

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

## 1995-1996

### för Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation

---

*Allmänt*

#### *Verksamhetsåret*

Verksamhetsåret 1995/1996 omfattar perioden 1/7 1995 t o m 30/6 1996.

#### *Medlemstal*

Medlemstalet har för femte året i rad fortsatt att öka bl a tack vare att SMC kraftigt har agerat mot myndigheter och i media. 6.233 nya medlemmar har tillkommit under året. Tyvärr har något fler lämnat organisationen än tidigare år.

Tillsammans ger det en ökning med 79 medlemmar (+0,2%) jämfört med föregående år. SMC hade vid verksamhetsåret slut 45.420 medlemmar. Antalet direktanslutna har ökat med 1,3% medan antalet klubbanslutna minskat med 4,0%

Antalet klubbar uppgick vid verksamhetsåret slut till 366 (-4 st). Fyra riksklubbar har under året associerats.

#### *Årsavgiften*

Medlemsavgiften har under året varit för direktansluten medlem 155 kr, för klubbansluten medlem 125 kr samt för medlem ansluten genom riksklubb 135 kr.

#### *Styrelsens och arbetsutskottets sammansättning*

Styrelsen har under året bestått av följande personer:

Ordförande	Per Johansson, Örsundsbro	AU, medlemsekonomi
Vice ordf.	Börje Jonsson, Falun	Försäkringsfrågor
Sekreterare	Lasse Rosén, Härnösand	Information, utbildning
Vice sekr.	Gunilla Eriksson, Växjö	Konsumentfrågor, turism
Kassör	Maria Astrell, Lidköping	Ekonomi
Ledamot:	Mikael Branting, Karlskoga	Europa-frågor
Ledamot:	Johan Aulin, Eksjö	Föreningsverksamhet
Suppleant:	Joakim Johansson, Färjestaden	Media och information
Suppleant:	Åsa Wallin, Söderhamn	Konsumentfrågor, turism
Suppleant:	Partik Ericsson, Mora	Trafiksäkerhet

Arbetsutskottet har bestått av Per Johansson, Lasse Rosén, Maria Astrell (t.o.m. 1996-02-26), Gunilla Eriksson (fr.o.m 1996-02-26).

#### *Övriga befattningshavare*

Revisorer:	Per-Erik Olofsson, Falun, Rolf Danielsson, Falun
Rev. suppl:	Sven-Erik Persson, Hudiksvall
Valberedning:	Maria Nordqvist, Lima, Tommie Hedestig, Sundsvall, Ulf Karlsson, Halmstad och Peter Nydal, Bankeryd

### ***Medlemskap i andra organisationer***

SMC som organisation är ansluten till följande organisationer:

- Alliance Internationale de Tourisme (AIT)
- European Motorcyclists Assosiation (EMA)
- Fédération Internationale Motocycliste (FIM via SVEMO)
- Handelns och Tjänsteföretagens Arbetsgivarorganisation (HAO)
- Landsrådet för Sveriges Ungdomsorganisationer (LSU)
- Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)
- Nordiskt Motorcykelråd (NMR)
- Vetenskap och Erfarenhet i Trafiksäkerhets Arbetet (VETA)

SMC är också anslutet till Statens Ungdomsstyrelse (US)

## ***Central verksamhet och administration***

Arbetsutskottet och Ekonomigruppen med undergrupper samt kansliet

### ***Arbetsutskottet, AU***

Styrelsens arbetsutskott har till uppgift att sköta SMCs löpande ärenden då styrelsen inte är samlad samt att förbereda SMCs styrelsemöten. AU har också till uppgift att utöva arbetsgivaransvaret gentemot SMCs anställda. AU har under det gångna året haft 16 möten, de flesta per telefon.

Möten med personalen på kansliet i Mora har också genomförts ett flertal gånger, allt för att uppfylla arbetsgivaransvaret.

Resultatet av förra verksamhetsårets funktionsutredning har under det gångna året verkställts. Detta har inneburit att verksamheten på kansliet har delats upp i två grenar, en för administration och en för verksamhet. I detta ingick även att anställa en administrativ chef samt få denna nya funktion att komma igång.

Provanställning av ny journalist till Mc-Folket har också genomförts.

