

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION
PERIODEN 1/9 1979 - 31/8 1980Medlemsantal

SMC hade den 31 augusti 1980 13.725 medlemmar. Samma tid 1979 var antalet medlemmar 11.209. En ökning med 2.517 medlemmar eller 22,5%.

Fördelningen av klubb- och direktanslutna ligger på ungefär 60% för de förstnämnda och 40% för de sistnämnda. Andelen direktanslutna förefaller öka.

Anslutna klubbar

Under perioden har antalet klubbar ökat med 29 och det totala antalet var den 31/8 1980 213 klubbar.

Styrelsens sammansättning

Ordförande	Lennart Sohlberg, Borlänge	TSK	
Vice ordf	Sven Söderbom, Göteborg	PRK	
Sekreterare	Mats Eriksson, Vingåker	TOK	AU
Vice sekr	Kia Zetterström, Falun	TSK	
	fram t.o.m. 4/4 1980		
Kassör	Tommie Hedestig, Sundsvall		
Ledamot	Hans Ekman, Malmö	KOK	
Ledamot	Peter Falk, Huddinge	LOK	AU
Suppleant	Bengt Olsson, Kristianstad	MAK	
Suppleant	Björn Gurestad, Eskilstuna	STUK	AU
Suppleant	Lennart Almersand, Stockholm		AU
	t.o.m. 4/4 1980, gick sedan in som ordinarie ledamot i stället för Kia Zetterström		

Övriga befattningshavare

Revisorer	Pertti Valkonen, Sandhem och Stig Olof Larsson, Mora
Revisorsuppl.	Rolf Andersson, Bollnäs
Valberedning	Roger Söderbom, Uppsala, Sven-Erik Persson, Forsa samt Börje Pettersson, Vikingstad

Sammanträden

Styrelsen har sedan årsmötet den 6/10 1979 haft 8 protokollförda styrelsemöten: 4 st i Uppsala, 1 st i Stockholm, 1 st i Sundbyholm, 1 st i Borlänge, 1 st i Göteborg. Dessutom har ett telefonmöte hållits.

SMC:s Rådsmöten hölls helgerna 2-4/5 samt 17-18/5 i Sölvesborg, Värnamo, Eskilstuna, Avesta, Sollefteå samt Storforsen.

Arbetsutskottet har haft 4 möten: 2 st i Stockholm, 1 st i Sundbyholm och 1 st i Helgesta.

SMC-Bladet

Bladet har fått en ny ansvarig utgivare efter Lennart Sohlberg som flyttat till Borlänge, från och med den 1 februari 1980 är Eva Fors ansvarig utgivare. Bladet kommer även i år att omfatta sex nummer varav tre nummer utkommit fram till och med den 31/8 1980. Lokalredaktioner har funnits i Kiruna/Gällivare, Sollefteå, Mora/Orsa, Eskilstuna och Göteborg.

Styrelsens arbete

Den tyngsta arbetsuppgiften för styrelsen i år har nog varit att försöka bringa reda i organiseringen av länsorganisationerna. Detta har inneburit både många och långa diskussioner. En annan stor uppgift har varit att anpassa organisationen efter de krav som ställs på den i och med att SMC numera även är arbetsgivare och har anställd personal.



Verksamhetsberättelse forts.

En grov uppstrukturering av organisationens framtid har gjorts tillsammans med ett utkast till handlingsprogram. Ett stort arbete i slutet av verksamhetsåret har också varit att planera den protest-kampanj mot TSU:s klassificerings- och utbildningsförslag för MC som offentliggjorts under året.

Konsumentkommittén

KOK har under året haft fem protokollförda möten. Ett hundratal medlemmar har varit i direkt kontakt med KOK i konsumentfrågor. Vidare har en representant funnits med i SIS hjälmgrupp, där alla våra krav och synpunkter på hjälmproblematiken gått igenom. Teflonolja och andra superpiller för motorer har testats, uppmärksamhet har ägnats olika trimningstips både seriösa och mindre seriösa. Stor test av elektroniska tändsystem, drev och kedjor har gjorts. Det arbetas på att få till stånd en lösning på låsproblemen för MC. Remissvar har lämnats till budgetdep. angående den föreslagna bensinskatten. Det har även arbetats på de skatteproblem som gäller vissa Norrlandslän. KOK har fått skriftligt svar på att motorcyklister kommer att tilldelas samma kvot bensin som bilisterna vid en eventuell ransonering. Samarbetet med tidningen Motor och Motorföraren fungerar numera bra och vi hjälper dem med en del artiklar. Till sist har det satts en tumme i ögat på branschen och framförts det stora missnöje av olika slag som finns bland konsumenterna.

