

ÅRSBERÄTTELSE FÖR SVERIGES MOTORCYKLISTERS CENTRALORGANISATION
VERKSAMHETSÅRET 1971 - 72

MEDLEMSANTAL

Vid årsskiftet 1970 - 71 hade SMC totalt 1247 medlemmar, 925 klubbanslutna och 322 direktanslutna. Motsvarande siffror vid årsskiftet 1971 - 72 var 1590 medlemmar totalt, 1190 klubbanslutna och 400 direktanslutna. Medlemsantalet ökade totalt med 343, varav 265 klubbanslutna och 78 direktanslutna.

Från den 1.1 1972 och fram till den 1.4, har en ytterligare ökning skett, så att medlemsantalet detta datum var 1982 totalt, 1483 klubbanslutna och 499 direktanslutna medlemmar.

ANSLUTNA KLUBBAR

Följande 42 mc-klubbar var den 1.4 1972 anslutna till SMC:

Västerås Motorcyklister	MC-Riders Kalix
Finspångs Motorcyklister	Perstorps Motorcykelklubb
Sundsvalls Motor Cycle Club	Eslövs Motorcykelklubb
MC Klubb Vikingarna, Växjö	Hudiksvalls Motorcykelklubb
Lund Touring Team	Bergslagens Touring Club
Östra Aros Motorcykelklubb, Uppsala	Uddevalla Touring Club
Touring Club Västervik	Åseda Motorcykelklubb
MC-Entusiasterna, Järfälla	Motorcykelklubben AB-Touring, Stockholm
Malmfältens Motorcykelklubb, Gällivare	Falköpings Motorcykelklubb
Skaraborgs MC Touring Club	MCK Huggarna, Trelleborg
Skånes Motorcyklister, Malmö	Kalmar Touring Club
Nässjö Motorcykel Club	Nynäshamns Motorcyklister
Bollnäs Motorcykelklubb	Söderhamns Motorcycles Touring Team
Club Hjulius MC Oskarshamn	Värnamo Motorcykelklubb
Vätterbygdens Motorcykelklubb, Jönköping	Kiruna Motorcykelklubb
Limhamns MK Touring Team	Gladiatorerna, Löddeköpinge
Skellefteå Motorcykelklubb	Härnösand Motor Cycle Club
SMC Linköping	Knalle Touring SMC Borås
Club 30 SMC Göteborg	Umeå Motorcykelklubb
Motor Cycle Club Christopher, Växjö	Östersunds Motorcykelklubb
MC Klubb Gränsridarna, Älmhult	Gröndals Motorcykelklubb, Fritsla

Dessutom föreligger ansökan om anslutning från Varbergs Touring Club, Osby Motorcykelklubb "21", Skövde Motor-Cyklist Klubb och Nottebäcks Motorcykelklubb.

Under året har Katrineholms Motorcykelklubb och Honda Owners Club, Göteborg, lämnat SMC. Tidigare SMC Växjö har namnändrat till Motor Cycle Club Christopher.

STYRELSENS SAMMANSÄTTNING

Ordförande	Lars Blomqvist, Bro
Vice ordförande	Sven Jonsson, Helsingborg
Sekreterare	Anders Porry, Linköping
Vice sekreterare	Jan Leek, Kungälv
Kassör	Roger Söderbom, Uppsala (som även varit kanslichef)
Registrator	Maud Tjernberg, Uppsala
Ledamot	Sven Svensson, Kävlinge

ÖVRIGA BEFATTNINGSHAVARE

Valberedning:	Ove Gustavsson, Finspång Jan Söderström, Nyköping
Revisorer:	Christian Birkholm, Stockholm Gunnar Tuverin, Stockholm

SAMMANTRÄDEN

Styrelsen har efter sitt tillträde den 25.4 1971, hållit 7 st möten, för vilka ledamöterna erhållit reseersättning med 1 kr per mil.

Den 26.9 hölls rådsmöte i Uppsala, vilket bevistades av 48 rådsmedlemmar.

SMC-BLADET

SMC-Bladet har under verksamhetsåret utkommit med fyra nummer. Nr 1 och 2 med en upplaga av 1600 resp. 1700 ex., sammanställda av Bengt Murman, Lars-Gustaf Holmstedt och Jonas Lundvall. Nr 3 och 4 trycktes i 2000 ex. och redaktörer för dessa nummer var Lars Blomqvist och Börje Andersson.

TRÄFFTURNERING

Den första träffturneringen mellan de SMC-anslutna klubbarna avgjordes under 1971 och Club 30 SMC Göteborg tog den första utvecklingen i det svenska mästerskapet, som tillägnats Sven Sjölinns minne.