### ***Arbetsgruppen ”SMC i framtiden”***

Denna grupp har till uppgift att kontinuerligt se över hur SMC ska fungera i framtiden och lägga förslag till styrelsen på förändringar.

SIF har under det gångna året haft två möten och de frågor som behandlats är:

Kansliorganisationen, länsfinansieringsprojektet, ”Stormötet”, hur vi internationellt ska arbeta med trafiksäkerhets- frågor och frågor kring turismen.

Alternativa finansieringsformer för såväl riksnivå, länsnivå som klubbnivå är en fråga som hela tiden finns på dagordningen och som fortsättningsvis även kommer att diskuteras.

Ett samarbetsavtal har upprättats med FMCK.

### ***Ekonomigruppen, EKG***

Ekonomigruppen handhar alla ekonomiska frågor gällande SMC.

Huvuddelen av gruppens arbete utgörs av budgetering och resultatuppföljning. Inköp offertförfarande samt bidragsfrågor handhas av ekonomigruppen liksom att lämna förslag till nya förfaranderutiner och reglementen. Under året har en kassörsutbildning med god uppslutning från län och klubbar genomförts. Ekonomigruppen har under året haft fyra möten. Två av dessa har huvudsakligen behandlat budgetering.

### ***Fonden för rehabilitering av skadade motorcyklister***

Fondens kapital vid verksamhetsåret slut uppgick till 165.045 kr. 45.341 kr har efter årsmötesbeslut tillförts fonden från SMC.

## **Ändrade behörigheter för två- och trehjuliga fordon**

Strax före årsskiftet presenterade kommunikationsdepartementet ett förslag till ändrade behörigheter för motorcyklar och mopeder. Förslaget var en vidareutveckling av det s.k. EU-direktivet och skulle träda i kraft från 1 juli 1996. I stora drag innebar förslaget att instegsåldern för EU-mopeden skulle höjas till 16 år samt krav på körkort. För den lätta motorcykeln (A1), med en effektbegränsning om max 11 kW, föreslog departementet en åldershöjning till 18 år. Dessa förslag utlöste en febril aktivitet med att lägga upp strategin för hur vi skulle kunna påverka myndigheter och politiker. Pressreleaser spreds över hela landet, upprop om att skicka in protestkuponger, politikeruppvaktnings såväl lokalt som bland riksdagsledamöterna, tjänstemannauppvaktnings, officiella skrivelser, presskonferens. Ja exemplen är många. Uppenbarligen nådde vi fram med vårt budskap och politikerna lyssnade på oss som den folkrörelse SMC är. Förslaget drogs tillbaka innan det nådde riksdagens bord och EU-direktivet skulle gälla fullt ut. Tyvärr visade det sig att de tidigare utlovade övergångsreglerna för lätt mc var en luftbubbla. Än en gång har SMC visat att vi är seriösa och har en bred folkrörelseförankring. Vi nådde inte ända fram denna gång och hoten är ingalunda över. Nya insatser krävs för att värna om vår självklara rätt att köra motorcykel och moped även i framtiden.

## **Kansliet**

Under verksamhetsåret har vårt kansli genomgått en organisatorisk förändring.

Runt årsskiftet fick vi en utökning av lokalerna samt renovering så att SMCs kansli nu disponerar hela våningsplanet med ändamålsenliga och trevliga lokaler.

I samband med dessa åtgärder genomgick kansliet en omorganisation vilket innebar att Jan Ribnert anställdes som administrativ chef, Annika Jansson anställdes som receptionist och Christina Stikopers som vikarie. Stig Björk är numera verksamhetsansvarig med inriktning mot kommittéer, länsorganisationer och klubbar.

Under våren har datautrustningen på kansliet uppdaterats och samtlig personal har genomgått utbildning.

Genom dessa förändringar är det vår förhoppning att vi på ett ännu bättre sätt skall kunna svara upp mot medlemmarnas krav på service och övrigt stöd.