Studie- och Utbildningskommittén (STUK)

Denna kommitté har i år inrättats. Den ska syssla med studie- och utbildningsfrågor. Ansvarig för kommittén är Björn Gurestad, som arbetar på att dra upp riktlinjer för dess kommande verksamhet.

Touringkommittén

TOK har under året gjort SMC-kalendern och komplementet till densamma. Man har också ordnat så att SMC numera har rätten att utfärda internationella körkort. Träffturneringen har i år slopats och ersatts av en ny aktivitet som kallas "SMC:s Sverige Runt". Resultatet av denna nya aktivitet kommer att redovisas på SMC:s årsmöte den 4/10 1980 i Sundbyholm.

I samband med Olympiska sommarspelen i Moskva togs kontakt med berörda myndigheter i Sovjet för att få en ändring till stånd så att man i fortsättningen även skulle få inresetillstånd i Sovjet på MC. Resultatet av kontakterna blev negativt.

PR-Kommittén

I och med årsmötet 1979 avgick den gamla PR-kommittén efter välförrättat värv och en ny trädde till. Ett av målen för den nya PR-kommittén sattes till att profilera SMC utåt till att vara en organisation för alla motorcyklister. Detta har PRK försökt göra genom deltagande i MC-mässan i Älvsjö och Malmö, annonsering i Bike, ny värvningsfolder som i viss mån distribuerats via MC-importörer. Dessutom har PRK tagit fram tre affischer, varav en i 4-färg. Denna har erbjudits medlemmarna till självkostnadspriset, 10 kr. Tyvärr har detta erbjudande fått mycket dåligt gensvar.

Trafiksäkerhetskommittén

TSK har under året svarat på ett antal remisser från trafiksäkerhetsverket och kommunikationsdepartementet. Bland dessa märks framför allt utredningen om amatörbyggda fordon, som SMC tog bestämt avstånd ifrån, och trafiksäkerhetsutredningens betänkande "Trafikant- och förarutbildning". SMC representerades av ordföranden vid Motorcykelbranschens Riksförbunds årliga MC-hajk för folk i olika myndigheter och organisationer som berörs av motorcyklar och mc-säkerhet. Bland de mer prominenta deltagarna i årets MC-hajk märktes kommunikationsminister Ulf Adelsson och TSV-generalen Lars Peterson.

TSK har också varit representerad i TSVs MC-arbetsgrupp, Folksams MC-kontaktgrupp och NTFs centrala ungdomsråd. TSV-gruppen har under året främst ägnat sig åt fortbildningsfrågor, vilket bl a resulterade i en kurs för MC-instruktörer i månadsskiftet maj/juni med flera deltagare från SMCs länsorganisationer och klubbar.

Verksamhetsberättelse forts.

I samband med detta har vi inom SMC dragit upp vissa grova riktlinjer för hur trafiksäkerhetsarbetet inom organisationen ska bedrivas i framtiden. Bl a har vi hos NTF ansökt om ett årligt bidrag till verksamheten. Något svar har emellertid inte dykt upp ännu.

Folksam-gruppen har enbart ägnat sig åt planering och samordning av Motorcykelns Dag-aktiviteterna. Tyvärr kom en del av materialet väl sent i år. Bättring har utlovats till nästa år.

NTFs centrala ungdomsråd har under året främst ägnat sig åt organisatoriska prob. Regionalt har verksamheten på vissa håll fungerat bra, men på andra håll tendera ungdomsråden att konkurrera med de ingående organisationerna både vad gäller verksamhet och personella resurser.

