamhet genom reportage i olika sammanhang. Pressmeddelanden har skrivits ett antal under året, och de har bl a handlat om försäkringar och EU-mopederna. Ett antal trycksaker har nyproducerats under året, och andra har försvunnit varefter de tjänat ut sitt syfte.

SMCs hemsidor har under året bytt utseende, och fortsätter vara ett komplement till övriga informationskanaler. På hemsidan har upprättats en öppen debattsida, vilken varit mycket populär bland såväl medlemmar som ickemedlemmar.

Under året har en ny viktigt informationskanal sett dagens ljus, nämligen Länsinformatörerna. Till sin hjälp har Länsinformatörerna bl a SMC Informerar - en enkel trycksak som informerar om nya trycksaker, senaste nytt vad gäller aktuella frågor etc.

Vi upplever det som att året som gått varit framgångsrikt vad gäller positiv press, till skillnad mot tidigare år då vi upplevt mycket negativa rubriker i samband med de s k mc-gängens framfart.

Mc-Folket

Bara under ett års tid har hela redaktionen bytts ut! Först tog Inger Johansson vid som redaktionsassistent, sedan började Sarah Hjälmsom som chefredaktör. Det var under sommaren 1997.

I december tog Inger mammaledigt och som vikarie började Jenny Stahre. Strax därpå sade Tomas Moritz upp sig och under våren började ett febrilt sökande efter en mc-journalist. Vi fann den lämplige i Johan Ahlberg, en 26-årig offroadentusiast från Stockholm.

Ny friska krafter härjar alltså på redaktionen och det har bland annat inneburit vissa förändringar i layouten, främst en bättre korrekturläsning och sedan en fräschare layout med frilagda bilder. Bilderna, rubriken och ingressen är ju det som lockar läsaren in i texten och det är något som redaktionen satsar extra krut på. Till nyheterna i tidningen hör "Baktanken", en rubrik som funnits tidigare i MC-Folkets historia men som nu innehåller en berättelse, en fundering eller något annat intressant från vem som helst. Huvudsaken är att historien är speciell, att tanken är udda eller har ett budskap.

Under året kunde vi äntligen gratulera vår 50.000:ende läsare, alltså den medlem som äntligen sprängde den efterlängtrade barriären.

Upplagan ökade alltså också, under 1997 stannade den på 48.100 (tidningsstatistik, TS, räknar den genomsnittliga upplagan under kalenderåret). Våra läsare fick 588 sidor totalt av tidningen MC-Folket under 1997.

Värkning

MÖG - Medlemsökningsgruppen, har bl a tagit fram en ny folder, vilken har använts flitigt på mässor och diverse andra aktiviteter.

I stort sett allt vi gör inom RIV är lika mycket riktat till de som redan är medlemmar, som till de som inte är det. Genom att informera om och åskådliggöra SMCs verksamhet och vilja att underlätta för motorcyklisternas framtid, så hoppas vi kunna väcka intresse och engagemang även hos ickemedlemmar och allmänhet. Inför kommande verksamhetsår satsar vi mer på att bredda våra värknings- och informationskampanjer, och vi kommer att försöka täcka upp en ännu större del av mc-kollektivet. På det viset vill vi visa - och också se till att så verkligen är, nämligen att SMC även fortsättningsvis är en organisation för ALLA motorcyklister.

Att medlemstalet sjunker något kan hänföras till att värkningsaktiviteterna kom lite sent på säsongen och detta av skäl som ligger utanför SMCs möjligheter att påverka.

Antivåld

Ansökan om medel har under våren -98 lämnats in till Arvsfondsdelegationen. Detta skedde efter diskussioner på en ordförandekonferens där alla närvarande ställde sig bakom att driva denna kampanj. Projektet har en något annorlunda framtoning jämfört med den antivåldskampanj som drivits tidigare så tillvida att nu är det ett mera positivt budskap: Kvalitetssäkrad Motorcyklist, fri från våld, kriminalitet och droger.

Då projektet är väldigt stort, beräknas pågå under tre år, och dessutom planeras att drivas av en projektledare har beslut från Arvsfondsdelegationen dröjt. Dessutom har de haft väldigt många ansökningar att hantera, dock kan beslut beräknas komma under hösten -98.

Internationellt arbete

EUropaGruppen (EUG)

SMC arbetar internationellt framför allt inom tre organisationer : **FEMA** (Federation of European Motorcyclists' Associations) , **FIM** (Federation Internationale Motocycliste) och **NMR** (Nordiska Motorcykel Rådet).