## **Trafiksäkerhet**

Trafiksäkerhetskommittén, TSK med undergrupper

Trafiksäkerhetsarbetet under det gångna verksamhetsåret har framförallt bedrivits genom olika kampanjer, projekt och utbildningar. Genom bidrag från Vägverket/NTF har en uppföljning av tidigare års Se Oss-kampanj kunnat genomföras, denna gång genom utskick av fluortape till samtliga SMCs medlemmar med uppmaningen att fluortape syns bra i trafiken. Två projekt har planlagts varav det ena är färdigställt och det andra på väg att färdigställas. Det färdigställda projektet är en undersökning av de vajerräcken som finns på en del av våra motorvägar och den skadebild som dessa uppvisar mot främst motorcyklister. Det nästan färdigställda projektet är den vetenskapliga undersökning som ska ge svaret på om en motorcykel försedd med varselljus eller fluortape syns/upptäcks lättare i trafiken än en "neutral" motorcykel. En central instruktörsutbildning, som ligger helt i linje med fjolårets årsmötesbeslut att uppnå likvärdig utbildning över hela landet, har genomförts med ett tjugotal deltagare. I detta första steg har regionsansvariga instruktörer utbildats, nästa steg blir utbildning av regions-instruktörer.

I likhet med tidigare år har även i år genomförts ett avrostningslotteri. Deltagare på Skoj på höj/avrostningar från hela landet har getts möjlighet att delta i detta lotteri, vars syfte har varit att locka så många motorcyklister som möjligt till utbildning

TSK har under året medverkat som föreläsare vid två olika seminarier, det ena i Tylösand där föreläsningen handlade om säkrare mc-förare, vid det andra tillfället som skedde i Luxemburg handlade det om SMCs 20-åriga erfarenheter från fortbildning/avrostning av motorcykel-förare. TSK har också medverkat vid utbildning av mc-instruktörer i Holland genom inbjudan från KNMV (SMCs motsvarighet).

Med ekonomiskt stöd från HOLMIA har TSK påbörjat produktionen av ett antal nya affischer med trafiksäkerhetsbudskap. Likaså har Vägverket/NTF bekostat produktionen av ytterligare en affisch på temat ökad synbarhet i trafiken.

Både på det nationella och det internationella planet fortsätter SMC/TSK kampen för rättvisa körkorts,- skyddsklädsel- och motorcykelregler genom engagemang dels inom EMA dels inom FIM.

TSK har under det gångna verksamhetsåret hållit 5 kommittémöten och ett telefonmöte.

Vidare har TSKs ambition i trafiksäkerhetsdebatten i övrigt varit att hålla en framträdande roll bl a genom medverkan på ett antal olika trafiksäkerhetsseminarier/konferenser som pågått under hela året. SMC har genom TSK varit representerat i Vägverkets mc-grupp, Vägverkets reformgrupp "Ökad synbarhet i trafiken", NTFs medlemsutskott samt i trafiksäkerhetsarbetet inom FIM och CEN (Europeisk standardiserings-kommission).

## ***Turism/Resande***

Touringkommittén, TUR med undergrupper.

### ***SMC-kalendern***

SMC-kalendern 1996 har i vanlig ordning distribuerats till samtliga medlemmar liksom även den vartannat år utkommande Väg&Fikaguiden.

En enkät om hur medlemmarna använder kalendern har utvärderats, liksom en enkät till de som är med i BRÖ. Den gav en del tips om att göra vissa förändringar. Utöver det har det inhämtats en del idéer från annat håll som gör att kalendern i framtiden kommer att utökas med ytterligare information.

Under året har även planerats för att omarbeta Väg&Fika-guiden ordentligt inför nästa utgåva 1998.

### ***FIM/Touring***

FIM (Federation Internationale Motocycliste) är den internationella mc-federationen där SMC, på turistområdet, representeras av Mats Eriksson, Vingåker.

FIM höll sin världskongress i Karlstad hösten -95 där SMC fick stå som värdar för FIMs turistkommission. Bl. a. bjöds de utländska gästerna på en mc-utflykt i Bergslagen. Den blev en succé.

FIM har tagit fram en internationell touringhandbok där Mats Eriksson varit en av de drivande krafterna för projektets genomförande.

I juli 1995 deltog nära 600 svenskar i det Norska FIM-Rallyt vilket betydde att Sverige tog hem de flesta stora priserna. I juni 1996 genomfördes FIM-Rallyt i Tunisien och där medverkade 51 svenskar.