UTSTÄLLNINGAR OCH INFORMATION

I mars 1972 informerade SMC om sin verksamhet genom en monter på Stockholms MC-Show. SMC-information till lokala mc-klubbar o.likn. har bedrivits via distriktsombud.

STYRELSENS ARBETE

Verksamhetsåret har främst utmärkts av ständigt återkommande trafiksäkerhetsdebatter i massmedia. Osakkunnig kritik och överexponering i press, har föranlatit SMC att presentera sin inställning till de frågor som debatterats. Detta har bl.a. medfört att en direktkontakt tagits med Trafiksäkerhetsverket, TSV, samt slutligen till att SMC kommit att betraktas som den officiella representanten för landsvägs-

motorcyklisterna i Sverige. I dyningarna efter den heta debatten, har ett konstruktivt trafiksäkerhetsarbete kunnat inledas. I TSV:s regi har en arbetsgrupp tillsatts för att behandla säkerhetsfrågor för mc-förare, förbättra utbildningen och informationen. I denna arbetsgrupp ingår representanter för de olika branschorganisationerna. En annan fråga som fångat organisationens intresse, är den i många fall osmakliga och för motorcyklismen föga nyttiga reklam, som vissa mc-agenter bedriver i fackpressen. Samtal i denna fråga har förts med Sveriges Motorcykelhandlares Riksförbund, SMR.

På försommaren 1971 togs kontakt med representanter för grannländernas motorcyklisterna för att undersöka intresset för ett ev. nordiskt samarbete. F.n. har endast Danmark en organisation av SMC:s struktur, varför det varit svårt att finna rätta samarbetsformen. Ett visst utbyte finns på touringsidan, bl.a. leveras stora upplagor av SMC:s Touringkalender till Danmark.

Styrelsens interna frågor har främst gällt utformningen av de nya stadgarna. Dessa leder till en förskjutning av arbetsåret, så att årsmötet kommer att äga rum på hösten. Detta ger den nya styrelsen bättre förutsättningar att komma igång med sitt arbete, utan avbrott för semestrar och mc-körning.

Trafiksäkerhetskommittén, TSK, har skött SMC:s arbete i TSV-gruppen.

Konsumentkommittén, KOK, har bl.a. undersökt försäkringsbolagens villkor och praxis vid stöldärenden.

Touringkommittén, TOK, har sammanställt SMC:s Touringkalender, samt bedrivit träffinformation. TOK handhar också SMC:s kontakter med tyska hjälpporganisationen Kradnetz

KANSLIETS ARBETE

SMC:s kansli har under större delen av året varit inhyrt i ÖAM:s klubbstuga i Uppsala. Där har kanslichef och registrator arbetat med registrering av medlemmar, utskrifter och distribution av meddelanden till klubbar och enskilda medlemmar. Det är svårt att rättvist återge allt det enorma pappersarbete som läggs ner på kansliet.

ÅRSAVGIFTEN

Medlemsavgiften har under året varit 25 kr för direktansluten medlem, medan klubbarna fått betala 15 kr per ansluten medlem.

MEDLEMSFÖRMÅNER

Under året har SMC:s medlemmar erhållit rabatt på vissa varor hos ett flertal mc-firmor. Medlemmarna har erhållit 4 nr av SMC-Bladet och SMC:s Touringkalender.

SLUTORD

Det har varit ett mycket händelserikt år för motorcyklismen i Sverige, sällan har väl motorcykeln förekommit så ofta i massmedia, som under 1971. Tyvärr har det inte alltid varit i så propagandamässiga sammanhang och ibland har man känt motorcykelns

existens hotad på allmänna vägar. I sådana sammanhang framkommer nödvändigheten av en stark organisation, av SMC:s karaktär. Detta anser vi vara en betydligt väsentligare anledning till att stödja organisationen genom sitt medlemskap, än tidigare uppräknade medlemsförmåner. Därför har vi med tillfredställelse konstaterat årets stora medlemsökning.

Styrelsen har saknat kritik från medlemmarna, vilket vi tyvärr inte kan tolka som att vårt arbete varit utan brister. Det är dock styrelsens förhoppning att medlemmarna i framtiden alltmer engagerar sig och genom sin kritik ytterligare bidrar till att göra SMC till den starka organisation, som motorcyklismen behöver.

Vi vill avslutningsvis tacka alla, som lagt ned tid och arbete för organisationens räkning och speciellt vill vi framföra vårt tack till tidningen "Allt om MC", för den sida vi där fått till vårt förfogande, en mycket värdefull möjlighet till information.

Linköping i april 1972

Lars Blomqvist

Sven Jonson

Anders Porry

Jan Leek

Roger Söderbom

Maud Tjernberg

Sven Svensson