Eftersom SMC-are är mycket aktiva i flera av ungdomsråden är vi från SMC rädd för vad en sådan utveckling kan leda till. Den avgjort tyngsta frågan under året, och kanske på flera år, har varit trafiksäkerhetsutredningens förslag om en ny klassindelning av motorcyklarna. SMCs ordförande har suttit med i den speciella arbetsgrupp inom TSU som utrett denna fråga så styrelsen har hela tiden kunnat följa utredningsarbetet på nära håll. TSU föreslog en ny definition av lätt motorcykel, max 50 cc, max 5 kW (6,8 hk) DIN, vikt mellan 70 och 90 kg. Förslag blev offentligt den 28 augusti och SMC drog då igång kampanjen "Rädda 125:an". Kampanjen började planeras så smått under april och produktionen av pressmaterial och protestskrivelser har sedan skett under sommaren. Den 29 augusti uppvaktade vi också tillsammans med McRF kommunikationsminister Ulf Adelsson då vi lade fram våra synpunkter. Kampanjen fortsätter hösten 1980 med en eventuell fortsättning under våren 1981 om TSUs utbildnings- och klassindelningsförslag går vidare till riksdagen.

Marknadskommittén

MAK har även i år arbetat med att försöka få fram vettiga priser på bra produkter. Ett tillskott bland de produkter som sedan gammalt finns är MC-handskar som nu köpas direkt från en tillverkare i Malung. Förmedling av SMC-overallen sker fortfarande via MAK.

Kansliet

Som tidigare nämnts i rapporten har SMC nu fått anställd personal, bl a en helt anställd kanslichef. Detta jobb har Stig "Bjucken" Björk fått. Detta innebär att vissa organisatoriska problem (ex.vis med långa leveranstider vid märkesbeställning osv) kunnat lösas. Kanslichefen har också som uppgift att representera SMC på olika sammanträden, konferenser mm. Installation av mini-datorn har skett på kansliet. Den är till för att handha vårt medlemsregister. Den ska kunna förbättra servicen för inte minst klubbarna i avsevärd grad.

Försäkringarna

Det försäkringsförsök med Holmia Hand i Hand som pågått i Dalarna har nu utvidgats till ytterligare två län, nämligen Västmanland och Östergötland. Försöken har hittills visat ett mycket positivt resultat. Försäkringsbolagen kallade inte till det traditionella informationsmötet före höjningarna av MC-premierna i våras. På grund av detta hade SMC inga möjligheter att påverka bolagens höjningar utom hos Holmia HIH som gjorde en förfrågan hos SMC före sitt beslut om höjning.

Den strukturutredning som pågår på försäkringssidan väntas komma med sitt slutresultat under september månad. Utredningen kommer att omfatta åren 1977-78. 1977 års siffror håller på att analyseras och 1978 års siffror beräknas ska analyseras någon gång i september.



SVERIGES MOTORCYKLISTER CENTRALORGANISATION

Verksamhetsberättelse forts.

Nordiska Motorcykelrådet (NMR)

NMR har under året haft 2 st möten förlagda till Finland. Ett samarbetsavtal håller på att framarbetas. Det arbetas också på vad som gemensamt kan göras i Norden för att förebygga olyckor i trafiken.

Länsorganisationskommittén (LOK)

Åtta stycken länsorganisationer har nu kommit igång och ytterligare fem stycken är på gång. Ett färdigt stadgeförslag till länsorganisationerna finns nu. Startbidraget till länsorganisation har höjts från 500 till 1000 kronor. Dessa pengar fås ut så snart länsorganisationen kan redovisa stadgar, en styrelse samt fast adress och postgironummer.

Statens Ungdomsråd (SUR)

Det årliga fasta bidraget till riksorganisationer har i år höjts från 275.000 kr till 295.000 kronor.

Årsavgiften har under året varit 35 kronor för klubbanslutna och 45 kronor för direktanslutna medlemmar.

Slutord

Nu när den så länge omtalade datan kommit på plats på kansliet hoppas vi att klubbar och medlemmar runt om i landet kommer att få glädje av den förbättrade service detta kommer att innebära. Vi hoppas vidare att den minskade arbetsbördan på kansliet i och med denna maskin kommer att innebära att även vår kansliperson kan få en kväll eller helg ledigt då och då i framtiden.

För övrigt får vi inrikta oss på att komma igen med nya friska tag för det kommande verksamhetsåret.

Vingåker september 1980

Lennart Sohlberg

Lennart Sohlberg, ordförande

Mats Eriksson

Mats Eriksson, sekreterare

Tommie Hedestig

Tommie Hedestig, kassör

Peter Falk

Peter Falk, ledamot

Björn Gurestad

Björn Gurestad, suppleant

Sven Söderbom

Sven Söderbom, vice ordförande

Kia Zetterström, vice sekreterare

Hans Ekman

Hans Ekman, ledamot

Behgt Olsson, suppleant

Lennart Almersand

Lennart Almersand, suppleant