I övrigt arbetar TUR med att försöka få fler svenskar i de andra FIM-arrangemangen såsom Motocamp och Tourraid.

1998 blir FIM-Rallyt i Falun. The Twin Club, Falun, arbetar nu, tillsammans med SMC, för fullt med förberedelser inför evenemanget.

### ***Internationella körkort, Campingpass, mm***

Liksom tidigare har SMC hjälpt ett stort antal medlemmar att få internationella körkort och internationellt campingpass samt, för de som är försäkrade i Holmia, det s.k. gröna kortet till kraftigt reducerat pris.

Precis som förra året har TUR gått ut och frågat Sveriges campingvärdar om rabatter till medlemmar och om de godtar det internationella campingpasset.

### ***Temaresor***

Planering och förarbete har skett för att göra den första temaresan i SMC:s regi. Det är en "pilotresa" som kommer att genomföras i augusti -96. Om det går bra skall det förhoppningsvis byggas ut med flera olika typer resor i framtiden.

### ***Sverigeguide***

Inför våren 1997 räknar TUR med att kunna ge ut en s.k. Sverigeguide som är riktad till utländska motorcyklister, typ den som idag finns för Norge och USA. Insamlande och sammanställning av olika uppgifter har skett under gångna verksamhetsåret.

## ***Medlemsekonomi***

Konsumentkommittén, KOK; Försäkringskommittén, FÖK; samt SMC-Postorder

### ***Medlemsrabatter***

Lokala rabatter presenteras i SMC-kalendern medan riksrabatter återfinns i MC-Folket. Rabatter och AIT kortets giltighet på svenska campingplatser finns från och med i år i SMC-kalendern. En mall för upprättande av rabattavtal har distribuerats till länen. Möjlighet till rikstäckande däckrabatt har undersökts men administrativa svårigheter har omintetgjort detta. Undersökningar pågår om ev. rabatt hos trafikskolor. Vissa sonderingar har gjorts avseende reseavdrag för motorcykel i deklarationen. Eftersom det troligen kommer nya reviderade avdragsregler har detta ärende lagts på is tills vidare. Reservdelspriserna utgör ett stort problemområde. Massiva insatser måste i framtiden göras för att åstadkomma något resultat.

### ***Produktprovningar***

Till föregående årsmöte hade ett antal nya motorcyklar ställts till förfogande för provkörning. Eftersom detta blev mycket uppskattat kommer en liknande möjlighet att ges i år.

### ***Konsument- och juridisk hjälp***

Vår konsumentrådgivare och kansliet har under året tagit emot ett hundratal ärenden. Tidsåtgången för dessa varierar kraftigt. I likhet med föregående år har våra medlemmar möjlighet till sakkunnig juridisk rådgivning vid personskadeärenden.

### ***Holmiasamarbetet***

Samarbetet med Holmia har resulterat i att offroadförsäkringen omarbetas och att vi tittat speciellt på stöldproblematiken för dessa motorcyklar, att s.k. Allvädres-ställ numera också är rabatterade, att trafikförsäkringspremien sänkts med 10 %, en klubbstugeförsäkring är framtagen som skall börja marknadsföras. I övrigt har diskuterats någon form av avrostningsrabatt (där vi nu börjar se ett ljus i tunneln), stölder vid provkörning, stöldmärkning, nya försäkringsprodukter, mm.

Vi har även fått viktig information från Holmia angående en pågående utredningen om att försäkringsbranschen vill ta över rehabiliteringen av trafikskadade från samhället. Det kan komma att bli en betydande fördyring av trafikförsäkringspremien. Vi har läst den och letar motargument. Utredningen ligger nu hos regeringen för ev. åtgärd.

***MC-stölderna***

Stölderna av mc har sjunkit en aning i år med undantag av ett distrikt (Göteborg) där det ökat kraftigt, så kraftigt (40 %) att det totalt sett blev en ökning av stölderna i hela landet. Vi har därför kontaktat samtliga försäkringsbolag i regionen och begärt besked om vilka åtgärder som ska vidtas.