FEMA. I och med Sveriges inträde i EU så blir det allt viktigare för oss att även verka politiskt på den Europeiska scenen. Mycket beslut som påverkar vår möjlighet att köra motorcykel kommer i dag från Bryssel. SMC har därför varit en av de krafter som har sett till att de två organisationer som tidigare fanns (FEM och EMA) har slagits ihop till en stor och kraftfull organisation : **FEMA** ! I och med detta har Europas motorcyklister ett kansli i Bryssel med tre stycken anställda som arbetar nästan dygnet runt med att bevaka och påverka beslutsfattare i Bryssel. FEMA representerar över 400 000 motorcyklister runt om i Europa. SMC är faktiskt den organisation som har flest medlemmar och vi betalar följaktligen en del pengar till FEMA varje år och vi sitter därför även med i det verkställande utskottet. Vi har deltagit i ett antal lobbying aktiviteter under året förutom uppbyggandet av FEMA.

FIM. Inom FIM har vi under det gångna året varit representerade inom CIAP vilket är den del av FIM som sysslar med trafiksäkerhet och politiska frågor. Även detta år har vi varit involverade i arbetet med CE-märkning av skyddskläder i förhoppningen att vi ska slippa en krånglig lagstiftning om obligatoriska MC-skyddställ. Young Rider of the Year är ett annat projekt som vi har deltagit i.

NMR är ett nordiskt samarbete med våra systerorganisationer i Norge, Finland och Danmark. Vi har hållit ett möte samt haft besök på vårt kansli från NMCU, Norge.

Slutord

Verksamhetsåret 1997-1998 har varit händelserikt med många för oss motorcyklister viktiga frågor både inom landet och europaunionen. För att bättre förstå en för oss viktig fråga vad nollvisionen innebär för motorcyklister har styrelsen och vissa förtroendevalda genomgått en nollvisionskurs i NTFs regi.


Nollvisionens fader Claes Tingvall har vi efter många om och men slutligen kommit till tals med. Han ställde även upp på Åkers Runö kurserna och höll ett anförande om nollvisionen samt svarade på frågor. Då motorcyklar ej omnämns i nollvisionsprogrammet har vi enats om att SMC arbetar fram motorcyklisternas egen nollvision, ett arbete som pågår.


Internationellt har de europeiska organisationerna EMA och FEM gått ihop och format FEMA. Denna sammanslagning ger en väsentligt starkare och effektivare organisation med totalt ca 400.000 medlemmar. SMC har haft målet att ha en representant i Bryssel. Vi har nu från 1 januari tillgång till ett kontor med 3 anställda som bevakar för oss vitala frågor inom EU. Förslaget om höjd fordonsskatt för motorcyklar med 500% enade hela mc-Sverige och många medlemmar ställd upp för att stoppa förslaget. I samarbete med mc-branschen lyckades vi rädda EU-mopeden och förhindra att körkort för lätt motorcykel skulle krävas för 45 km/tim mopeden.

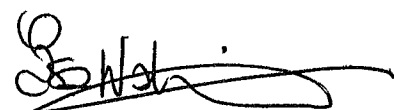
Dessvärre kan vi inte slå oss till ro och åka motorcykel. Det kommer ständigt nya förslag som vill begränsa vår rätt att fritt få färdas på de svenska och europeiska vägnäten.

Tack alla medlemmar för att ni ställer upp och stöttar styrelsen och för att ni fört ut våra välgrundade argument till politiker och beslutsfattare.

Mora i augusti 1998



Hans Hammarlund, ordförande


Gunilla Eriksson, vice ordförande

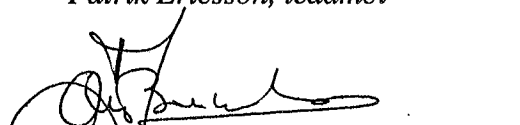

Asa Wallin, sekreterare

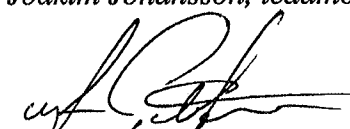

Lars Mellgren, vice sekreterare



Monica Waern, kassör


Patrik Ericsson, ledamot


Joakim Johansson, ledamot


Jan Holldén, suppleant


Ulf Gustafsson, suppleant


Magnus Kallebäck, suppleant