***Bonussystemet***

Avregleringen av bonussystemet gjorde att det blev kaos några veckor på västkusten. Det slutade med att försäkringsbolagen kom överens att det skulle bli kvar vid det gamla. Tyvärr drog det med sig att vi inte fick den efterlängta, fullt utbyggda, "sexhjulsförsäkringen".

***Remisser***

Försäkringskommittén har besvarat två remisser "Norm för låsanordning till motorcyklar mm" samt "Försäkringsrörelse i förändring" samt arbetar med ytterligare en, nämligen "Jämkningsavskadestånd enligt trafikskadelagen".

***Strypningsproblematiken***

Försäkringskommittén har skrivit till Vägverket (utan att få svar på snart ett år, trots ett antal påminnelser) angående problemen med strypning av mc. Även Kommunikationsdepartementet har kontaktats vid ett flertal tillfällen.

***Hjälp till medlemmar***

Försäkringskommittén och kansliet har hjälpt medlemmar med enklare försäkringsproblem samt förmedlat kontakter till SMC:s juridiska hjälp vid personskador. SMC är också representerat i Holmias skadekommitté.

***Postorder***

Under året har postorderverksamheten utvecklats för att tillsammans med vettiga och unika prylar för motorcyklister även ge våra medlemmar möjligheten att profilera sig som SMC:are. Försäljningen har tidigare gått med förlust och den trenden försöker vi bryta nu. Styrelsen beslöt att något måste göras och en utredning tillsattes som granskade olika tänkbara varianter på hur verksamheten skulle bedrivas. Efter detta kollades med andra föreningar hur dom skötte sin försäljning av profilkläder m.m. Styrelsen beslutade att lägga denna verksamhet externt och i det läget undersöktes med olika intressenter hur intresset var och hur stor del som kunde gå tillbaka till SMC av vinsten. Göran Granholm var den som vi i slutändan kom överens med. Göran driver i dag Touringbutiken och han bildade ett fristående bolag som sköter framtagandet av produkter, marknadsföring, försäljning och distributionen av SMC Postorders sortimentet. Framtagandet av produkter sker i samarbete men ett produktråd där representanter från SMC ingår. Detta är ett försök att utöka sortimentet och ta fram snygga och bra profilkläder och kommer att pågå under tre år, efter det sker utvärdering.

***Föreningsverksamhet***

Ordförandemöte, organisationsfrågor, etc.

***Ordförandemöten***

Under verksamhetsåret har två länsordförandemöten genomförts, ett i samband med årsmötet i Norrfällsviken, det andra i Åkersberga i januari. I stort sett samtliga län varit närvarande vid båda mötena.

### **Länstian**

Eftersom det har rått vissa oklarheter runt länstian har en del retts ut under det gångna året, dock återstår fortfarande vissa problem som måste åtgärdas. Kommittén arbetar med det för närvarande.

### **Länsbesök**

I och med omorganisationen på kansliet har kommittén fått större möjligheter att hålla kontakt med länen. Planerna är att i framtiden besöka länen i betydligt större omfattning än tidigare, kanske en gång/år. Ett besök har genomförts. Tyvärr har planerna fördröjts av de problem som dök upp med 125:an och höjningen av åldersgränsen, vilket betydde att kansliet fick lägga ned ett stort arbete på enbart den frågan.

### **Länens ekonomi**

I och med att samhället drar ned på alla former av utgifter och att motorcyklisterna blir äldre, och därmed SMC:s medlemmar, har en del län kärvt ekonomi. SMC ser mycket allvarligt på detta och arbetar med olika lösningar för att kunna finansiera verksamheten på regional nivå, såsom ex.vis den redan delvis redovisade "århundradets affär".

## **Information/Utbildning**

Mc-Folket, Media- och Informationskommittén, MIK, medlemsvärvning samt SMCs centrala kurser.

### **Media- & Informationskommittén**

Under det verksamhetsår som har passerat så har det under rubriken "Nytt från SMC" i MC-Folket funnits en sida med lite information om vad som händer och vad som är aktuellt för tillfället inom organisationen.

Tanken med detta är att hålla medlemmarna bättre informerade om vad som händer samt att man på detta vis får ut informationen till alla medlemmar då alla som är med får tidningen hem, till skillnad mot t.ex. SMC-aktuellt, som inte når ut till alla.

Här har även ett visst samarbete med andra kommittéer ägt rum, bl.a. KOK.

I början av verksamhetsåret så distribuerades även en overheadserie ut till alla länsinformatörer. Denna är tänkt som en hjälp när man skall ut och presentera SMC, och då både till myndigheter, andra organisationer såväl som vid klubbbesök eller liknande

För att underlätta för personalen på kansliet och styrelsen, så har det under året tillsatts en administrativ chef, tillika ansvarig för information, både externt och internt, detta tillsammans med MIK.

Samarbetet med *Motormännens Riksförbund* som under MIK-"flagg" inleddes förra året har även det fortsatt under året, då i första hand i form av att alla vägtjänstbilar som har rullat under året varit utrustade med SMC-kalendern samt lite övrig info vilka vi är och vad vi håller på med. Meningen med detta har också varit att "strandade" knuttar skall kunna få hjälp av och kontakt med klubbar och BRÖ-anslutna SMC-are, även om dom kanske inte är medlemmar i organisationen vid just detta tillfället. SMC har under året fått stort utrymme i media såväl lokalt som nationellt.

### **Pressturné**

Även i år har en pressturné genomförts, där vi helt enkelt tar kontakt med och besöker journalister och redaktioner runt om i landet och förklarar vilka vi är och vad vi står för samt det arbete som vi lägger ner på motorcyklismen i Sverige. Detta är något som förhoppningsvis hjälper till att skapa förståelse för oss knuttar och likaså att man inser att vi är Europas största mc-organisation, och därmed en kraft att räkna med i alla frågor som rör mc.

I år koncentrerades besöken till Stockholmsområdet med tyngdpunkten på riks- och fackpress. Nästa år planeras en fortsättning inom främst Malmö och Göteborgsområdena.

### **Värvningsaktiviteter**

Årets aktiviteter blev inte riktigt som vi tänkt oss, den stora aktiviteten med direktutskick till alla mc-ägare frös inne p.g.a. olika anledningar och därmed blev det ett mellanår för värvningsgänget. Värvningsfolder och annonser i mc-pressen med temat "dra i ett snöre" har gjort att medlemsökningen fortsatt uppåt, blygsamt uppåt, men likväl uppåt! SMC har detta år gått in och sponsrat Scandinavian Open, en roadracingserie med fyra deltävlingar i Sverige och en i Norge med rabatter på inträdet för medlemmarna, ett medlemskap i SMC som är värt mer!

### **Kurser**

Det har blivit en tradition att genomföra länsorganisationernas kurser på Åkersberga utanför Stockholm. I januari samlades länens representanter för att lära sig mer om valberedningens arbete, kassörens jobb samt SMCs introduktionskurs. Introduktionskursen samlade i år ett rekordstort deltagarantal, kul. Ett stort tack till alla som medverkade, föreläste och administrativt såg till att allt fungerade toppenbra!

### **Antivåldskampanj**

SMC beviljades 400 000:- ur Allmänna Arvsfonden via Civildepartementet till kampanjen "Motorcyklister Mot Våld".

SMC tog fram kampanjmaterialet i form av pins, dekaler, affischer, flygblad, banderoller m.m. och uppmanade län, klubbar, enskilda att genomföra manifestationer runt om i landet. Ett allmänt upprop gick ut till samtliga medlemmar, via Mc-Folket, undertecknat av SMCs ordförande Per Johansson, civilminister Marita Ulvskog och justitieminister Laila Freivalds. Ett 15-tal manifestationer genomfördes från Kiruna i norr till Växjö i söder. Media i form av radio, TV, tidningar skrev mycket om alla dessa manifestationer, vårt ställningstagande har nått ut bra.

Alla arrangörer som genomförde manifestationer gjorde ett mycket bra arbete och har all heder av sin insats.

Projektet följs av en beteendeforskare, Hans Melkersson, och den 55-sidiga rapport han lämnat för -95 års kampanj redovisar de flesta av manifestationerna. Rapporten redovisar även hur vi motorcyklister är en del av denna företeelse i Sverige, intressant läsning.

För 1996 har ytterligare drygt 400.000 kr beviljats av regeringen. Till skillnad mot föregående år har nu länsorganisationerna fått friare händer att utforma manifestationer enligt egna förutsättningar. Utvärdering kommer att ske med inriktning på om kampanjen förändrat förutsättningarna för motorcyklismen i samhället samt huruvida beteenden och attityder förändrats.



***Mc-Folket***

Målet med MC-FOLKET är enkelt; att göra största möjliga medlemstidning med mesta möjliga innehåll. Vi anser också att vi i stor utsträckning lyckas med detta, även om det är en stor utmaning varje gång ett nummer ske bli till.

Den TS-kontrollerade upplagan är nu 46 900 ex, något som andra mc-tidningar bara kan drömma om. Tanken är att MC-FOLKET även i fortsättningen ska bidra till att fler knuttar söker sig till SMC och att vår upplaga därmed ska öka ännu mer.

Vi försöker arbeta med hela spektrumet av motorcyklism, alla medlemmar ska hitta något läsvärt och längta efter nästa nummer av tidningen. Vår annonsförsäljning går också bra, vilket inte bara bidrar till ekonomin utan även till innehållet då 95 procent av annonserna handlar om motorcyklar och tillbehör.

Vi hoppas också att den turbulens som varit på redaktionen nu är över i och med att Tomas Moritz kommit in som ny redaktör. Vi vill speciellt tacka Mia Kristoffersson som ryckte in under hösten under sökandet efter en ny journalist. Vi vill också tacka Manfred Holz för den arbetsinsats han gjorde under våren.

MC-FOLKET är förmodligen Sveriges enda tidning av denna dignitet där redaktionen på två journalister och en assistent gör hela tidningen fram till repro och tryck. Detta ställer också höga krav på utrustning och hjälpmedel, där framför allt datasidan ständigt uppdateras. Under året har vi köpt in en bärbar dator som både fungerar som stationär arbetsplats och en mobil sådan när vi är på resande fot.

Som chefredaktör vill jag tacka alla dem som ingått i redaktionen under året, inte minst frilansare och medlemmar som med sina bidrag och idéer sätter både färg och krydda på MC-FOLKET och gör den till den speciella tidning det är.

---

## ***Internationellt arbete***

***EU-Gruppen (EUG)***

SMC:s EU-Grupp (EUG) bildades hösten 1994 och ansvarar för organisationens engagemang i samarbetsorganisationerna Nordiskt Motorcykel Råd (NMR) och European Motorcyclists Association (EMA). Dessutom ansvarar EUG för samordningen av SMC:s internationella arbete inom NMR, EMA, FIM:s Turistkommission, FIM:s panel för trafiksäkerhet och public policy och ev. andra utländska engagemang.

***European Motorcyclists Association, EMA***

Under verksamhetsåret har tre EMA-möten hållits varav ett i Karlstad i samband med FIM-kongressen i oktober 1995. De ärenden som har behandlats har till stor del haft anknytning till de EU-direktiv som berör motorcyklar.

Detta år har det mesta handlat om det sk multidirektivet, som reglerar mc-typgodkännande-frågor såsom buller- och avgasnivåer och hur mycket man får lov att ändra/modifiera sin motorcykel. Från SMC:s sida har aktivt lobbyarbete utförts gentemot de svenska EU-parlamentsledamöterna i denna fråga och de gemensamma ansträngningarna har burit frukt; en acceptabel kompromiss håller nu på att ratificeras av EU:s myndigheter.

EMA och SMC har även haft platser i den arbetsgrupp inom europeiska standardiseringskommissionen som tar fram en standard för mc-skyddskläder.

Detta arbete går framåt och man arbetar nu i undergrupper som skall skapa standard för mc-stövlar och mc-skydds-handskar.

SMC:s broschyr "SMC:s syn på Trafiksäkerhet", som förra året översattes till engelska och gavs ut som EMA:s "Road Safety Approach" har distribuerats till europeiska myndigheter och andra berörda och tagits emot väl.

EMA försöker hela tiden att hålla sin budget så låg som möjligt, vilket under verksamhetsåret ledde till att man valde att utträda som associerad medlem av FIM, något som organisationen varit sedan 1993. Medlemsorganisationerna ansåg att kostnaden för den årliga medlemsavgiften var för hög i förhållande till vad man fick ut av medlemskapet.

EMA har tagit initiativet till att de europeiska mc-organisationerna EMA, FIM och Federation of European Motorcyclists träffas regelbundet för att utbyta information och om möjligt samordna sitt uppdrag. Ett första möte som EMA var värd för, ägde rum i Köpenhamn i december 1995 och ett nytt är planerat till mitten av september.

SMC är djupt involverat i EMA:s inre arbete, vilket understryks av att SMC:s Mikael Branting i juni 1996 omvaldes som Vice Ordförande i EMA och förutom sina uppdrag som SMC-representant även utför uppdrag direkt för EMA; t ex höll han ett tal om EMA på brittiska organisationen BMF:s årsmöte 1995 och träffade på EMA:s uppdrag amerikanska organisationen AMA:s President och tillika FIM:s Vice Ordförande Ed Youngblood i USA i september 1995 för att få till EMA/FIM/FEM-samarbetet.

### ***Nordiskt Motorcykelråd, NMR***

Ett NMR-möte har hållits under verksamhetsåret. Diskussionerna på detta möte bestod mest av informationsutbyte mellan medlemsorganisationerna om förhållandena i respektive organisation och land. Mest aktuellt var implementeringen av EU:s körkortsdirektiv, en fråga som även organisationerna fortlöpande hållit varandra uppdaterade om efter mötet.

Utöver dessa möten har planerings- och samordningssamtal ägt rum mellan de personer som ingår i EUG, dvs Mikael Branting; EMA/NMR, Mats Eriksson; FIM:s Turistkommission och Hans Hammarlund; FIM:s panel för trafiksäkerhet och public policy.

*Slutord*

Verksamhetsåret har varit arbetsamt för alla inblandade men samtidigt mycket stimulerande. Förändringen av organisationen på kansliet, där uppdelning på en administrativ del och en verksamhetsdel har genomförts, är en förstärkning av SMC. Styrelsen har avlastas en del arbetsgivarfrågor och får möjlighet att ägna sig mer åt strategiska frågor samt att arbeta med framtidsfrågor.

Mycket kraft har lagts ned på att motarbeta politiska förslag: 18 år på 125:an, behörighet för moped, Vägverkets "Nollvision" m.m. Vi har nått framgångar genom att uppträda sakligt, analysera myndigheternas statistik och rätta till den vid felaktigheter samt bedrivit en framgångsrik lobbyverksamhet mot makthavare och politiker. Detta arbete blev framgångsrikt mycket tack vare våra medlemmar ute i landet som gjorde en storartad insats tillsammans med personalen på SMCs kansli.

Striden är på intet sätt vunnen, våra motståndare kommer tillbaka, och det kräver att vi alla i SMC är beredda att fortsätta kampen. Genom att vara snabba och flexibla, engagera alla i SMC och i övriga mc-Sverige kan vi även i framtiden ägna oss åt det vi helst vill, nämligen våra motorcyklar.

*Mora i augusti 1996*



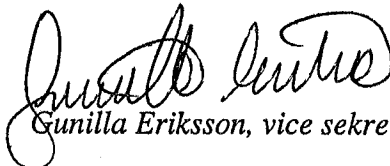
*Per Johansson, ordförande*



*Börje Jonsson, vice ordförande*



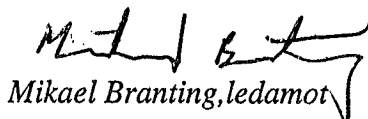
*Lasse Rosén, sekreterare*



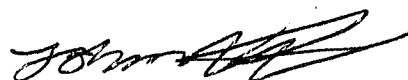
*Gunilla Eriksson, vice sekreterare*



*Maria Astrell, kassör*



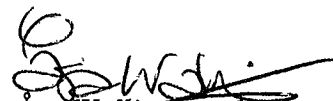
*Mikael Branting, ledamot*



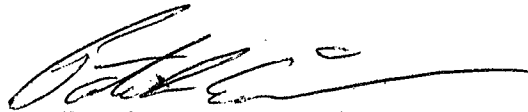
*Johan Aulin, ledamot*



*Joakim Johansson, suppleant*



*Åsa Wallin, suppleant*



*Patrik Ericsson, suppleant*